

# 日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2024年6月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2024/8/27

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

## 往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

### I. 概要

- 2024年6月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比8%増の159.1万TEU。1-6月の累計では、前年同期比6.7%増の874.7万TEU。
- 地域別

表1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,591,017	8.0	100.0	8,746,764	6.7
北東アジア 計	140,450	-5.8	8.8	861,361	-8.2
中華地域 計	1,254,093	10.5	78.8	6,744,362	10.0
東南アジア 計	196,474	4.1	12.3	1,141,032	1.3

出所：CTS社

表2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,591,017	8.0	100.0	8,746,764	6.7
北欧 計	1,003,584	10.7	63.1	5,437,882	8.8
西地中海 計	292,150	6.2	18.4	1,622,791	7.4
東地中海 計	295,283	1.4	18.6	1,686,091	-0.1

出所：CTS社

## II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2023年/2024年対比）

From	Shanghai(China)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)
1月	1,318	3,094	134.7	2,062	4,880	136.7	2,334	4,621	98.0	3,212	5,835	81.7
2月	1,305	3,048	133.6	1,948	4,897	151.4	2,008	4,389	118.6	2,941	5,864	99.4
3月	1,197	2,341	95.6	1,840	3,746	103.6	1,922	3,556	85.0	2,722	4,496	65.2
4月	1,179	2,240	90.0	1,841	3,501	90.2	1,998	3,323	66.3	2,789	4,252	52.5
5月	1,257	3,476	176.5	1,843	5,619	204.9	1,918	4,415	130.2	2,663	5,440	104.3
6月	1,161	4,476	285.5	1,673	7,404	342.6	2,071	5,977	188.6	2,594	7,401	185.3
7月	1,095	5,404	393.5	1,590	8,830	455.3	1,729	6,169	256.8	2,287	7,999	249.8
8月	1,259			1,944			1,951			2,568		
9月	996			1,560			1,630			2,056		
10月	882			1,304			1,494			1,847		
11月	1,089			1,587			1,528			1,944		
12月	1,323			1,929			1,840			2,292		

From	Yokohama(Japan)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)	2023年	2024年	前年比 (%)
1月	3,223	3,946	22.4	5,334	6,587	23.5	3,642	3,387	-7.0	5,999	5,762	-4.0
2月	3,072	3,705	20.6	5,001	5,654	13.1	3,495	4,258	21.8	5,850	7,062	20.7
3月	2,474	2,626	6.1	4,119	4,426	7.5	3,043	3,094	1.7	4,946	4,714	-4.7
4月	2,044	2,535	24.0	3,199	4,111	28.5	2,530	3,367	33.1	3,734	4,689	25.6
5月	1,994	3,511	76.1	3,101	5,798	87.0	2,623	3,142	19.8	3,810	4,783	25.5
6月	1,988	5,456	174.4	3,059	9,629	214.8	2,710	5,431	100.4	3,886	8,795	126.3
7月	1,848	5,599	203.0	2,740	9,500	246.7	2,495	5,816	133.1	3,526	9,188	160.6
8月	1,911			2,780			2,490			3,524		
9月	1,745			2,441			2,255			3,196		
10月	1,641			2,239			2,204			3,092		
11月	1,723			2,504			2,202			3,088		
12月	1,843			2,741			2,132			2,952		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

## 復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

### I. 概要

1. 2024 年 6 月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 0.1% 減の 53.8 万 TEU。1-6 月の累計では、前年同期比 0.3% 増の 318.6 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	537,854	-0.1	100.0	3,186,317	0.3
北欧 計	367,940	-1.9	68.4	2,191,805	-2.8
西地中海 計	89,264	2.7	16.6	529,473	6.3
東地中海 計	80,650	5.5	15.0	465,039	9.8

出所：CTS 社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	537,854	-0.1	100.0	3,186,317	0.3
北東アジア 計	123,349	2.4	22.9	721,506	4.5
中華地域 計	261,581	1.7	48.6	1,513,378	-2.3
東南アジア 計	152,923	-5.0	28.4	951,385	1.6

出所：CTS 社

## II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2023年/2024年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)
1月	796	999	25.5	928	1,047	12.8	1,270	1,011	-20.4	1,693	1,313	-22.4
2月	635	916	44.3	780	1,228	57.4	1,130	1,002	-11.3	1,503	1,392	-7.4
3月	642	794	23.7	778	1,066	37.0	1,038	793	-23.6	1,355	1,064	-21.5
4月	559	743	32.9	677	970	43.3	964	784	-18.7	1,226	1,066	-13.1
5月	468	704	50.4	617	920	49.1	822	852	3.6	1,070	1,077	0.7
6月	450	710	57.8	610	802	31.5	718	806	12.3	900	1,046	16.2
7月	470	675	43.6	595	778	30.8	702	770	9.7	883	891	0.9
8月	506			616			708			904		
9月	473			578			675			852		
10月	460			563			710			875		
11月	458			560			705			858		
12月	458			554			693			844		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)	2023年	2024年	前年比(%)
1月	1,346	1,591	18.2	1,812	1,968	8.6	1,674	1,415	-15.5	2,236	1,996	-10.7
2月	1,456	1,527	4.9	1,870	1,915	2.4	1,611	1,426	-11.5	2,185	1,933	-11.5
3月	1,503	1,404	-6.6	1,787	1,785	-0.1	1,569	1,365	-13.0	2,158	1,822	-15.6
4月	1,349	1,371	1.6	1,612	1,762	9.3	1,266	1,175	-7.2	1,717	1,608	-6.3
5月	1,364	1,279	-6.2	1,633	1,553	-4.9	1,271	1,356	6.7	1,669	1,867	11.9
6月	1,317	1,267	-3.8	1,567	1,593	1.7	1,202	1,201	-0.1	1,562	1,729	10.7
7月	1,182	1,154	-2.4	1,422	1,403	-1.3	1,070	1,220	14.0	1,377	1,776	29.0
8月	1,179			1,421			1,064			1,365		
9月	1,181			1,420			1,065			1,359		
10月	1,122			1,361			999			1,295		
11月	1,103			1,325			962			1,248		
12月	1,075			1,332			991			1,278		

