

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2024年7月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2024/8/27

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2024年7月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 19.1% 増の 197.9 万 TEU。1-7月の累計では、前年同期比 16.1% 増の 1192 万 TEU。

2. 国別

日本は 14.2% 増となる 5.9 万 TEU、中国は 20.9% 増となる 112.8 万 TEU、韓国は 15.1% 増となる 12.9 万 TEU、台湾は 16.3% 増となる 6.1 万 TEU、ベトナムは 29.7% 増となる 25.1 万 TEU、インドは 8.8% 増となる 9.6 万 TEU。

3. 地域別

ASEAN は 21.6% 増となる 47.1 万 TEU、南アジアは 5.9% 増となる 12.5 万 TEU。

4. 品目別

「家具、寝具など」（寄与度 3.7 ポイント増）、「機械類」（同 2.2 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 1.7 ポイント増）、「自動車部品など」（同 1.2 ポイント増）などが増加の要因。

「家具、寝具など」は 23.5% 増の 32.5 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 8.3% 増の 20.2 万 TEU、「機械類」は 22.9% 増の 20.2 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 21.1% 増の 16.3 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 9.5% 増の 15.5 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 14.5% 増の 11.7 万 TEU、「自動車部品など」は 23.5% 増の 11 万 TEU。

表1 2024年7月：積国・地域別荷動き

| 国. 地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 累計 | 前年同期比 |
|-------------------|------------------|-------------|--------------|-------------------|-------------|
| 18ヶ国・地域 合計 | 1,979,060 | 19.1 | 100.0 | 11,919,572 | 16.1 |
| 日本 | 59,038 | 14.2 | 3.0 | 400,069 | 11.7 |
| 韓国 | 128,776 | 15.1 | 6.5 | 817,752 | 19.6 |
| 台湾 | 60,907 | 16.3 | 3.1 | 385,211 | 6.2 |
| 中国 + 香港 計 | 1,134,212 | 20.7 | 57.3 | 6,550,407 | 14.9 |
| 中国 | 1,128,473 | 20.9 | 57.0 | 6,514,639 | 15.1 |
| 香港 | 5,740 | -7.7 | 0.3 | 35,768 | -12.1 |
| マカオ | 17 | -37.9 | 0.0 | 105 | -32.0 |
| ASEAN 計 | 470,886 | 21.6 | 23.8 | 2,929,881 | 21.0 |
| シンガポール | 12,190 | 2.9 | 0.6 | 81,241 | 6.7 |
| フィリピン | 11,274 | -3.9 | 0.6 | 75,570 | 5.5 |
| マレーシア | 36,836 | 16.3 | 1.9 | 244,425 | 20.1 |
| インドネシア | 44,510 | 16.5 | 2.2 | 281,963 | 11.6 |
| タイ | 92,858 | 16.5 | 4.7 | 605,253 | 19.9 |
| ベトナム | 250,898 | 29.7 | 12.7 | 1,511,741 | 26.7 |
| カンボジア | 21,455 | 14.0 | 1.1 | 123,498 | 13.3 |
| ミャンマー | 864 | -51.9 | 0.0 | 6,189 | -39.5 |
| 南アジア 計 | 125,224 | 5.9 | 6.3 | 836,147 | 13.4 |
| スリランカ | 5,903 | -0.1 | 0.3 | 39,232 | 11.3 |
| バングラデシュ | 11,490 | -8.7 | 0.6 | 66,229 | -4.6 |
| パキスタン | 11,561 | 2.1 | 0.6 | 77,370 | 12.2 |
| インド | 96,271 | 8.8 | 4.9 | 653,316 | 15.9 |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2024年7月: 品目別荷動き

