

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2024年11月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2024/12/24

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2024年11月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 18.7% 増の 181.7 万 TEU。1-11 月の累計では、前年同期比 17.1% 増の 1959.1 万 TEU。
2. 国別  
日本は 8.3% 増となる 5.5 万 TEU、中国は 19.2% 増となる 100.1 万 TEU、韓国は 2.3% 増となる 10.5 万 TEU、台湾は 9.3% 増となる 5.3 万 TEU、ベトナムは 30.1% 増となる 24.7 万 TEU、インドは 19.7% 増となる 10.5 万 TEU。
3. 地域別  
ASEAN は 24.3% 増となる 46.3 万 TEU、南アジアは 21% 増となる 13.5 万 TEU。
4. 品目別  
「家具、寝具など」（寄与度 3.2 ポイント増）、「繊維類及びその製品」（同 2.3 ポイント増）、「機械類」（同 1.8 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 1.6 ポイント増）などが増加の要因。「家具、寝具など」は 18.4% 増の 32 万 TEU、「機械類」は 18.3% 増の 18.1 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 25.5% 増の 17.1 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 18.9% 増の 15.3 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 3.6% 増の 13.3 万 TEU、「自動車部品など」は 14.8% 増の 9.4 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 19.4% 増の 9.4 万 TEU。

表1 2024年11月：積国・地域別荷動き

国. 地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>1,816,805</b>	<b>18.7</b>	<b>100.0</b>	<b>19,590,680</b>	<b>17.1</b>
日本	55,169	8.3	3.0	617,795	8.2
韓国	105,201	2.3	5.8	1,255,279	16.8
台湾	53,196	9.3	2.9	602,810	4.8
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>1,005,148</b>	<b>19.1</b>	<b>55.3</b>	<b>10,832,359</b>	<b>15.9</b>
中国	1,000,634	19.2	55.1	10,775,880	16.1
香港	4,514	3.8	0.2	56,479	-7.5
マカオ	29	4.1	0.0	224	-4.9
<b>ASEAN 計</b>	<b>463,066</b>	<b>24.3</b>	<b>25.5</b>	<b>4,905,100</b>	<b>23.6</b>
シンガポール	11,454	8.8	0.6	134,227	9.7
フィリピン	12,512	11.8	0.7	124,355	5.9
マレーシア	37,745	15.1	2.1	402,531	20.6
インドネシア	47,199	28.1	2.6	478,221	16.2
タイ	86,870	17.3	4.8	975,043	19.8
ベトナム	246,544	30.1	13.6	2,555,614	29.7
カンボジア	19,589	28.9	1.1	223,726	23.5
ミャンマー	1,153	-49.3	0.1	11,383	-37.9
<b>南アジア 計</b>	<b>134,996</b>	<b>21.0</b>	<b>7.4</b>	<b>1,377,112</b>	<b>15.3</b>
スリランカ	6,367	20.9	0.4	65,483	15.3
バングラデシュ	10,552	41.4	0.6	112,240	5.8
パキスタン	12,601	17.2	0.7	127,671	13.8
インド	105,476	19.7	5.8	1,071,719	16.5

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 往航の品目別荷動き

表2 2024年11月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	319,873	18.4	3.2	17.6
2	84	機械類	181,383	18.3	1.8	10.0
3	50-63	繊維類及びその製品	171,312	25.5	2.3	9.4
4	39	プラスチック及びその製品	152,512	18.9	1.6	8.4
5	85	電気機器、AV機器など	133,355	3.6	0.3	7.3
6	87	自動車部品など	94,355	14.8	0.8	5.2
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	93,944	19.4	1.0	5.2
8	73	鉄鋼製品	85,618	22.8	1.0	4.7
9	40	ゴム及びその製品	70,630	6.9	0.3	3.9
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	52,884	22.2	0.6	2.9
11	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	47,430	26.5	0.6	2.6
12	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	43,861	27.9	0.6	2.4
13	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	42,638	25.8	0.6	2.3
14	44-46	木材	33,103	18.7	0.3	1.8
15	70	ガラス及びその製品	30,137	30.6	0.5	1.7
16	78-83	卑金属及びその製品	28,316	24.0	0.4	1.6
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	26,096	18.1	0.3	1.4
18	69	陶磁製品	20,697	11.2	0.1	1.1
19	76	アルミニウム及びその製品	19,809	23.2	0.2	1.1
20	29	有機化学品	17,611	29.1	0.3	1.0
		上位20品目合計	1,665,564	18.4	16.9	91.7

