

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2024年12月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/1/28

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2024年12月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 14.6% 増の 181.6 万 TEU。1-12 月の累計では、前年同期比 17.1% 増の 2144.5 万 TEU。
2. 国別
日本は 1% 増となる 5.1 万 TEU、中国は 15% 増となる 100.5 万 TEU、韓国は 1.5% 減となる 10.7 万 TEU、台湾は 5.2% 増となる 5.7 万 TEU、ベトナムは 23.7% 増となる 24.6 万 TEU、インドは 16.6% 増となる 9.6 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 20.8% 増となる 46.7 万 TEU、南アジアは 16% 増となる 12.3 万 TEU。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 2.6 ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同 1.6 ポイント増）、「機械類」（同 1.4 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 1.4 ポイント増）などが増加の要因。
「家具、寝具など」は 13.8% 増の 33.5 万 TEU、「機械類」は 13.8% 増の 18.5 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 18.2% 増の 16.2 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 16.7% 増の 15.7 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 3% 減の 12.6 万 TEU、「自動車部品など」は 8.3% 増の 9.4 万 TEU、「鉄鋼製品」は 13.2% 増の 8.7 万 TEU。

表1 2024年12月：積国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,816,220	14.6	100.0	21,445,236	17.1
日本	50,779	1.0	2.8	670,385	7.9
韓国	107,465	-1.5	5.9	1,363,996	15.2
台湾	57,149	5.2	3.1	661,030	5.0
中国 + 香港 計	1,010,614	15.0	55.6	11,865,796	16.1
中国	1,004,979	15.0	55.3	11,803,610	16.2
香港	5,634	4.7	0.3	62,186	-6.4
マカオ	44	64.9	0.0	267	1.9
ASEAN 計	466,677	20.8	25.7	5,380,651	23.5
シンガポール	11,161	5.4	0.6	145,799	9.6
フィリピン	11,005	-1.8	0.6	135,595	5.4
マレーシア	38,041	15.1	2.1	441,357	20.3
インドネシア	47,741	23.5	2.6	526,922	17.0
タイ	90,404	16.0	5.0	1,067,850	19.7
ベトナム	245,844	23.7	13.5	2,804,942	29.3
カンボジア	21,543	51.5	1.2	245,832	25.8
ミャンマー	939	-51.9	0.1	12,354	-39.1
南アジア 計	123,493	16.0	6.8	1,503,110	15.5
スリランカ	5,115	6.9	0.3	70,681	14.8
バングラデシュ	9,552	23.9	0.5	121,482	6.8
パキスタン	12,648	10.1	0.7	140,271	13.4
インド	96,177	16.6	5.3	1,170,676	16.8

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2024年12月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	335,285	13.8	2.6	18.5
2	84	機械類	185,439	13.8	1.4	10.2
3	50-63	繊維類及びその製品	161,680	18.2	1.6	8.9
4	39	プラスチック及びその製品	157,474	16.7	1.4	8.7
5	85	電気機器、AV機器など	126,057	-3.0	-0.2	6.9
6	87	自動車部品など	93,969	8.3	0.5	5.2
7	73	鉄鋼製品	87,493	13.2	0.6	4.8
8	40	ゴム及びその製品	75,117	11.8	0.5	4.1
9	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	74,485	18.2	0.7	4.1
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	54,553	21.0	0.6	3.0
11	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	48,062	24.4	0.6	2.6
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	45,683	23.1	0.5	2.5
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	43,926	29.3	0.6	2.4
14	44-46	木材	32,816	11.5	0.2	1.8
15	78-83	卑金属及びその製品	30,802	25.7	0.4	1.7
16	70	ガラス及びその製品	27,966	14.4	0.2	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	26,458	15.6	0.2	1.5
18	69	陶磁製品	22,229	14.1	0.2	1.2
19	29	有機化学品	18,759	27.0	0.3	1.0
20	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	17,048	22.4	0.2	0.9
		上位20品目合計	1,665,300	14.2	13.1	91.7

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2023年/2024年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)
1月	1,722	2,845	65.2	2,242	3,431	53.0	2,419	3,619	49.6	3,395	4,642	36.7
2月	1,636	4,122	152.0	2,147	4,866	126.6	2,306	5,726	148.3	3,142	6,527	107.7
3月	1,456	3,568	145.1	1,940	4,324	122.9	2,003	4,757	137.5	2,742	5,759	110.0
4月	1,591	2,694	69.3	2,009	3,581	78.2	1,979	3,366	70.1	2,649	4,325	63.3
5月	1,379	3,992	189.5	1,798	5,060	181.4	2,090	5,212	149.4	2,662	6,403	140.5
6月	1,409	5,401	283.3	1,769	6,662	276.6	2,064	6,888	233.7	2,569	7,914	208.1
7月	1,629	6,516	300.0	2,004	7,804	289.4	2,256	8,972	297.7	2,887	9,765	238.2
8月	2,034	5,424	166.7	2,529	6,885	172.2	2,796	7,974	185.2	3,541	9,445	166.7
9月	1,946	5,220	168.2	2,427	5,799	138.9	2,712	5,847	115.6	3,306	6,786	105.3
10月	1,839	4,289	133.2	2,210	5,287	139.2	2,243	5,008	123.3	2,764	5,952	115.3
11月	1,974	3,806	92.8	2,391	4,792	100.4	2,330	4,586	96.8	2,839	5,496	93.6
12月	1,783	3,288	84.4	2,246	4,264	89.8	2,362	4,727	100.1	2,950	6,110	107.1