| 順位 | HSコード | 品目名 | 荷動き量 (TEU) | 前年比 | 寄与度 | シェア |
|----|-------|---------------------|---------------|------|------|------|
| 1 | 94 | 家具、寝具など | 325,164 | 23.5 | 3.7 | 16.4 |
| 2 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 202,357 | 8.3 | 0.9 | 10.2 |
| 3 | 84 | 機械類 | 202,296 | 22.9 | 2.2 | 10.2 |
| 4 | 39 | プラスチック及びその製品 | 163,242 | 21.1 | 1.7 | 8.2 |
| 5 | 85 | 電気機器、AV機器など | 154,536 | 9.5 | 0.8 | 7.8 |
| 6 | 95 | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品 | 116,727 | 14.5 | 0.9 | 5.9 |
| 7 | 87 | 自動車部品など | 110,020 | 23.5 | 1.2 | 5.6 |
| 8 | 73 | 鉄鋼製品 | 87,586 | 17.5 | 0.8 | 4.4 |
| 9 | 40 | ゴム及びその製品 | 74,081 | 10.0 | 0.4 | 3.7 |
| 10 | 64-67 | 履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など | 56,847 | 26.3 | 0.7 | 2.9 |
| 11 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 53,008 | 9.8 | 0.3 | 2.7 |
| 12 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 46,844 | 27.3 | 0.6 | 2.4 |
| 13 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 46,725 | 23.4 | 0.5 | 2.4 |
| 14 | 44-46 | 木材 | 32,654 | 13.9 | 0.2 | 1.6 |
| 15 | 78-83 | 卑金属及びその製品 | 31,348 | 26.4 | 0.4 | 1.6 |
| 16 | 70 | ガラス及びその製品 | 30,388 | 26.2 | 0.4 | 1.5 |
| 17 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 26,468 | 23.8 | 0.3 | 1.3 |
| 18 | 69 | 陶磁製品 | 22,000 | 20.1 | 0.2 | 1.1 |
| 19 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 21,395 | 20.7 | 0.2 | 1.1 |
| 20 | 29 | 有機化学品 | 18,426 | 16.8 | 0.2 | 0.9 |
| | | 上位20品目合計 | 1,822,112 | 18.1 | 16.7 | 92.1 |

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2023年/2024年対比）

| From | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
| To | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| Size | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 1,722 | 2,845 | 65.2 | 2,242 | 3,431 | 53.0 | 2,419 | 3,619 | 49.6 | 3,395 | 4,642 | 36.7 |
| 2月 | 1,636 | 4,122 | 152.0 | 2,147 | 4,866 | 126.6 | 2,306 | 5,726 | 148.3 | 3,142 | 6,527 | 107.7 |
| 3月 | 1,456 | 3,568 | 145.1 | 1,940 | 4,324 | 122.9 | 2,003 | 4,757 | 137.5 | 2,742 | 5,759 | 110.0 |
| 4月 | 1,591 | 2,694 | 69.3 | 2,009 | 3,581 | 78.2 | 1,979 | 3,366 | 70.1 | 2,649 | 4,325 | 63.3 |
| 5月 | 1,379 | 3,992 | 189.5 | 1,798 | 5,060 | 181.4 | 2,090 | 5,212 | 149.4 | 2,662 | 6,403 | 140.5 |
| 6月 | 1,409 | 5,401 | 283.3 | 1,769 | 6,662 | 276.6 | 2,064 | 6,888 | 233.7 | 2,569 | 7,914 | 208.1 |
| 7月 | 1,629 | 6,512 | 299.8 | 2,004 | 7,799 | 289.2 | 2,256 | 8,974 | 297.8 | 2,887 | 9,765 | 238.2 |
| 8月 | 2,034 | | | 2,529 | | | 2,796 | | | 3,541 | | |
| 9月 | 1,946 | | | 2,427 | | | 2,712 | | | 3,306 | | |
| 10月 | 1,839 | | | 2,210 | | | 2,243 | | | 2,764 | | |
| 11月 | 1,974 | | | 2,391 | | | 2,330 | | | 2,839 | | |
| 12月 | 1,783 | | | 2,246 | | | 2,362 | | | 2,950 | | |

