

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2024年6月 [往航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2024/7/30

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 往航（アジア 18 ヶ国・地域→米国）の荷動き

1. 2024年6月のアジア（18 ヶ国・地域）から米国へのコンテナ荷動き量は、前年比 14.8% 増の 181.1 万 TEU。1-6 月の累計では、前年同期比 15.8% 増の 995.7 万 TEU。
2. 国別
日本は 6.8% 増となる 5.6 万 TEU、中国は 14.9% 増となる 101.1 万 TEU、韓国は 28.2% 増となる 12.3 万 TEU、台湾は 0.7% 減となる 5.8 万 TEU、ベトナムは 14.8% 増となる 22.4 万 TEU、インドは 27.9% 増となる 10.7 万 TEU。
3. 地域別
ASEAN は 12.3% 増となる 42.4 万 TEU、南アジアは 25.1% 増となる 13.3 万 TEU。
4. 品目別
「家具、寝具など」（寄与度 2.2 ポイント増）、「機械類」（同 1.5 ポイント増）、「自動車部品など」（同 1.3 ポイント増）、「プラスチック及びその製品」（同 1.2 ポイント増）などが増加の要因。
「家具、寝具など」は 13% 増の 30.2 万 TEU、「機械類」は 14.7% 増の 19.5 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 8.9% 増の 17.5 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 15% 増の 15.1 万 TEU、「電気機器、AV 機器など」は 0.4% 減の 13.6 万 TEU、「自動車部品など」は 26% 増の 10.3 万 TEU、「玩具、遊戯用具、スポーツ用品」は 5.4% 増の 8.8 万 TEU。

表1 2024年6月：積国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	1,810,775	14.8	100.0	9,957,133	15.8
日本	56,316	6.8	3.1	341,226	11.4
韓国	123,456	28.2	6.8	691,020	20.8
台湾	57,639	-0.7	3.2	324,381	4.6
中国 + 香港 計	1,016,196	14.7	56.1	5,423,953	13.9
中国	1,010,896	14.9	55.8	5,393,899	14.1
香港	5,300	-16.7	0.3	30,054	-12.8
マカオ	25	-15.7	0.0	88	-30.7
ASEAN 計	424,099	12.3	23.4	2,463,659	21.1
シンガポール	11,694	12.1	0.6	69,295	7.7
フィリピン	10,932	-10.2	0.6	64,313	7.4
マレーシア	34,809	13.4	1.9	208,650	21.4
インドネシア	35,379	12.5	2.0	238,018	11.0
タイ	89,767	11.4	5.0	512,935	20.6
ベトナム	223,861	14.8	12.4	1,262,923	26.4
カンボジア	16,753	5.3	0.9	102,190	13.3
ミャンマー	905	-35.6	0.0	5,335	-36.7
南アジア 計	133,045	25.1	7.3	712,804	15.1
スリランカ	5,108	-0.6	0.3	33,327	13.6
バングラデシュ	8,626	4.3	0.5	54,882	-3.4
パキスタン	12,524	31.7	0.7	65,892	14.4
インド	106,787	27.9	5.9	558,702	17.6

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 往航の品目別荷動き

表2 2024年6月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	94	家具、寝具など	302,192	13.0	2.2	16.7
2	84	機械類	194,561	14.7	1.5	10.7
3	50-63	繊維類及びその製品	174,802	8.9	0.9	9.7
4	39	プラスチック及びその製品	151,079	15.0	1.2	8.3
5	85	電気機器、AV機器など	135,658	-0.4	0.0	7.5
6	87	自動車部品など	103,255	26.0	1.3	5.7
7	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	87,734	5.4	0.3	4.8
8	73	鉄鋼製品	85,115	19.1	0.8	4.7
9	40	ゴム及びその製品	67,620	3.9	0.2	3.7
10	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	50,406	9.8	0.3	2.8
11	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	47,949	8.3	0.2	2.6
12	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	45,087	11.5	0.3	2.5
13	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	43,907	21.5	0.5	2.4
14	44-46	木材	30,598	16.7	0.3	1.7
15	78-83	卑金属及びその製品	28,653	16.7	0.3	1.6
16	70	ガラス及びその製品	27,782	15.0	0.2	1.5
17	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	25,245	18.6	0.2	1.4
18	76	アルミニウム及びその製品	20,993	20.1	0.2	1.2
19	69	陶磁製品	19,895	14.5	0.2	1.1
20	29	有機化学品	19,112	26.9	0.3	1.1
		上位20品目合計	1,661,643	12.3	11.3	91.8

III. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2023年/2024年対比）

From	Shanghai(China)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)
1月	1,722	2,845	65.2	2,242	3,431	53.0	2,419	3,619	49.6	3,395	4,642	36.7
2月	1,636	4,122	152.0	2,147	4,866	126.6	2,306	5,726	148.3	3,142	6,527	107.7
3月	1,456	3,568	145.1	1,940	4,324	122.9	2,003	4,757	137.5	2,742	5,759	110.0
4月	1,591	2,694	69.3	2,009	3,581	78.2	1,979	3,366	70.1	2,649	4,325	63.3
5月	1,379	3,992	189.5	1,798	5,060	181.4	2,090	5,212	149.4	2,662	6,403	140.5
6月	1,409	5,401	283.3	1,769	6,662	276.6	2,064	6,888	233.7	2,569	7,914	208.1
7月	1,629			2,004			2,256			2,887		
8月	2,034			2,529			2,796			3,541		
9月	1,946			2,427			2,712			3,306		
10月	1,839			2,210			2,243			2,764		
11月	1,974			2,391			2,330			2,839		
12月	1,783			2,246			2,362			2,950		

From	Yokohama(Japan)											
	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)
1月	3,662	2,281	-37.7	4,946	2,832	-42.7	5,710	4,045	-29.2	7,024	5,035	-28.3
2月	3,332	3,138	-5.8	4,632	3,990	-13.9	5,606	4,516	-19.4	6,922	5,670	-18.1
3月	2,192	2,616	19.3	3,486	3,384	-2.9	3,044	4,474	47.0	4,831	5,572	15.3
4月	1,871	2,414	29.0	2,563	3,122	21.8	2,726	3,595	31.9	3,688	4,499	22.0
5月	1,840	3,236	75.9	2,328	4,216	81.1	2,752	4,176	51.7	3,513	5,200	48.0
6月	1,657	4,996	201.5	2,166	6,487	199.5	2,700	5,699	111.1	3,338	7,657	129.4
7月	1,637			2,106			2,438			3,080		
8月	1,894			2,484			2,876			3,620		
9月	1,908			2,499			3,071			3,824		
10月	1,725			2,248			2,765			3,364		
11月	1,812			2,382			2,900			3,522		
12月	1,714			2,230			3,132			3,776		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
23	01	48.6	38.2	8.9	4.2
	02	47.1	38.6	8.3	6.0
	03	52.0	33.6	9.0	5.4
	04	50.3	35.8	7.9	6.0
	05	51.7	35.6	7.7	5.0
	06	53.2	34.2	7.6	5.0
	07	46.6	38.4	8.5	6.5
	08	52.9	35.3	8.7	3.0
	09	51.8	35.4	8.1	4.6
	10	48.6	37.4	9.2	4.8
	11	53.4	35.3	7.3	4.0
	12	49.1	37.5	9.3	4.1
24	01	52.3	35.9	8.6	3.2
	02	51.4	36.3	9.1	3.3
	03	49.0	37.7	8.7	4.6
	04	53.2	35.0	7.3	4.5
	05	51.1	35.1	8.3	5.5
	06	53.6	33.0	7.1	6.3

日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2024年6月 [復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2024/9/25