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
Size	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)
1月	3,662	2,281	-37.7	4,946	2,832	-42.7	5,710	4,045	-29.2	7,024	5,035	-28.3
2月	3,332	3,138	-5.8	4,632	3,990	-13.9	5,606	4,516	-19.4	6,922	5,670	-18.1
3月	2,192	2,616	19.3	3,486	3,384	-2.9	3,044	4,474	47.0	4,831	5,572	15.3
4月	1,871	2,414	29.0	2,563	3,122	21.8	2,726	3,595	31.9	3,688	4,499	22.0
5月	1,840	3,236	75.9	2,328	4,216	81.1	2,752	4,176	51.7	3,513	5,200	48.0
6月	1,657	4,996	201.5	2,166	6,487	199.5	2,700	5,699	111.1	3,338	7,657	129.4
7月	1,637	6,283	283.8	2,106	7,523	257.2	2,438	7,717	216.5	3,080	9,418	205.8
8月	1,894	5,514	191.1	2,484	7,385	197.3	2,876	7,596	164.1	3,620	9,276	156.2
9月	1,908	4,534	137.6	2,499	6,050	142.1	3,071	6,095	98.5	3,824	7,510	96.4
10月	1,725	4,090	137.1	2,248	5,615	149.8	2,765	5,096	84.3	3,364	6,244	85.6
11月	1,812	4,222	133.0	2,382	5,456	129.1	2,900	5,484	89.1	3,522	6,679	89.6
12月	1,714	3,389	97.7	2,230	4,519	102.6	3,132	5,350	70.8	3,776	6,573	74.1

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
23	01	49.1	37.8	9.0	4.1
	02	46.8	38.8	8.3	6.1
	03	52.0	33.9	8.9	5.1
	04	50.3	36.0	7.9	5.7
	05	51.3	35.6	7.7	5.4
	06	53.4	34.1	7.5	4.9
	07	46.9	38.5	8.4	6.3
	08	53.2	35.0	8.8	3.0
	09	51.9	35.6	7.9	4.6
	10	48.4	37.6	9.3	4.7
	11	53.4	35.3	7.3	4.0
	12	50.1	36.8	8.8	4.3
24	01	52.3	35.9	8.6	3.2
	02	51.4	36.3	9.1	3.3
	03	49.0	37.7	8.7	4.6
	04	53.2	35.0	7.3	4.5
	05	51.1	35.1	8.3	5.5
	06	53.6	33.0	7.1	6.3
	07	54.7	34.9	6.5	3.9
	08	56.3	33.5	7.2	3.1
	09	55.4	33.8	7.0	3.8
	10	55.4	33.7	7.6	3.3
	11	54.3	32.8	7.5	5.4
	12	54.9	33.0	7.0	5.0

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2024年12月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/3/25

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2024年12月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比4.6%減の50.1万TEU。1-12月の累計では、前年同期比3.7%減の575.9万TEU。
2. 国別
日本は6.8%増となる4.4万TEU、中国は24.8%減となる10.9万TEU、韓国は2.2%増となる5.1万TEU、台湾は27.7%減となる4.2万TEU、ベトナムは25.6%増となる4.6万TEU、インドは8.6%増となる5.2万TEU。
3. 地域別
ASEANは6.8%増となる17.3万TEU、南アジアは19.9%増となる7.3万TEU。
4. 品目別
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度2.3ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同1.5ポイント減）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（同1.0ポイント減）、「自動車部品など」（同0.4ポイント減）などが減少の要因。
「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は5.2%減の9.9万TEU、「木材パルプ、古紙、板紙など」は12%減の9万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は3.5%減の4.9万TEU、「プラスチック及びその製品」は2.3%増の4.8万TEU、「鉄鋼」は8.4%増の3万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は0.5%増の2.7万TEU、「繊維類及びその製品」は28.5%減の2万TEU。

表1 2024年12月：揚国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	500,753	-4.6	100.0	5,759,314	-3.7
日本	43,661	6.8	8.7	568,649	2.9
韓国	51,410	2.2	10.3	606,089	2.3
台湾	41,568	-27.7	8.3	477,112	-10.9
中国 + 香港 計	118,794	-22.8	23.7	1,456,527	-11.6
中国	108,883	-24.8	21.7	1,316,038	-14.7
香港	9,911	10.7	2.0	140,489	33.8
マカオ	18	-13.3	0.0	193	5.1
ASEAN 計	172,690	6.8	34.5	1,865,219	0.8
シンガポール	9,492	-12.1	1.9	120,989	-17.0
フィリピン	9,117	35.1	1.8	108,749	9.8
マレーシア	36,173	-23.3	7.2	478,212	4.2
インドネシア	31,288	20.3	6.2	321,032	8.4
タイ	38,459	21.4	7.7	351,012	-6.9
ベトナム	46,171	25.6	9.2	464,775	4.1
カンボジア	1,808	19.1	0.4	16,774	5.7
ミャンマー	181	-83.2	0.0	3,676	-66.8
南アジア 計	72,611	19.9	14.5	785,525	-1.9
スリランカ	1,964	24.7	0.4	22,795	32.8
バングラデシュ	2,610	-11.9	0.5	34,924	5.3
パキスタン	16,511	92.4	3.3	153,378	26.3
インド	51,527	8.6	10.3	574,428	-8.6

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2024年12月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	99,301	-5.2	-1.0	19.8
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	90,448	-12.0	-2.3	18.1
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	49,220	-3.5	-0.3	9.8
4	39	プラスチック及びその製品	47,800	2.3	0.2	9.5
5	72	鉄鋼	30,332	8.4	0.4	6.1
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	26,596	0.5	0.0	5.3
7	50-63	繊維類及びその製品	19,838	-28.5	-1.5	4.0
8	44-46	木材	18,391	2.2	0.1	3.7
9	76	アルミニウム及びその製品	14,500	10.1	0.3	2.9
10	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	10,119	3.2	0.1	2.0
11	40	ゴム及びその製品	9,608	44.5	0.6	1.9
12	38	各種の化学工業生産品	8,446	-4.5	-0.1	1.7
13	84	機械類	8,200	-12.8	-0.2	1.6
14	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,251	1.5	0.0	1.4
15	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	6,519	5.2	0.1	1.3
16	87	自動車部品など	6,442	-23.7	-0.4	1.3
17	74	銅及びその製品	5,854	-5.5	-0.1	1.2
18	85	電気機器、AV機器など	5,792	1.8	0.0	1.2
19	00,98,99	その他・未分類	5,219	35.8	0.3	1.0
20	29	有機化学品	4,787	41.4	0.3	1.0
		上位20品目合計	474,661	-3.9	-3.7	94.8

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	633	589	-7.0	840	826	-1.7	909	890	-2.1	1,160	1,076	-7.2
2月	680	524	-22.9	832	782	-6.0	838	912	8.8	1,112	1,098	-1.3
3月	616			765			952			1,193		
4月	544			737			864			1,168		
5月	454			647			864			1,090		
6月	460			672			808			997		
7月	492			736			891			1,090		
8月	551			741			858			1,057		
9月	561			749			867			1,066		
10月	610			812			864			1,042		
11月	589			773			867			1,043		
12月	555			741			913			1,100		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)	2024年	2025年	前年比 (%)
1月	841	1,039	23.5	1,104	1,113	0.8	1,376	1,270	-7.7	1,743	1,553	-10.9
2月	1,011	926	-8.4	1,233	1,091	-11.5	1,456	1,297	-10.9	1,828	1,613	-11.8
3月	937			1,180			1,425			1,790		
4月	885			1,092			1,305			1,616		
5月	942			1,157			1,369			1,714		
6月	958			1,190			1,435			1,846		
7月	1,035			1,147			1,467			1,877		
8月	1,070			1,190			1,475			1,889		
9月	1,069			1,192			1,409			1,757		
10月	1,031			1,124			1,439			1,789		
11月	1,008			1,082			1,346			1,628		
12月	1,068			1,163			1,333			1,614		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
23	01	45.2	42.7	11.8	0.3
	02	47.7	40.5	11.4	0.4
	03	49.5	39.0	10.6	0.9
	04	47.5	41.5	10.0	1.0
	05	49.8	40.2	9.4	0.6
	06	48.6	41.5	9.3	0.7
	07	45.7	41.2	12.5	0.6
	08	48.3	39.0	11.8	0.9
	09	48.9	39.1	11.2	0.9
	10	48.2	39.0	11.8	1.0
	11	51.3	39.2	8.8	0.7
	12	50.8	37.9	10.7	0.6
24	01	48.4	39.8	11.4	0.4
	02	47.9	40.0	11.4	0.7
	03	53.8	36.4	9.0	0.7
	04	53.6	37.4	8.1	0.9
	05	55.5	33.7	10.1	0.7
	06	51.6	38.0	8.6	1.8
	07	49.0	38.5	10.2	2.3
	08	51.8	35.7	10.0	2.4
	09	50.9	38.9	9.6	0.7
	10	61.1	28.5	9.7	0.7
	11	51.7	35.8	10.9	1.6
	12	50.6	37.1	10.6	1.8