| From | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
| To | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| Size | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 3,662 | 2,281 | -37.7 | 4,946 | 2,832 | -42.7 | 5,710 | 4,045 | -29.2 | 7,024 | 5,035 | -28.3 |
| 2月 | 3,332 | 3,138 | -5.8 | 4,632 | 3,990 | -13.9 | 5,606 | 4,516 | -19.4 | 6,922 | 5,670 | -18.1 |
| 3月 | 2,192 | 2,616 | 19.3 | 3,486 | 3,384 | -2.9 | 3,044 | 4,474 | 47.0 | 4,831 | 5,572 | 15.3 |
| 4月 | 1,871 | 2,414 | 29.0 | 2,563 | 3,122 | 21.8 | 2,726 | 3,595 | 31.9 | 3,688 | 4,499 | 22.0 |
| 5月 | 1,840 | 3,236 | 75.9 | 2,328 | 4,216 | 81.1 | 2,752 | 4,176 | 51.7 | 3,513 | 5,200 | 48.0 |
| 6月 | 1,657 | 4,996 | 201.5 | 2,166 | 6,487 | 199.5 | 2,700 | 5,699 | 111.1 | 3,338 | 7,657 | 129.4 |
| 7月 | 1,637 | 6,283 | 283.8 | 2,106 | 7,523 | 257.2 | 2,438 | 7,717 | 216.5 | 3,080 | 9,418 | 205.8 |
| 8月 | 1,894 | | | 2,484 | | | 2,876 | | | 3,620 | | |
| 9月 | 1,908 | | | 2,499 | | | 3,071 | | | 3,824 | | |
| 10月 | 1,725 | | | 2,248 | | | 2,765 | | | 3,364 | | |
| 11月 | 1,812 | | | 2,382 | | | 2,900 | | | 3,522 | | |
| 12月 | 1,714 | | | 2,230 | | | 3,132 | | | 3,776 | | |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年 | 月 | 西岸 | 東岸 | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|-----|-----|
| 23 | 01 | 48.6 | 38.2 | 8.9 | 4.2 |
| | 02 | 47.1 | 38.6 | 8.3 | 6.0 |
| | 03 | 52.0 | 33.6 | 9.0 | 5.4 |
| | 04 | 50.3 | 35.8 | 7.9 | 6.0 |
| | 05 | 51.7 | 35.6 | 7.7 | 5.0 |
| | 06 | 53.2 | 34.2 | 7.6 | 5.0 |
| | 07 | 46.6 | 38.4 | 8.5 | 6.5 |
| | 08 | 52.9 | 35.3 | 8.7 | 3.0 |
| | 09 | 51.8 | 35.4 | 8.1 | 4.6 |
| | 10 | 48.6 | 37.4 | 9.2 | 4.8 |
| | 11 | 53.4 | 35.3 | 7.3 | 4.0 |
| | 12 | 49.1 | 37.5 | 9.3 | 4.1 |
| 24 | 01 | 52.3 | 35.9 | 8.6 | 3.2 |
| | 02 | 51.4 | 36.3 | 9.1 | 3.3 |
| | 03 | 49.0 | 37.7 | 8.7 | 4.6 |
| | 04 | 53.2 | 35.0 | 7.3 | 4.5 |
| | 05 | 51.1 | 35.1 | 8.3 | 5.5 |
| | 06 | 53.6 | 33.0 | 7.1 | 6.3 |
| | 07 | 54.7 | 34.9 | 6.5 | 3.9 |

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2024年7月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2024/10/29

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2024年7月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比3.3%減の46.2万TEU。1-7月の累計では、前年同期比0.3%減の341.7万TEU。

2. 国別

日本は12.2%増となる5.1万TEU、中国は10.6%減となる10.8万TEU、韓国は10%減となる4.1万TEU、台湾は6.4%減となる3.6万TEU、ベトナムは13.7%減となる3万TEU、インドは7.5%減となる4.7万TEU。

3. 地域別

ASEANは5.3%減となる14.7万TEU、南アジアは1.8%減となる6.4万TEU。

4. 品目別

「木材パルプ、古紙、板紙など」（寄与度3.3ポイント減）、「プラスチック及びその製品」（同2.1ポイント減）、「繊維類及びその製品」（同0.6ポイント減）、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」（同0.5ポイント減）などが減少の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は15.2%減の8.9万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は19.8%増の6.4万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は3%減の5.2万TEU、「プラスチック及びその製品」は18.9%減の4.2万TEU、「鉄鋼」は9.1%増の2.9万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は8%減の2.6万TEU、「木材」は28.8%増の2.3万TEU。

表1 2024年7月：揚国・地域別荷動き

| 国・地域 | 荷動量 | 前年比 | シェア | 累計 | 前年同期比 |
|-------------------|----------------|-------------|--------------|------------------|-------------|
| 18ヶ国・地域 合計 | 462,117 | -3.3 | 100.0 | 3,416,861 | -0.3 |
| 日本 | 51,166 | 12.2 | 11.1 | 344,613 | 2.0 |
| 韓国 | 41,185 | -10.0 | 8.9 | 353,063 | 0.4 |
| 台湾 | 35,945 | -6.4 | 7.8 | 280,320 | -3.6 |
| 中国 + 香港 計 | 123,118 | -3.7 | 26.6 | 894,089 | -3.3 |
| 中国 | 107,855 | -10.6 | 23.3 | 819,890 | -4.8 |
| 香港 | 15,263 | 110.3 | 3.3 | 74,199 | 18.3 |
| マカオ | 1 | -88.6 | 0.0 | 100 | -15.7 |
| ASEAN 計 | 146,751 | -5.3 | 31.8 | 1,095,756 | 3.8 |
| シンガポール | 17,664 | 45.3 | 3.8 | 76,306 | -12.4 |
| フィリピン | 9,145 | 6.0 | 2.0 | 64,921 | 13.6 |
| マレーシア | 41,153 | 4.0 | 8.9 | 301,720 | 20.9 |
| インドネシア | 22,244 | -18.5 | 4.8 | 187,710 | 9.4 |
| タイ | 25,539 | -16.5 | 5.5 | 195,918 | -12.6 |
| ベトナム | 29,891 | -13.7 | 6.5 | 257,925 | 2.5 |
| カンボジア | 764 | -36.8 | 0.2 | 8,095 | 3.7 |
| ミャンマー | 351 | -59.6 | 0.1 | 3,160 | -52.1 |
| 南アジア 計 | 63,952 | -1.8 | 13.8 | 448,919 | -3.7 |
| スリランカ | 2,124 | 31.3 | 0.5 | 14,234 | 37.0 |
| バングラデシュ | 2,993 | -2.9 | 0.6 | 23,561 | 42.3 |
| パキスタン | 11,939 | 22.2 | 2.6 | 83,923 | 13.9 |
| インド | 46,896 | -7.5 | 10.1 | 327,202 | -10.5 |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2024年7月: 品目別荷動き

