### 日本・アジア/米国間コンテナ貨物の荷動き動向について

2024年5月[復航]速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2024/8/27

\*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

### Ⅰ. 復航(米国→アジア 18 ヶ国・地域)の荷動き

1. 2024 年 5 月の米国からアジア(18  $\tau$ 国・地域)へのコンテナ荷動き量は、前年比 1% 増の 50.9 万 TEU。1-5 月の累計では、前年同期比 0.04% 減の 254.1 万 TEU。

#### 2. 国別

日本は 6% 減となる 4.7 万 TEU、中国は 7.5% 増となる 12.7 万 TEU、韓国は 7.8% 減となる 5.2 万 TEU、台湾は 45.6% 増となる 5.9 万 TEU、ベトナムは 7% 減となる 3.7 万 TEU、インドは 21.6% 減となる 4.5 万 TEU。

#### 3. 地域別

ASEAN は 3.4% 減となる 14.9 万 TEU、南アジアは 19.9% 減となる 6 万 TEU。

#### 4. 品目別

「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」(寄与度 4.5 ポイント増)、「鉄鋼」(同 1.0 ポイント増)、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」(同 0.9 ポイント増)などが増加の要因。

「木材パルプ、古紙、板紙など」は 15% 減の 9.5 万 TEU、「野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など」は 38.3% 増の 8.2 万 TEU、「調製食料品、飲料、アルコール、食酢など」は 9.4% 増の 5.3 万 TEU、「プラスチック及びその製品」は 5.7% 減の 4.3 万 TEU、「鉄鋼」は 19.3% 増の 3.1 万 TEU、「肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など」は 16.4% 減の 2.8 万 TEU、「繊維類及びその製品」は 19.6% 減の 2.5 万 TEU。

表 1 2024年5月: 揚国・地域別荷動き

| 国. 地域      | 荷動量         | 前年比   | シェア   | 累計          | 前年同期比 |
|------------|-------------|-------|-------|-------------|-------|
| 18ヶ国・地域 合計 | 509,238     | 1.0   | 100.0 | 2,541,222   | 0.0   |
| 日本         | 47,130      | -6.0  | 9.3   | 232,513     | -6.6  |
| 韓国         | 52,357      | -7.8  | 10.3  | 264,386     | 0.8   |
| 台湾         | 59,220      | 45.6  | 11.6  | 287,337     | 32.9  |
| 中国 + 香港 計  | $141,\!928$ | 10.9  | 27.9  | $695{,}101$ | -0.1  |
| 中国         | 126,602     | 7.5   | 24.9  | 636,593     | -1.8  |
| 香港         | 15,325      | 50.2  | 3.0   | 58,508      | 21.9  |
| マカオ        | 15          | -3.3  | 0.0   | 52          | -35.8 |
| ASEAN 計    | 148,708     | -3.4  | 29.2  | $775,\!076$ | 0.0   |
| シンガポール     | 12,496      | -1.3  | 2.5   | 63,662      | -2.6  |
| フィリピン      | 6,397       | -27.9 | 1.3   | 30,747      | -24.5 |
| マレーシア      | 37,811      | 6.3   | 7.4   | 219,665     | 20.8  |
| インドネシア     | 28,525      | 2.4   | 5.6   | 133,358     | 9.2   |
| タイ         | $25,\!506$  | -3.3  | 5.0   | 135,800     | -19.5 |
| ベトナム       | 36,519      | -7.0  | 7.2   | 182,723     | -1.7  |
| カンボジア      | 1,234       | -33.7 | 0.2   | 6,498       | 14.7  |
| ミャンマー      | 219         | -85.3 | 0.0   | 2,623       | -46.8 |
| 南アジア 計     | $59,\!881$  | -19.9 | 11.8  | 286,756     | -16.5 |
| スリランカ      | 1,942       | 6.6   | 0.4   | 10,942      | 56.7  |
| バングラデシュ    | 2,947       | -20.2 | 0.6   | 15,721      | 47.2  |
| パキスタン      | 9,663       | -15.9 | 1.9   | 49,550      | -7.3  |
| インド        | 45,330      | -21.6 | 8.9   | 210,544     | -22.7 |

Note:

速報値ベースでの発表のため、翌月以降に若干の修正が加わる場合がある。

# Ⅱ. 復航の品目別荷動き

表 2 2024 年 5 月: 品目別荷動き

| 順位 | HS コード   | 品目名                 | 荷動き量<br>(TEU) | 前年比   | 寄与度  | シェア  |
|----|----------|---------------------|---------------|-------|------|------|
| 1  | 47-49    | 木材パルプ、古紙、板紙など       | 95,370        | -15.0 | -3.4 | 18.7 |
| 2  | 06-14    | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など  | 82,216        | 38.3  | 4.5  | 16.1 |
| 3  | 16-24    | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 53,400        | 9.4   | 0.9  | 10.5 |
| 4  | 39       | プラスチック及びその製品        | 43,406        | -5.7  | -0.5 | 8.5  |
| 5  | 72       | 鉄鋼                  | 30,842        | 19.3  | 1.0  | 6.1  |
| 6  | 01-05    | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 28,422        | -16.4 | -1.1 | 5.6  |
| 7  | 50-63    | 繊維類及びその製品           | 24,891        | -19.6 | -1.2 | 4.9  |
| 8  | 44-46    | 木材                  | 24,234        | 1.7   | 0.1  | 4.8  |
| 9  | 76       | アルミニウム及びその製品        | 16,714        | 11.6  | 0.3  | 3.3  |
| 10 | 87       | 自動車部品など             | 10,568        | 8.1   | 0.2  | 2.1  |
| 11 | 84       | 機械類                 | 9,059         | -3.6  | -0.1 | 1.8  |
| 12 | 38       | 各種の化学工業生産品          | 8,871         | 12.7  | 0.2  | 1.7  |
| 13 | 41-43    | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など   | 8,508         | -6.5  | -0.1 | 1.7  |
| 14 | 25       | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 7,958         | 4.2   | 0.1  | 1.6  |
| 15 | 40       | ゴム及びその製品            | 7,490         | 16.1  | 0.2  | 1.5  |
| 16 | 28       | 無機化学品及び貴金属、希土類金属    | 7,071         | -2.5  | 0.0  | 1.4  |
| 17 | 86       | 鉄道、軌道用の機関車、その部品     | 6,587         | 77.1  | 0.6  | 1.3  |
| 18 | 74       | 銅及びその製品             | 6,469         | -6.1  | -0.1 | 1.3  |
| 19 | 00,98,99 | その他・未分類             | 6,344         | 49.9  | 0.4  | 1.2  |
| 20 | 85       | 電気機器、AV 機器など        | 4,936         | 7.9   | 0.1  | 1.0  |
|    |          | 上位 20 品目合計          | 483,357       | 2.2   | 2.1  | 94.9 |

# Ⅲ. コンテナ運賃の動向

表 3 復航:コンテナ運賃の推移(2023 年/2024 年対比)

| From | Los Angeles(U.S.A.) |       |         |        |       |         | New York(U.S.A.) |        |         |       |       |         |
|------|---------------------|-------|---------|--------|-------|---------|------------------|--------|---------|-------|-------|---------|
| То   | Shanghai(China)     |       |         |        |       |         |                  |        |         |       |       |         |
| Size | 20ft                |       |         | 40ft   |       | 20ft    |                  |        | 40ft    |       |       |         |
|      | 2023年               | 2024年 | 前年比 (%) | 2023 年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023 年           | 2024 年 | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) |
| 1月   | 978                 | 633   | -35.3   | 1,224  | 840   | -31.4   | 1,394            | 909    | -34.8   | 1,721 | 1,160 | -32.6   |
| 2月   | 971                 | 680   | -30.0   | 1,226  | 832   | -32.1   | 1,373            | 838    | -39.0   | 1,705 | 1,112 | -34.8   |
| 3月   | 977                 | 616   | -36.9   | 1,197  | 765   | -36.1   | 1,287            | 952    | -26.0   | 1,582 | 1,193 | -24.6   |
| 4月   | 997                 | 544   | -45.4   | 1,244  | 737   | -40.8   | 1,247            | 864    | -30.7   | 1,547 | 1,168 | -24.5   |
| 5月   | 933                 | 454   | -51.3   | 1,203  | 647   | -46.2   | 1,084            | 864    | -20.3   | 1,292 | 1,090 | -15.6   |
| 6月   | 822                 | 460   | -44.0   | 1,078  | 672   | -37.7   | 1,068            | 808    | -24.3   | 1,268 | 997   | -21.4   |
| 7月   | 711                 | 497   | -30.1   | 934    | 747   | -20.0   | 920              | 891    | -3.2    | 1,115 | 1,090 | -2.2    |
| 8月   | 700                 |       |         | 921    |       |         | 893              |        |         | 1,074 |       |         |
| 9月   | 660                 |       |         | 884    |       |         | 912              |        |         | 1,121 |       |         |
| 10月  | 611                 |       |         | 830    |       |         | 934              |        |         | 1,138 |       |         |
| 11月  | 701                 |       |         | 914    |       |         | 826              |        |         | 1,029 |       |         |
| 12月  | 682                 |       |         | 886    |       |         | 854              |        |         | 1,092 |       |         |