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

I. 復航（米国→アジア 18ヶ国・地域）の荷動き

1. 2024年6月の米国からアジア（18ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量は、前年比9.1%増の45.7万TEU。1-6月の累計では、前年同期比0.8%増の298.4万TEU。

2. 国別

日本は4.8%減となる4.2万TEU、中国は0.9%増となる10万TEU、韓国は16.9%増となる5.2万TEU、台湾は38.5%増となる5.1万TEU、ベトナムは21.3%減となる2.5万TEU、インドは3.3%減となる4.2万TEU。

3. 地域別

ASEANは4.5%減となる12.2万TEU、南アジアは15.7%増となる6.8万TEU。

4. 品目別

「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」（寄与度3.5ポイント増）、「鉄道、軌道用の機関車、その部品」（同1.8ポイント増）、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」（同1.4ポイント増）、「鉄鋼」（同1.0ポイント増）などが増加の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は6.7%減の8.5万TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は29.6%増の6.4万TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は13.2%増の5万TEU、「プラスチック及びその製品」は7.6%増の4万TEU、「鉄鋼」は17.2%増の2.9万TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は9.4%減の2.5万TEU、「繊維類及びその製品」は6%減の2.1万TEU。

表1 2024年6月：揚国・地域別荷動き

国・地域	荷動量	前年比	シェア	累計	前年同期比
18ヶ国・地域 合計	457,204	9.1	100.0	2,984,341	0.8
日本	42,459	-4.8	9.3	272,658	-7.1
韓国	52,383	16.9	11.5	315,785	2.9
台湾	50,668	38.5	11.1	337,139	33.3
中国 + 香港 計	121,844	14.3	26.6	806,110	0.4
中国	99,879	0.9	21.8	726,517	-2.7
香港	21,965	188.3	4.8	79,593	43.1
マカオ	10	-68.6	0.0	62	-44.6
ASEAN 計	122,271	-4.5	26.7	898,411	-0.5
シンガポール	13,885	41.5	3.0	77,418	2.9
フィリピン	4,642	-42.2	1.0	35,605	-26.9
マレーシア	41,967	45.9	9.2	261,572	24.2
インドネシア	18,173	-19.0	4.0	152,190	5.3
タイ	18,021	-29.4	3.9	154,008	-20.7
ベトナム	24,860	-21.3	5.4	207,746	-4.5
カンボジア	546	-47.0	0.1	7,071	5.6
ミャンマー	179	-77.6	0.0	2,801	-51.1
南アジア 計	67,570	15.7	14.8	354,176	-11.9
スリランカ	1,721	-4.4	0.4	12,649	44.1
バングラデシュ	2,676	-5.5	0.6	18,393	36.2
パキスタン	21,334	103.4	4.7	70,592	10.4
インド	41,840	-3.3	9.2	252,541	-20.0

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

II. 復航の品目別荷動き

表2 2024年6月: 品目別荷動き

順位	HSコード	品目名	荷動き量 (TEU)	前年比	寄与度	シェア
1	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	85,344	-6.7	-1.5	18.7
2	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	63,856	29.6	3.5	14.0
3	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	50,210	13.2	1.4	11.0
4	39	プラスチック及びその製品	39,999	7.6	0.7	8.7
5	72	鉄鋼	28,972	17.2	1.0	6.3
6	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	24,795	-9.4	-0.6	5.4
7	50-63	繊維類及びその製品	20,994	-6.0	-0.3	4.6
8	44-46	木材	20,727	18.9	0.8	4.5
9	76	アルミニウム及びその製品	14,622	11.6	0.4	3.2
10	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	11,040	223.9	1.8	2.4
11	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	10,442	52.2	0.9	2.3
12	38	各種の化学工業生産品	8,697	9.9	0.2	1.9
13	87	自動車部品など	8,042	-8.1	-0.2	1.8
14	40	ゴム及びその製品	7,786	52.8	0.6	1.7
15	84	機械類	7,356	-11.7	-0.2	1.6
16	00,98,99	その他・未分類	7,067	111.3	0.9	1.5
17	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	6,159	1.8	0.0	1.3
18	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	5,906	-6.0	-0.1	1.3
19	74	銅及びその製品	5,114	-5.6	-0.1	1.1
20	85	電気機器、AV機器など	4,894	28.7	0.3	1.1
上位20品目合計			432,025	10.1	9.5	94.5

III. コンテナ運賃の動向

表3 復航：コンテナ運賃の推移（2023年/2024年対比）

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)
1月	978	633	-35.3	1,224	840	-31.4	1,394	909	-34.8	1,721	1,160	-32.6
2月	971	680	-30.0	1,226	832	-32.1	1,373	838	-39.0	1,705	1,112	-34.8
3月	977	616	-36.9	1,197	765	-36.1	1,287	952	-26.0	1,582	1,193	-24.6
4月	997	544	-45.4	1,244	737	-40.8	1,247	864	-30.7	1,547	1,168	-24.5
5月	933	454	-51.3	1,203	647	-46.2	1,084	864	-20.3	1,292	1,090	-15.6
6月	822	460	-44.0	1,078	672	-37.7	1,068	808	-24.3	1,268	997	-21.4
7月	711	497	-30.1	934	747	-20.0	920	891	-3.2	1,115	1,090	-2.2
8月	700	551	-21.3	921	747	-18.9	893	866	-3.0	1,074	1,064	-0.9
9月	660			884			912			1,121		
10月	611			830			934			1,138		
11月	701			914			826			1,029		
12月	682			886			854			1,092		

From	Los Angeles(U.S.A.)						New York(U.S.A.)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)
1月	1,294	841	-35.0	1,714	1,104	-35.6	1,454	1,376	-5.4	1,813	1,743	-3.9
2月	1,274	1,011	-20.6	1,691	1,233	-27.1	1,440	1,456	1.1	1,799	1,828	1.6
3月	1,197	937	-21.7	1,555	1,180	-24.1	1,404	1,425	1.5	1,725	1,790	3.8
4月	1,049	885	-15.6	1,369	1,092	-20.2	1,255	1,305	4.0	1,549	1,616	4.3
5月	963	942	-2.2	1,321	1,157	-12.4	1,222	1,369	12.0	1,490	1,714	15.0
6月	972	958	-1.4	1,290	1,190	-7.8	1,264	1,435	13.5	1,544	1,846	19.6
7月	964	1,032	7.1	1,267	1,151	-9.2	1,201	1,467	22.1	1,498	1,877	25.3
8月	1,059	1,064	0.5	1,259	1,184	-6.0	1,165	1,475	26.6	1,463	1,889	29.1
9月	1,063			1,261			1,098			1,377		
10月	1,050			1,243			1,056			1,325		
11月	1,039			1,240			998			1,246		
12月	1,052			1,270			1,086			1,374		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

年	月	西岸	東岸	ガルフ	その他
23	01	44.6	43.2	11.8	0.3
	02	47.9	40.2	11.3	0.5
	03	49.9	38.5	10.7	0.9
	04	48.4	41.1	9.5	1.0
	05	49.0	40.8	9.5	0.7
	06	48.5	41.4	9.3	0.8
	07	46.7	39.9	12.6	0.8
	08	49.1	38.2	11.9	0.9
	09	49.5	38.4	11.2	1.0
	10	49.4	37.6	12.0	1.0
	11	52.0	38.7	8.9	0.4
	12	51.3	37.5	10.8	0.4
24	01	48.4	39.8	11.4	0.4
	02	47.9	40.0	11.4	0.7
	03	53.8	36.4	9.0	0.7
	04	53.6	37.4	8.1	0.9
	05	55.5	33.7	10.1	0.7
	06	51.6	38.0	8.6	1.8