| 順位 | HSコード | 品目名 | 荷動き量 (TEU) | 前年比 | 寄与度 | シェア |
|----------|----------|---------------------|---------------|-------|------|------|
| 1 | 47-49 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 88,532 | -15.2 | -3.3 | 19.2 |
| 2 | 06-14 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 64,201 | 19.8 | 2.2 | 13.9 |
| 3 | 16-24 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 51,716 | -3.0 | -0.3 | 11.2 |
| 4 | 39 | プラスチック及びその製品 | 42,435 | -18.9 | -2.1 | 9.2 |
| 5 | 72 | 鉄鋼 | 29,314 | 9.1 | 0.5 | 6.3 |
| 6 | 01-05 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 26,035 | -8.0 | -0.5 | 5.6 |
| 7 | 44-46 | 木材 | 22,557 | 28.8 | 1.1 | 4.9 |
| 8 | 50-63 | 繊維類及びその製品 | 22,080 | -11.8 | -0.6 | 4.8 |
| 9 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 13,191 | -13.9 | -0.4 | 2.9 |
| 10 | 41-43 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 11,445 | 4.8 | 0.1 | 2.5 |
| 11 | 87 | 自動車部品など | 9,615 | -0.5 | 0.0 | 2.1 |
| 12 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 8,615 | 6.8 | 0.1 | 1.9 |
| 13 | 40 | ゴム及びその製品 | 7,929 | 34.4 | 0.4 | 1.7 |
| 14 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 7,100 | 7.8 | 0.1 | 1.5 |
| 15 | 84 | 機械類 | 7,050 | -17.9 | -0.3 | 1.5 |
| 16 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 6,526 | -8.0 | -0.1 | 1.4 |
| 17 | 74 | 銅及びその製品 | 5,441 | -19.1 | -0.3 | 1.2 |
| 18 | 00,98,99 | その他・未分類 | 5,222 | 27.5 | 0.2 | 1.1 |
| 19 | 86 | 鉄道、軌道用の機関車、その部品 | 4,492 | 122.9 | 0.5 | 1.0 |
| 20 | 85 | 電気機器、AV機器など | 4,370 | -11.9 | -0.1 | 0.9 |
| 上位20品目合計 | | | 437,867 | -3.0 | -2.8 | 94.8 |

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2023年/2024年対比）

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Shanghai(China) | | | | | | | | | | | |
| To | | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 978 | 633 | -35.3 | 1,224 | 840 | -31.4 | 1,394 | 909 | -34.8 | 1,721 | 1,160 | -32.6 |
| 2月 | 971 | 680 | -30.0 | 1,226 | 832 | -32.1 | 1,373 | 838 | -39.0 | 1,705 | 1,112 | -34.8 |
| 3月 | 977 | 616 | -36.9 | 1,197 | 765 | -36.1 | 1,287 | 952 | -26.0 | 1,582 | 1,193 | -24.6 |
| 4月 | 997 | 544 | -45.4 | 1,244 | 737 | -40.8 | 1,247 | 864 | -30.7 | 1,547 | 1,168 | -24.5 |
| 5月 | 933 | 454 | -51.3 | 1,203 | 647 | -46.2 | 1,084 | 864 | -20.3 | 1,292 | 1,090 | -15.6 |
| 6月 | 822 | 460 | -44.0 | 1,078 | 672 | -37.7 | 1,068 | 808 | -24.3 | 1,268 | 997 | -21.4 |
| 7月 | 711 | 492 | -30.8 | 934 | 736 | -21.2 | 920 | 891 | -3.2 | 1,115 | 1,090 | -2.2 |
| 8月 | 700 | 551 | -21.3 | 921 | 741 | -19.5 | 893 | 858 | -3.9 | 1,074 | 1,057 | -1.6 |
| 9月 | 660 | 561 | -15.0 | 884 | 749 | -15.3 | 912 | 867 | -4.9 | 1,121 | 1,066 | -4.9 |
| 10月 | 611 | | | 830 | | | 934 | | | 1,138 | | |
| 11月 | 701 | | | 914 | | | 826 | | | 1,029 | | |
| 12月 | 682 | | | 886 | | | 854 | | | 1,092 | | |