### III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2023年/2024年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)
1月	1,722	2,845	65.2	2,242	3,431	53.0	2,419	3,619	49.6	3,395	4,642	36.7
2月	1,636	4,122	152.0	2,147	4,866	126.6	2,306	5,726	148.3	3,142	6,527	107.7
3月	1,456	3,568	145.1	1,940	4,324	122.9	2,003	4,757	137.5	2,742	5,759	110.0
4月	1,591	2,694	69.3	2,009	3,581	78.2	1,979	3,366	70.1	2,649	4,325	63.3
5月	1,379	3,992	189.5	1,798	5,060	181.4	2,090	5,212	149.4	2,662	6,403	140.5
6月	1,409	5,401	283.3	1,769	6,662	276.6	2,064	6,888	233.7	2,569	7,914	208.1
7月	1,629	6,516	300.0	2,004	7,804	289.4	2,256	8,972	297.7	2,887	9,765	238.2
8月	2,034	5,424	166.7	2,529	6,885	172.2	2,796	7,974	185.2	3,541	9,445	166.7
9月	1,946	5,220	168.2	2,427	5,799	138.9	2,712	5,847	115.6	3,306	6,786	105.3
10月	1,839	4,289	133.2	2,210	5,287	139.2	2,243	5,008	123.3	2,764	5,952	115.3
11月	1,974	3,806	92.8	2,391	4,792	100.4	2,330	4,586	96.8	2,839	5,496	93.6
12月	1,783			2,246			2,362			2,950		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)
1月	3,662	2,281	-37.7	4,946	2,832	-42.7	5,710	4,045	-29.2	7,024	5,035	-28.3
2月	3,332	3,138	-5.8	4,632	3,990	-13.9	5,606	4,516	-19.4	6,922	5,670	-18.1
3月	2,192	2,616	19.3	3,486	3,384	-2.9	3,044	4,474	47.0	4,831	5,572	15.3
4月	1,871	2,414	29.0	2,563	3,122	21.8	2,726	3,595	31.9	3,688	4,499	22.0
5月	1,840	3,236	75.9	2,328	4,216	81.1	2,752	4,176	51.7	3,513	5,200	48.0
6月	1,657	4,996	201.5	2,166	6,487	199.5	2,700	5,699	111.1	3,338	7,657	129.4
7月	1,637	6,283	283.8	2,106	7,523	257.2	2,438	7,717	216.5	3,080	9,418	205.8
8月	1,894	5,514	191.1	2,484	7,385	197.3	2,876	7,596	164.1	3,620	9,276	156.2
9月	1,908	4,534	137.6	2,499	6,050	142.1	3,071	6,095	98.5	3,824	7,510	96.4
10月	1,725	4,090	137.1	2,248	5,615	149.8	2,765	5,096	84.3	3,364	6,244	85.6
11月	1,812	4,222	133.0	2,382	5,456	129.1	2,900	5,484	89.1	3,522	6,679	89.6
12月	1,714			2,230			3,132			3,776		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
23	01	49.1	37.8	9.0	4.1
	02	46.8	38.8	8.3	6.1
	03	52.0	33.9	8.9	5.1
	04	50.3	36.0	7.9	5.7
	05	51.3	35.6	7.7	5.4
	06	53.4	34.1	7.5	4.9
	07	46.9	38.5	8.4	6.3
	08	53.2	35.0	8.8	3.0
	09	51.9	35.6	7.9	4.6
	10	48.4	37.6	9.3	4.7
	11	53.4	35.3	7.3	4.0
	12	50.1	36.8	8.8	4.3
24	01	52.3	35.9	8.6	3.2
	02	51.4	36.3	9.1	3.3
	03	49.0	37.7	8.7	4.6
	04	53.2	35.0	7.3	4.5
	05	51.1	35.1	8.3	5.5
	06	53.6	33.0	7.1	6.3
	07	54.7	34.9	6.5	3.9
	08	56.3	33.5	7.2	3.1
	09	55.4	33.8	7.0	3.8
	10	55.4	33.7	7.6	3.3
	11	54.3	32.8	7.5	5.4

# 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2024年11月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2025/2/26

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2024年11月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比11%減の48.1万TEU。1-11月の累計では、前年同期比3.8%減の525万TEU。
2. 国別  
日本は1.8%増となる4.5万TEU、中国は26.8%減となる10.5万TEU、韓国は0.9%増となる4.6万TEU、台湾は5.9%減となる5万TEU、ベトナムは18.1%増となる4.7万TEU、インドは12%減となる4.5万TEU。
3. 地域別  
ASEANは9.9%減となる16万TEU、南アジアは6.6%減となる6.2万TEU。
4. 品目別  
「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度4.8ポイント減）、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（寄与度2.7ポイント減）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同1.4ポイント減）、「プラスチック及びその製品」（同0.8ポイント減）などが減少の要因。  
「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は12%減の10.5万TEU、「木材パルプ、古紙、板紙など」は24.2%減の8.1万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は13.5%減の4.7万TEU、「プラスチック及びその製品」は9.6%減の4万TEU、「鉄鋼」は3.3%減の3万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は2.7%増の2.7万TEU、「木材」は6.7%増の2万TEU。

