

## I. BDI推移

Highest:2008年5月(10,844) Lowest:2016年2月(307)

|       | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月     | 6月     | 7月    | 8月    | 9月    | 10月    | 11月    | 12月   |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 2001年 | 1,566 | 1,479 | 1,502 | 1,440 | 1,448  | 1,377  | 1,221 | 980   | 945   | 898    | 855    | 870   |
| 2002年 | 931   | 960   | 1,065 | 1,077 | 1,033  | 995    | 989   | 1,002 | 1,182 | 1,365  | 1,460  | 1,666 |
| 2003年 | 1,694 | 1,674 | 1,850 | 2,064 | 2,231  | 2,136  | 2,192 | 2,286 | 2,463 | 4,163  | 4,250  | 4,609 |
| 2004年 | 5,229 | 5,450 | 5,131 | 4,489 | 3,596  | 2,902  | 3,778 | 4,169 | 4,141 | 4,539  | 5,309  | 5,519 |
| 2005年 | 4,502 | 4,532 | 4,678 | 4,532 | 3,667  | 2,746  | 2,220 | 2,203 | 2,803 | 3,161  | 2,916  | 2,600 |
| 2006年 | 2,262 | 2,444 | 2,599 | 2,465 | 2,442  | 2,718  | 3,050 | 3,687 | 4,039 | 4,028  | 4,190  | 4,336 |
| 2007年 | 4,462 | 4,398 | 5,123 | 5,754 | 6,402  | 5,772  | 6,572 | 7,195 | 8,586 | 10,426 | 10,543 | 9,854 |
| 2008年 | 7,170 | 6,874 | 8,063 | 8,287 | 10,844 | 10,245 | 8,936 | 7,403 | 4,975 | 1,808  | 819    | 743   |
| 2009年 | 905   | 1,816 | 1,958 | 1,659 | 2,540  | 3,823  | 3,362 | 2,685 | 2,351 | 2,746  | 3,941  | 3,572 |
| 2010年 | 3,168 | 2,678 | 3,207 | 3,043 | 3,838  | 3,088  | 1,910 | 2,432 | 2,719 | 2,693  | 2,321  | 2,031 |
| 2011年 | 1,401 | 1,181 | 1,493 | 1,343 | 1,352  | 1,433  | 1,366 | 1,387 | 1,840 | 2,072  | 1,835  | 1,869 |
| 2012年 | 1,039 | 703   | 859   | 1,021 | 1,101  | 937    | 1,056 | 761   | 707   | 952    | 1,025  | 856   |
| 2013年 | 771   | 745   | 876   | 874   | 851    | 941    | 1,123 | 1,088 | 1,681 | 1,883  | 1,559  | 2,178 |
| 2014年 | 1,472 | 1,140 | 1,484 | 1,045 | 991    | 912    | 796   | 937   | 1,123 | 1,101  | 1,332  | 910   |
| 2015年 | 725   | 539   | 576   | 591   | 597    | 699    | 975   | 1,066 | 889   | 793    | 582    | 519   |
| 2016年 | 386   | 307   | 383   | 607   | 620    | 608    | 707   | 673   | 828   | 868    | 1,072  | 1,050 |
| 2017年 | 907   | 759   | 1,141 | 1,222 | 973    | 860    | 906   | 1,142 | 1,364 | 1,484  | 1,454  | 1,619 |
| 2018年 | 1,242 | 1,125 | 1,154 | 1,129 | 1,293  | 1,352  | 1,650 | 1,710 | 1,447 | 1,545  | 1,192  | 1,335 |
| 2019年 | 1,063 | 629   | 680   | 773   | 1,036  | 1,174  | 1,870 | 1,982 | 2,255 | 1,826  | 1,419  | 1,381 |
| 2020年 | 701   | 461   | 601   | 664   | 489    | 1,146  | 1,633 | 1,516 | 1,411 | 1,631  | 1,180  | 1,244 |
| 2021年 | 1,658 | 1,500 | 2,018 | 2,475 | 2,965  | 2,932  | 3,188 | 3,720 | 4,288 | 4,820  | 2,780  | 2,832 |
| 2022年 | 1,761 | 1,835 | 2,464 | 2,220 | 2,943  | 2,389  | 2,077 | 1,412 | 1,487 | 1,814  | 1,299  | 1,453 |
| 2023年 | 909   | 658   | 1,410 | 1,480 | 1,416  | 1,082  | 1,040 | 1,150 | 1,393 | 1,868  | 1,831  | 2,538 |
| 2024年 | 1,617 | 1,650 | 2,233 | 1,731 | 1,895  | 1,922  | 1,925 | 1,716 | 1,965 | 1,667  | 1,540  | 1,099 |
| 2025年 | 930   | 738   |       |       |        |        |       |       |       |        |        |       |

(データ) Clarksons ※1985年1月4日を1,000として算出

## II. BDIの説明

- (1) BDI(Baltic Dry Index)は、ロンドンにあるThe Baltic Exchangeが発表している外航ばら積み船の運賃指数で、ドライバルク部門の傭船料と海上運賃の総合指数。
- (2) BDIは、Capesize、Panamax、Supramaxの3つの異なる船種の運賃指数から算出されている。
- (3) The Baltic Exchangeは、世界の有力海運ブローカーをパネリストとして指名し、パネリストから収集した成約情報(船舶明細、契約条件、仲介手数料、揚げ条件、貨物サイズなど)をもとに、独自の基準で評価替えした上で、指数を計算し、毎営業日のロンドン時間13:00に発表している。なお、日本からは山水海運がパネリストとして指名されている。
- (4) BDIの算出方法：2018年3月1日以降  

$$((\text{CapesizeTCavg} \times 0.4) + (\text{PanamaxTCavg} \times 0.3) + (\text{SupramaxTCavg} \times 0.3)) \times 0.10$$
TCavg = Time charter average

**Important Notice!**

当資料は現時点において入手可能なデータをもとに作成しております。日本海事センター企画研究部は掲載内容が正確であるよう最善を尽くしておりますが、内容について責任を負うものではありません。なお、予告なしに掲載内容が変更または廃止される場合があります。あらかじめご了承ください。

また、当資料の著作権は日本海事センター企画研究部が有します。日本海事センター企画研究部が作成・配布・アップロードした資料や図表・文章を引用する際は、「日本海事センター企画研究部作成」という旨のクレジットを記載されるようお願いいたします。