| From | Los Angeles(U.S.A.) |       |         |        |       |         |        | New York(U.S.A.) |         |       |       |         |  |
|------|---------------------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|------------------|---------|-------|-------|---------|--|
| То   | Yokohama(Japan)     |       |         |        |       |         |        |                  |         |       |       |         |  |
| Size | 20ft                |       |         | 40ft   |       |         | 20ft   |                  |         | 40ft  |       |         |  |
|      | 2023年               | 2024年 | 前年比 (%) | 2023 年 | 2024年 | 前年比 (%) | 2023 年 | 2024年            | 前年比 (%) | 2023年 | 2024年 | 前年比 (%) |  |
| 1月   | 1,294               | 841   | -35.0   | 1,714  | 1,104 | -35.6   | 1,454  | 1,376            | -5.4    | 1,813 | 1,743 | -3.9    |  |
| 2月   | 1,274               | 1,011 | -20.6   | 1,691  | 1,233 | -27.1   | 1,440  | 1,456            | 1.1     | 1,799 | 1,828 | 1.6     |  |
| 3月   | 1,197               | 937   | -21.7   | 1,555  | 1,180 | -24.1   | 1,404  | 1,425            | 1.5     | 1,725 | 1,790 | 3.8     |  |
| 4月   | 1,049               | 885   | -15.6   | 1,369  | 1,092 | -20.2   | 1,255  | 1,305            | 4.0     | 1,549 | 1,616 | 4.3     |  |
| 5月   | 963                 | 942   | -2.2    | 1,321  | 1,157 | -12.4   | 1,222  | 1,369            | 12.0    | 1,490 | 1,714 | 15.0    |  |
| 6月   | 972                 | 958   | -1.4    | 1,290  | 1,190 | -7.8    | 1,264  | 1,435            | 13.5    | 1,544 | 1,846 | 19.6    |  |
| 7月   | 964                 | 1,032 | 7.1     | 1,267  | 1,151 | -9.2    | 1,201  | 1,467            | 22.1    | 1,498 | 1,877 | 25.3    |  |
| 8月   | 1,059               |       |         | 1,259  |       |         | 1,165  |                  |         | 1,463 |       |         |  |
| 9月   | 1,063               |       |         | 1,261  |       |         | 1,098  |                  |         | 1,377 |       |         |  |
| 10月  | 1,050               |       |         | 1,243  |       |         | 1,056  |                  |         | 1,325 |       |         |  |
| 11月  | 1,039               |       |         | 1,240  |       |         | 998    |                  |         | 1,246 |       |         |  |
| 12月  | 1,052               |       |         | 1,270  |       |         | 1,086  |                  |         | 1,374 |       |         |  |

出所: Drewry 社

\* 単位: USD, %

IV. 米国内地域別荷動きの構成比の推移

| 年  | 月  | 西岸   | 東岸   | ガルフ  | その他 |
|----|----|------|------|------|-----|
| 23 | 01 | 44.6 | 43.2 | 11.8 | 0.3 |
|    | 02 | 47.9 | 40.2 | 11.3 | 0.5 |
|    | 03 | 49.9 | 38.5 | 10.7 | 0.9 |
|    | 04 | 48.4 | 41.1 | 9.5  | 1.0 |
|    | 05 | 49.0 | 40.8 | 9.5  | 0.7 |
|    | 06 | 48.5 | 41.4 | 9.3  | 0.8 |
|    | 07 | 46.7 | 39.9 | 12.6 | 0.8 |
|    | 08 | 49.1 | 38.2 | 11.9 | 0.9 |
|    | 09 | 49.5 | 38.4 | 11.2 | 1.0 |
|    | 10 | 49.4 | 37.6 | 12.0 | 1.0 |
|    | 11 | 52.0 | 38.7 | 8.9  | 0.4 |
|    | 12 | 51.3 | 37.5 | 10.8 | 0.4 |
| 24 | 01 | 48.4 | 39.8 | 11.4 | 0.4 |
|    | 02 | 47.9 | 40.0 | 11.4 | 0.7 |
|    | 03 | 53.8 | 36.4 | 9.0  | 0.7 |
|    | 04 | 53.6 | 37.4 | 8.1  | 0.9 |
|    | 05 | 55.5 | 33.7 | 10.1 | 0.7 |