出所：Drewry 社

\* 単位：USD, %

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2023	1	75.9	10.9	13.2	48.2	21.5	30.3
	2	67.2	15.6	17.2	47.6	21.6	30.8
	3	74.6	11.6	13.8	49.5	21.7	28.8
	4	76.4	10.7	13.0	50.5	21.2	28.3
	5	75.5	11.0	13.5	49.0	22.2	28.9
	6	77.1	10.1	12.8	47.7	22.4	29.9
	7	75.8	10.7	13.5	48.8	21.8	29.3
	8	76.9	9.8	13.3	50.2	20.6	29.2
	9	76.3	11.2	12.5	50.6	20.7	28.7
	10	74.6	10.9	14.5	50.1	20.2	29.7
	11	76.0	10.7	13.3	51.9	19.1	29.0
	12	76.2	10.7	13.0	48.9	21.8	29.3
2024	1	79.1	8.4	12.5	47.2	22.0	30.8
	2	73.6	12.0	14.4	47.6	22.8	29.6
	3	73.4	11.6	15.0	45.7	22.8	31.5
	4	77.8	9.6	12.6	48.1	22.3	29.6
	5	79.0	9.2	11.8	47.9	22.9	29.2
	6	78.8	8.8	12.3	48.6	22.9	28.4

出所：CTS 社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部 北アフリカ揚	地中海東部 黒海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部 北アフリカ積	地中海東部 黒海沿岸積
2023	1	60.4	18.6	21.1	71.1	15.3	13.6
	2	62.0	17.8	20.2	73.1	15.6	11.3
	3	61.2	18.1	20.7	70.7	16.3	13.0
	4	60.5	18.8	20.7	72.0	14.7	13.3
	5	60.6	18.4	21.0	69.3	16.1	14.7
	6	61.6	18.7	19.8	69.7	16.1	14.2
	7	62.5	18.1	19.4	70.5	16.3	13.2
	8	62.2	17.7	20.1	70.5	14.7	14.8
	9	61.4	17.9	20.7	70.2	14.0	15.8
	10	61.6	18.2	20.2	68.3	15.7	16.0
	11	62.6	17.1	20.2	68.0	16.9	15.1
	12	61.6	19.5	18.9	68.1	17.0	14.8
2024	1	61.8	18.6	19.6	69.2	14.8	16.0
	2	63.6	18.1	18.3	69.9	17.2	12.9
	3	61.2	18.8	19.9	68.5	17.5	14.0
	4	61.9	18.8	19.3	69.2	16.3	14.5
	5	61.7	18.5	19.8	67.6	17.1	15.4
	6	63.1	18.4	18.6	68.4	16.6	15.0

出所：CTS社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2024年5月						2024年1月-5月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	85	電気機器、AV機器など	886	7.0	17.4	6791	-19.6	28.9	3375	-3.4	31058	-20.1
2	84	機械類	655	-1.7	12.9	4520	-4.6	19.3	2856	2.8	19872	-6.3
3	94	家具、寝具など	361	0.5	7.1	1358	-8.4	5.8	1759	22.0	6800	6.8
4	73	鉄鋼製品	330	-4.9	6.5	825	-12.1	3.5	1558	1.1	3948	-8.0
5	39	プラスチック及びその製品	379	-6.3	7.5	1016	-10.1	4.3	1526	-6.2	4416	-7.6
6	29	有機化学品	383	27.1	7.5	1039	10.2	4.4	1337	0.2	4067	-15.5
7	50-63	繊維類及びその製品	216	-19.0	4.2	1282	-24.8	5.5	1100	-3.8	7911	-9.9
8	87	自動車部品など	139	-12.2	2.7	772	-18.4	3.3	674	4.7	3771	-4.7
9	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	112	-11.1	2.2	230	-12.0	1.0	557	10.2	1206	4.1
10	40	ゴム及びその製品	120	-0.1	2.4	409	-1.6	1.7	547	9.7	1812	3.3
11	78-83	卑金属及びその製品	101	-12.2	2.0	515	-17.9	2.2	531	2.2	2709	-5.1
12	70	ガラス及びその製品	109	-20.1	2.1	207	-10.8	0.9	525	0.1	1006	2.2
13	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	96	-6.0	1.9	703	-26.4	3.0	466	1.3	3192	-38.6
14	44-46	木材	100	-11.4	2.0	186	-14.2	0.8	464	3.6	896	-4.0
15	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	109	16.0	2.1	157	-17.7	0.7	448	-24.4	672	-35.6
16	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	113	14.9	2.2	271	-6.4	1.2	442	11.9	1172	-0.2
17	26	鉱石、スラグ及び灰	107	1393.2	2.1	13	66.6	0.1	442	233.7	40	11.4
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	98	3.8	1.9	223	17.4	0.9	429	10.7	938	8.9
19	68	石材、セメント製品など	83	-35.7	1.6	79	-19.1	0.3	384	-22.9	379	-6.7
20	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	73	-34.1	1.4	32	-36.0	0.1	351	-13.8	149	-21.3
		上位20品目合計	4572	-0.2	89.8	20628	-13.6	87.9	19773	2.1	96013	-12.5
		TOTAL	5091	-3.3	100.0	23470	-14.4	100.0	22501	-0.4	111159	-12.1