| From | Los Angeles(U.S.A.) | | | | | | New York(U.S.A.) | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------|-------|---------|-------|-------|---------|
| | Yokohama(Japan) | | | | | | | | | | | |
| To | | | | | | | | | | | | |
| Size | 20ft | | | 40ft | | | 20ft | | | 40ft | | |
| | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) |
| 1月 | 1,294 | 841 | -35.0 | 1,714 | 1,104 | -35.6 | 1,454 | 1,376 | -5.4 | 1,813 | 1,743 | -3.9 |
| 2月 | 1,274 | 1,011 | -20.6 | 1,691 | 1,233 | -27.1 | 1,440 | 1,456 | 1.1 | 1,799 | 1,828 | 1.6 |
| 3月 | 1,197 | 937 | -21.7 | 1,555 | 1,180 | -24.1 | 1,404 | 1,425 | 1.5 | 1,725 | 1,790 | 3.8 |
| 4月 | 1,049 | 885 | -15.6 | 1,369 | 1,092 | -20.2 | 1,255 | 1,305 | 4.0 | 1,549 | 1,616 | 4.3 |
| 5月 | 963 | 942 | -2.2 | 1,321 | 1,157 | -12.4 | 1,222 | 1,369 | 12.0 | 1,490 | 1,714 | 15.0 |
| 6月 | 972 | 958 | -1.4 | 1,290 | 1,190 | -7.8 | 1,264 | 1,435 | 13.5 | 1,544 | 1,846 | 19.6 |
| 7月 | 964 | 1,035 | 7.4 | 1,267 | 1,147 | -9.5 | 1,201 | 1,467 | 22.1 | 1,498 | 1,877 | 25.3 |
| 8月 | 1,059 | 1,070 | 1.0 | 1,259 | 1,190 | -5.5 | 1,165 | 1,475 | 26.6 | 1,463 | 1,889 | 29.1 |
| 9月 | 1,063 | 1,069 | 0.6 | 1,261 | 1,192 | -5.5 | 1,098 | 1,409 | 28.3 | 1,377 | 1,757 | 27.6 |
| 10月 | 1,050 | | | 1,243 | | | 1,056 | | | 1,325 | | |
| 11月 | 1,039 | | | 1,240 | | | 998 | | | 1,246 | | |
| 12月 | 1,052 | | | 1,270 | | | 1,086 | | | 1,374 | | |

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年 | 月 | 西岸 | 東岸 | ガルフ | その他 |
|----|----|------|------|------|-----|
| 23 | 01 | 45.2 | 42.7 | 11.8 | 0.3 |
| | 02 | 47.7 | 40.5 | 11.4 | 0.4 |
| | 03 | 49.5 | 39.0 | 10.6 | 0.9 |
| | 04 | 47.5 | 41.5 | 10.0 | 1.0 |
| | 05 | 49.8 | 40.2 | 9.4 | 0.6 |
| | 06 | 48.6 | 41.5 | 9.3 | 0.7 |
| | 07 | 45.7 | 41.2 | 12.5 | 0.6 |
| | 08 | 48.3 | 39.0 | 11.8 | 0.9 |
| | 09 | 48.9 | 39.1 | 11.2 | 0.9 |
| | 10 | 48.2 | 39.0 | 11.8 | 1.0 |
| | 11 | 51.3 | 39.2 | 8.8 | 0.7 |
| | 12 | 50.8 | 37.9 | 10.7 | 0.6 |
| 24 | 01 | 48.4 | 39.8 | 11.4 | 0.4 |
| | 02 | 47.9 | 40.0 | 11.4 | 0.7 |
| | 03 | 53.8 | 36.4 | 9.0 | 0.7 |
| | 04 | 53.6 | 37.4 | 8.1 | 0.9 |
| | 05 | 55.5 | 33.7 | 10.1 | 0.7 |
| | 06 | 51.6 | 38.0 | 8.6 | 1.8 |
| | 07 | 49.0 | 38.5 | 10.2 | 2.3 |