表1 2024年11月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
<b>18ヶ国・地域 合計</b>	<b>480,718</b>	<b>-11.0</b>	<b>100.0</b>	<b>5,250,473</b>	<b>-3.8</b>
日本	45,437	1.8	9.5	524,639	2.5
韓国	46,381	0.9	9.6	554,035	2.2
台湾	50,494	-5.9	10.5	435,067	-9.0
<b>中国 + 香港 計</b>	<b>116,397</b>	<b>-23.6</b>	<b>24.2</b>	<b>1,340,845</b>	<b>-10.3</b>
中国	105,185	-26.8	21.9	1,210,384	-13.4
香港	11,211	31.1	2.3	130,461	35.9
マカオ	5	66.7	0.0	175	7.4
<b>ASEAN 計</b>	<b>160,071</b>	<b>-9.9</b>	<b>33.3</b>	<b>1,686,629</b>	<b>-0.1</b>
シンガポール	8,116	-36.6	1.7	111,207	-17.6
フィリピン	9,334	17.8	1.9	99,603	7.9
マレーシア	31,305	-35.2	6.5	440,818	7.0
インドネシア	28,182	-9.1	5.9	288,032	6.6
タイ	33,577	-3.8	7.0	310,220	-10.2
ベトナム	47,495	18.1	9.9	418,291	2.1
カンボジア	2,016	47.0	0.4	14,963	4.3
ミャンマー	45	-95.7	0.0	3,495	-65.1
<b>南アジア 計</b>	<b>61,933</b>	<b>-6.6</b>	<b>12.9</b>	<b>709,082</b>	<b>-4.2</b>
スリランカ	1,692	15.5	0.4	20,832	33.6
バングラデシュ	2,599	-35.0	0.5	32,315	7.0
パキスタン	12,426	31.9	2.6	135,993	20.5
インド	45,217	-12.0	9.4	519,943	-10.5

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

## II. 復航の品目別荷動き

表2 2024年11月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	105,427	-12.0	-2.7	21.9
2	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	80,883	-24.2	-4.8	16.8
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	46,782	-13.5	-1.4	9.7
4	39	プラスチック及びその製品	39,658	-9.6	-0.8	8.2
5	72	鉄鋼	30,021	-3.3	-0.2	6.2
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	27,015	2.7	0.1	5.6
7	44-46	木材	20,134	6.7	0.2	4.2
8	76	アルミニウム及びその製品	16,371	9.7	0.3	3.4
9	50-63	繊維類及びその製品	15,543	-16.1	-0.6	3.2
10	38	各種の化学工業生産品	9,127	21.9	0.3	1.9
11	40	ゴム及びその製品	8,769	26.5	0.3	1.8
12	84	機械類	7,595	-17.6	-0.3	1.6
13	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	7,486	8.9	0.1	1.6
14	74	銅及びその製品	7,041	13.5	0.2	1.5
15	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	6,923	-28.4	-0.5	1.4
16	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	6,500	-6.7	-0.1	1.4
17	87	自動車部品など	6,010	-30.0	-0.5	1.3
18	85	電気機器、AV機器など	5,555	20.1	0.2	1.2
19	94	家具、寝具など	5,536	66.2	0.4	1.2
20	00,98,99	その他・未分類	4,747	29.8	0.2	1.0
上位20品目合計			457,121	-9.9	-9.3	95.1



### III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2024年/2025年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)
1月	633	589	-7	840	826	-1.7	909	890	-2.1	1,160	1,076	-7.2
2月	680			832			838			1,112		
3月	616			765			952			1,193		
4月	544			737			864			1,168		
5月	454			647			864			1,090		
6月	460			672			808			997		
7月	492			736			891			1,090		
8月	551			741			858			1,057		
9月	561			749			867			1,066		
10月	610			812			864			1,042		
11月	589			773			867			1,043		
12月	555			741			913			1,100		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)	2024年	2025年	前年比(%)
1月	841	1,039	23.5	1,104	1,113	0.8	1,376	1,270	-7.7	1,743	1,553	-10.9
2月	1,011			1,233			1,456			1,828		
3月	937			1,180			1,425			1,790		
4月	885			1,092			1,305			1,616		
5月	942			1,157			1,369			1,714		
6月	958			1,190			1,435			1,846		
7月	1,035			1,147			1,467			1,877		
8月	1,070			1,190			1,475			1,889		
9月	1,069			1,192			1,409			1,757		
10月	1,031			1,124			1,439			1,789		
11月	1,008			1,082			1,346			1,628		
12月	1,068			1,163			1,333			1,614		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

#### IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
23	01	45.2	42.7	11.8	0.3
	02	47.7	40.5	11.4	0.4
	03	49.5	39.0	10.6	0.9
	04	47.5	41.5	10.0	1.0
	05	49.8	40.2	9.4	0.6
	06	48.6	41.5	9.3	0.7
	07	45.7	41.2	12.5	0.6
	08	48.3	39.0	11.8	0.9
	09	48.9	39.1	11.2	0.9
	10	48.2	39.0	11.8	1.0
	11	51.3	39.2	8.8	0.7
	12	50.8	37.9	10.7	0.6
24	01	48.4	39.8	11.4	0.4
	02	47.9	40.0	11.4	0.7
	03	53.8	36.4	9.0	0.7
	04	53.6	37.4	8.1	0.9
	05	55.5	33.7	10.1	0.7
	06	51.6	38.0	8.6	1.8
	07	49.0	38.5	10.2	2.3
	08	51.8	35.7	10.0	2.4
	09	50.9	38.9	9.6	0.7
	10	61.1	28.5	9.7	0.7
	11	51.7	35.8	10.9	1.6