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 \* HSコード27「石炭、原油ならびに石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、HSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2024年5月						2024年1月-5月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100万ユーロ)	前年比
1	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	296	-33.4	13.0	89	-42.3	1.1	3123	30.8	848	0.4
2	44-46	木材	448	-5.1	19.7	133	-9.0	1.6	2499	-21.9	738	-15.0
3	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	336	-12.8	14.8	250	-3.1	3.1	1718	-11.5	1191	-17.3
4	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	165	-10.1	7.2	359	-16.3	4.4	783	-17.1	1679	-25.6
5	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	179	-13.1	7.9	52	-1.6	0.6	683	0.6	209	17.2
6	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	114	7.8	5.0	420	-2.7	5.2	624	-9.9	1979	-16.6
7	39	プラスチック及びその製品	108	9.8	4.8	421	3.5	5.2	561	22.8	2218	15.1
8	26	鉱石、スラグ及び灰	132	125.3	5.8	101	117.6	1.2	538	-21.7	653	9.8
9	84	機械類	69	-18.3	3.0	1778	-14.7	21.9	339	-11.0	8839	-5.9
10	87	自動車部品など	44	-0.7	1.9	747	-1.9	9.2	221	8.1	3872	12.4
11	31	肥料	36	-26.7	1.6	26	-24.4	0.3	209	-35.6	137	-32.4
12	29	有機化学品	35	10.4	1.5	143	13.7	1.8	207	40.5	753	13.0
13	74	銅及びその製品	37	27.5	1.6	277	45.8	3.4	204	30.1	1408	31.6
14	50-63	繊維類及びその製品	29	4.0	1.3	210	25.9	2.6	135	9.8	970	34.1
15	41-43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	23	16.2	1.0	48	3.2	0.6	130	35.0	259	22.9
16	38	各種の化学工業生産品	23	16.9	1.0	166	-13.5	2.1	122	9.1	802	-4.1
17	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	21	10.3	0.9	78	7.3	1.0	109	13.0	393	10.0
18	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	24	38.1	1.1	110	-5.3	1.4	108	21.0	420	-23.8
19	73	鉄鋼製品	21	-12.2	0.9	171	-3.5	2.1	104	4.3	860	15.9
20	85	電気機器、AV 機器など	18	7.6	0.8	1016	25.2	12.5	98	25.1	5424	55.0
		上位 20 品目合計	2158	-7.7	94.8	6594	-1.6	81.3	12516	-3.0	33654	4.6
		TOTAL	2276	-6.8	100.0	8111	-1.4	100.0	13094	-2.6	41059	3.8

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 \* HS コード 27「石炭、原油ならびに石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。



表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,955	50,464	57,130	57,605	43,800	53,792	52,941	47,876	49,491	47,140	43,324	55,280	601,798
	復航	60,434	65,511	69,341	73,504	73,270	70,010	73,660	64,425	62,726	72,572	58,451	73,413	817,317
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	45,966	43,848	43,761	44,706	44,018	40,612	535,653
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	66,875	61,622	67,043	67,644	64,613	70,892	775,559
2022	往航	46,108	41,563	51,704	45,350	35,707	40,882	44,513	40,604	38,255	43,813	43,432	46,954	518,885
	復航	61,279	62,388	72,737	67,386	71,000	61,695	64,141	63,098	60,759	61,054	54,208	63,888	763,633
2023	往航	37,521	46,547	46,747	46,379	41,923	44,058	48,966	41,175	47,465	45,102	39,954	50,264	536,101
	復航	47,913	52,493	60,640	54,747	55,073	58,005	55,752	48,776	54,191	57,774	49,966	62,392	657,722
2024	往航	33,128	46,450	48,904	44,245	-	-	-	-	-	-	-	-	172,727
	復航	50,943	60,975	62,719	58,329	-	-	-	-	-	-	-	-	232,966
前年比	往航	-11.7	-0.2	4.6	-4.6									
	復航	6.3	16.2	3.4	6.5									

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン