

日本・アジア/欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

2021年8月 [往航/復航] 速報値

(公財) 日本海事センター・企画研究部

2021/10/28

*文中の%は、寄与度とシェアで特に記載がない場合は、対前年同月比を表します。

往航（アジア 16 ヶ国・地域→欧州 53 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2021年8月のアジア（16 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 2.8% 減の 143.6 万 TEU。
2. 地域別

表1 アジア (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	1,436,389	-2.8	100.0	11,257,707	11.3
北東アジア 計	147,547	3.4	10.3	1,276,330	10.8
中華地域 計	1,124,247	-0.2	78.3	8,435,136	13.3
東南アジア 計	164,595	-21.2	11.5	1,546,236	1.6

出所：CTS社

表2 欧州 (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	1,436,389	-2.8	100.0	11,257,707	11.3
北欧 計	925,861	-5.7	64.5	7,386,352	13.0
西地中海 計	266,132	14.7	18.5	1,905,600	16.5
東地中海 計	244,396	-7.4	17.0	1,965,755	1.1

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表3 往航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Shanghai(China)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	1,430	5,030	251.7	2,490	9,520	282.3	1,480	4,760	221.6	2,690	9,030	235.7
2月	1,210	4,670	286.0	2,120	8,950	322.2	1,360	4,610	239.0	2,520	8,900	253.2
3月	1,070	4,360	307.5	1,840	7,970	333.2	1,290	4,360	238.0	2,190	8,260	277.2
4月	1,090	4,410	304.6	1,810	8,340	360.8	1,160	4,350	275.0	2,010	8,230	309.5
5月	1,110	5,410	387.4	1,840	9,940	440.2	1,210	5,630	365.3	2,030	9,730	379.3
6月	1,190	6,650	458.8	2,000	12,010	500.5	1,170	6,700	472.6	2,050	11,520	462.0
7月	1,170	7,840	570.1	1,980	14,000	607.1	1,280	7,160	459.4	2,200	12,730	478.6
8月	1,230	8,090	557.7	1,990	14,650	636.2	1,270	7,200	466.9	2,170	12,790	489.4
9月	1,350	8,550	533.3	2,310	15,310	562.8	1,430	7,630	433.6	2,550	13,620	434.1
10月	1,420			2,500			1,540			2,760		
11月	1,710			2,990			1,780			3,250		
12月	3,480			6,480			2,990			5,740		

From	Yokohama(Japan)											
	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
To	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)	2020年	2021年	前年比(%)
1月	1,650	3,640	120.6	2,740	6,820	148.9	1,350	4,610	241.5	2,300	8,820	283.5
2月	1,480	4,020	171.6	2,490	7,020	181.9	1,320	4,950	275.0	2,250	8,580	281.3
3月	1,530	3,700	141.8	2,510	6,580	162.2	1,270	4,500	254.3	2,100	8,400	300.0
4月	1,480	3,870	161.5	2,490	7,180	188.4	1,440	4,220	193.1	2,590	8,100	212.7
5月	1,580	3,740	136.7	2,590	6,810	162.9	1,360	5,140	277.9	2,310	8,350	261.5
6月	1,550	4,770	207.7	2,560	8,990	251.2	1,250	7,000	460.0	2,130	11,750	451.6
7月	1,650	5,250	218.2	2,640	9,830	272.3	1,090	7,660	602.8	1,920	12,720	562.5
8月	1,450	5,630	288.3	2,480	10,340	316.9	1,400	7,660	447.1	2,280	12,580	451.8
9月	1,610	5,500	241.6	2,690	10,390	286.2	1,450	8,000	451.7	2,480	13,860	458.9
10月	1,430			2,440			1,540			2,640		
11月	1,590			2,590			1,600			2,780		
12月	2,690			4,720			3,250			6,000		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

復航（欧州 53 ヶ国・地域→アジア 16 ヶ国・地域）の荷動き

I. 概要

1. 2021年8月の欧州（53 ヶ国・地域）からアジアへのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 11.2% 減の 60.3 万 TEU。
2. 地域別

表 4 欧州 (積) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
欧州 合計	603,192	-11.2	100.0	5,304,179	0.1
北欧 計	429,982	-10.9	71.3	3,687,234	-1.8
西地中海 計	89,415	-13.1	14.8	823,037	8.6
東地中海 計	83,795	-10.7	13.9	793,908	1.3

出所：CTS社

表 5 アジア (揚) 地域別荷動き

地域	荷動量	前年比	シェア	今年の累計	前年同期比
アジア 合計	603,192	-11.2	100.0	5,304,179	0.1
北東アジア 計	130,353	8.5	21.6	1,102,979	3.6
中華地域 計	320,700	-21.6	53.2	2,935,746	-2.5
東南アジア 計	152,052	1.5	25.2	1,264,957	3.4

出所：CTS社

II. コンテナ運賃の動向

表6 復航：コンテナ運賃の推移（2020年/2021年対比）

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Shanghai(China)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,160	1,920	65.5	1,370	2,310	68.6	820	1,220	48.8	1,210	1,810	49.6
2月	1,150	1,740	51.3	1,380	2,220	60.9	820	990	20.7	1,210	1,560	28.9
3月	1,580	1,870	18.4	1,790	2,290	27.9	830	1,130	36.1	1,220	1,710	40.2
4月	1,340	1,940	44.8	1,690	2,400	42.0	830	1,300	56.6	1,220	1,870	53.3
5月	1,620	2,000	23.5	1,880	2,460	30.9	820	1,360	65.9	1,210	1,910	57.9
6月	1,520	2,050	34.9	1,910	2,500	30.9	980	1,380	40.8	1,410	1,980	40.4
7月	1,540	2,010	30.5	1,910	2,560	34.0	1,030	1,390	35.0	1,500	2,000	33.3
8月	1,490	2,040	36.9	1,870	2,520	34.8	1,040	1,430	37.5	1,520	2,030	33.6
9月	1,480	1,990	34.5	1,850	2,460	33.0	1,030	1,450	40.8	1,510	2,050	35.8
10月	1,470			1,820			1,020			1,520		
11月	1,480			1,840			1,040			1,550		
12月	1,920			2,260			1,090			1,650		

From	Rotterdam(Netherlands)						Genoa(Italy)					
	Yokohama(Japan)											
To												
Size	20ft			40ft			20ft			40ft		
	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)	2020年	2021年	前年比 (%)
1月	1,100	2,110	91.8	1,520	3,040	100.0	1,030	2,020	96.1	1,350	2,790	106.7
2月	1,140	2,010	76.3	1,570	2,870	82.8	1,070	2,120	98.1	1,400	2,820	101.4
3月	1,320	2,130	61.4	1,840	3,030	64.7	1,250	2,100	68.0	1,650	2,830	71.5
4月	1,250	2,140	71.2	1,880	3,030	61.2	1,420	2,120	49.3	1,880	2,890	53.7
5月	1,460	2,100	43.8	2,040	2,870	40.7	1,090	2,150	97.2	1,440	2,950	104.9
6月	1,330	2,100	57.9	1,910	2,930	53.4	1,320	2,160	63.6	1,700	3,010	77.1
7月	1,410	2,040	44.7	1,880	2,940	56.4	1,390	2,230	60.4	1,790	3,080	72.1
8月	1,380	3,340	142.0	1,880	4,200	123.4	1,420	3,490	145.8	1,820	4,640	154.9
9月	1,370	2,020	47.4	1,880	2,600	38.3	1,420	2,080	46.5	1,840	2,550	38.6
10月	1,350			1,870			1,460			1,850		
11月	1,450			1,850			1,560			1,900		
12月	1,670			2,240			1,730			2,450		

出所：Drewry 社

* 単位：USD, %

表7 欧州航路地域別(アジア側) 荷動き構成比の推移

年	月	中華地域積	北東アジア積	東南アジア積	中華地域揚	北東アジア揚	東南アジア揚
2020	1	77.4	9.6	13.0	55.9	19.2	24.9
	2	47.3	25.0	27.7	53.3	19.8	26.9
	3	68.7	14.3	17.0	50.5	22.6	26.9
	4	75.0	11.9	13.1	54.9	22.7	22.4
	5	76.9	9.4	13.8	60.2	20.7	19.0
	6	76.6	9.2	14.1	59.1	19.8	21.1
	7	76.7	9.4	13.9	59.3	18.6	22.1
	8	76.2	9.7	14.1	60.3	17.7	22.0
	9	76.7	9.9	13.4	61.2	16.9	21.9
	10	74.4	11.0	14.5	60.1	16.9	23.0
	11	75.7	10.8	13.5	60.7	16.9	22.4
	12	75.9	10.6	13.5	56.3	19.2	24.5
2021	1	76.9	10.0	13.1	54.0	20.6	25.4
	2	72.1	12.7	15.1	55.3	19.8	24.8
	3	71.8	13.1	15.1	56.6	20.0	23.3
	4	74.3	11.4	14.4	57.2	20.6	22.2
	5	74.7	11.2	14.0	55.9	21.1	23.0
	6	75.7	10.9	13.5	55.4	21.3	23.3
	7	74.9	11.6	13.5	54.7	21.4	23.9
	8	78.3	10.3	11.5	53.2	21.6	25.2

出所：CTS 社

表8 欧州航路地域別(欧州)荷動き構成比の推移

年	月	西・北欧州揚	地中海西部 北アフリカ揚	地中海東部 黒海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部 北アフリカ積	地中海東部 黒海沿岸積
2020	1	63.9	17.7	18.4	69.7	13.7	16.6
	2	60.4	17.0	22.6	70.5	15.1	14.5
	3	62.8	16.2	21.0	71.2	14.4	14.4
	4	63.6	15.9	20.4	70.1	14.3	15.7
	5	65.8	15.8	18.4	71.5	13.3	15.3
	6	65.3	15.9	18.8	71.0	14.0	15.0
	7	66.2	15.4	18.4	72.0	14.6	13.4
	8	66.5	15.7	17.9	71.0	15.2	13.8
	9	65.7	15.5	18.8	72.1	13.6	14.2
	10	64.8	16.2	19.0	71.8	13.4	14.8
	11	63.4	16.3	20.3	71.2	14.9	13.9
	12	65.6	16.5	17.9	68.1	16.4	15.5
2021	1	65.4	16.9	17.7	70.1	15.4	14.5
	2	66.5	16.1	17.4	66.9	16.8	16.3
	3	64.6	16.8	18.5	70.4	15.0	14.6
	4	65.2	16.8	18.0	68.8	15.9	15.2
	5	65.6	17.1	17.3	69.1	15.6	15.3
	6	66.1	16.0	17.9	69.4	15.9	14.7
	7	67.1	17.0	15.9	70.2	14.7	15.1
	8	64.5	18.5	17.0	71.3	14.8	13.9

出所：CTS社

表9 EU27ヶ国：中国からの輸入実績

順位	HSコード	品目名	2021年7月						2021年1月-7月累計			
			輸入量 (1000t)	前年比	シェア	輸入額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸入量 (1000t)	前年比	輸入額 (100万ユーロ)	前年比
1	84	機械類	652	14.9	15.1	4096	5.4	18.9	4456	20.7	29048	16.7
2	85	電気機器、AV機器など	534	6.1	12.3	5225	4.1	24.1	3623	12.9	33779	12.9
3	94	家具、寝具など	345	4.0	8.0	1405	12.3	6.5	2484	22.9	9659	24.4
4	73	鉄鋼製品	327	1.5	7.5	803	13.6	3.7	2195	9.7	5260	16.2
5	39	プラスチック及びその製品	310	9.8	7.1	925	10.5	4.3	1879	17.5	5893	24.1
6	50-63	繊維類及びその製品	258	-4.1	5.9	1888	-36.1	8.7	1705	10.7	12003	-4.2
7	29	有機化学品	224	25.4	5.2	730	11.2	3.4	1522	4.8	4954	2.4
8	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	165	27.9	3.8	983	27.5	4.5	1108	47.1	6383	47.3
9	87	自動車部品など	134	18.5	3.1	699	33.0	3.2	908	19.7	4682	32.8
10	68	石材、セメント製品など	132	-40.0	3.0	103	3.6	0.5	828	-24.3	637	7.6
11	78-83	卑金属及びその製品	118	3.8	2.7	544	5.8	2.5	819	13.6	3601	11.8
12	44-46	木材	102	-14.4	2.3	191	4.4	0.9	616	-8.2	1144	5.5
13	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	80	-1.2	1.9	32	27.2	0.1	615	15.3	216	20.5
14	70	ガラス及びその製品	83	-2.5	1.9	181	23.4	0.8	590	2.1	1160	15.2
15	40	ゴム及びその製品	85	7.9	2.0	335	42.9	1.5	582	10.9	2068	35.9
16	16-24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	70	-10.0	1.6	150	2.4	0.7	535	-22.0	988	-10.5
17	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	61	-20.5	1.4	117	36.4	0.5	520	-5.5	734	18.3
18	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	62	-22.5	1.4	142	-4.5	0.7	502	-16.8	1024	-12.8
19	64-67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	57	-11.0	1.3	536	-20.4	2.5	470	-1.5	3905	-6.2
20	38	各種の化学工業生産品	62	-45.8	1.4	149	-12.8	0.7	419	-31.8	982	2.3
		上位20品目合計	3860	1.4	89.1	19234	1.1	88.8	26376	9.5	128120	13.7
		TOTAL	4331	0.1	100.0	21653	1.2	100.0	29530	7.7	143264	12.8

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 10 EU27 ヶ国：中国への輸出実績

順位	HS コード	品目名	2021年7月						2021年1月-7月累計			
			輸出量 (1000t)	前年比	シェア	輸出額 (100万ユーロ)	前年比	シェア	輸出量 (1000t)	前年比	輸出額 (100万ユーロ)	前年比
1	44-46	木材	1191	-23.1	32.0	270	17.5	3.5	9039	11.3	1776	22.0
2	01-05	肉及び食用のくず肉、酪農品、 魚介類など	293	-26.6	7.9	538	-30.1	6.9	2752	5.3	5617	4.0
3	47-49	木材パルプ、古紙、板紙など	296	-34.7	8.0	228	0.6	2.9	2724	-6.6	1796	17.2
4	06-14	野菜、穀物、果実、採油用種 子、茶など	561	-19.4	15.1	148	-2.3	1.9	2523	-11.8	719	-6.0
5	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセ メントなど	223	2.8	6.0	58	22.6	0.7	1373	38.1	338	51.0
6	16-24	調製食料品、飲料、アルコー ル、食酢など	161	22.9	4.3	416	-3.8	5.4	1024	19.7	2811	4.8
7	39	プラスチック及びその製品	116	-30.1	3.1	397	-3.8	5.1	957	-7.6	2878	1.2
8	26	鉱石、スラグ及び灰	201	-80.2	5.4	69	-59.1	0.9	777	-73.3	650	-15.8
9	84	機械類	86	-11.5	2.3	1821	-6.8	23.4	666	8.6	13133	6.9
10	87	自動車部品など	53	-7.1	1.4	779	0.9	10.0	383	7.5	5578	8.9
11	15	動物性又は植物性の油脂及び その分解生産物、調製食用脂並 びに動物性又は植物性のろう	30	-14.2	0.8	36	-5.0	0.5	361	82.1	375	81.0
12	29	有機化学品	49	-47.9	1.3	132	-7.2	1.7	355	-57.3	877	-24.7
13	74	銅及びその製品	36	-48.9	1.0	241	-30.8	3.1	321	-23.9	2042	3.7
14	38	各種の化学工業生産品	33	9.7	0.9	133	-11.4	1.7	237	13.8	951	-2.3
15	50-63	繊維類及びその製品	32	43.5	0.9	127	27.2	1.6	223	29.8	828	9.5
16	34	石けん、有機界面活性剤、調 製潤滑剤、ろう等	29	10.0	0.8	81	14.6	1.0	212	21.6	583	15.6
17	31	肥料	19	-36.1	0.5	11	-22.1	0.1	198	-33.1	102	-19.5
18	73	鉄鋼製品	28	-13.2	0.8	154	-19.1	2.0	189	-3.2	1107	-1.0
19	40	ゴム及びその製品	27	-15.3	0.7	125	6.6	1.6	182	-4.6	807	9.6
20	28	無機化学品及び貴金属、希土 類金属	21	-0.9	0.6	89	78.5	1.1	174	10.5	690	68.9
		上位 20 品目合計	3486	-32.7	93.6	5853	-8.3	75.3	24670	-5.5	43657	6.4
		TOTAL	3724	-32.0	100.0	7777	-10.4	100.0	25992	-5.2	57456	4.5

出所： EUROSTAT をもとに（公財）日本海事センター作成 * HS コード 27「原油および石油製品」、HS コード 72「鉄鋼」、および HS コード 8702～8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している † 当月の重量ベース（累計）の順位に基づく。

表 11 日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量

年	往航・復航	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年計
2019	往航	42,938	50,453	57,145	57,606	43,810	53,796	52,937	47,884	49,492	47,128	43,331	55,270	601,790
	復航	60,268	65,178	69,402	73,466	73,040	69,882	74,080	64,586	62,576	72,617	58,433	73,021	816,549
2020	往航	38,921	48,622	52,226	39,271	28,419	34,095	35,438	36,431	38,969	42,649	41,704	50,535	487,280
	復航	57,157	58,281	67,973	70,458	67,415	59,264	61,320	52,076	56,134	61,803	55,955	62,088	729,924
2021	往航	35,263	45,443	50,468	50,393	45,192	45,983	-	-	-	-	-	-	272,742
	復航	59,168	57,433	64,096	64,864	67,542	63,767	-	-	-	-	-	-	376,870
前年比	往航	-9.4	-6.5	-3.4	28.3	59	34.9							
	復航	3.5	-1.5	-5.7	-7.9	0.2	7.6							

Note:

速報値のため、毎月数値の変動があることをご了承ください。

注：1 ページ、3 ページに示した地域に含まれる国の内訳は以下の通り

- 中華地域：中国、香港
- 北東アジア：日本、極東ロシア、韓国、台湾
- 東南アジア：フィリピン、シンガポール、ベトナム、マレーシア、ミャンマー、ブルネイ、インドネシア、ラオス、タイ、カンボジア
- 北欧：オーストリア（北欧側）、ベラルーシ、ベルギー、チェコ（北欧側）、デンマーク、アイルランド、エストニア、フィンランド、フランス（北欧側）、ドイツ（北欧側）、ハンガリー（北欧側）、アイスランド、ラトビア、リトアニア、オランダ、ノルウェー、ポーランド、ポルトガル（北欧側）、ロシア（北欧側）、スロバキア（北欧側）、スペイン（北欧側）、スウェーデン、スイス（北欧側）、英国
- 西地中海：アルジェリア、フランス（地中海側）、ドイツ（地中海側）、イタリア、リビア、マルタ、モロッコ、ポルトガル（地中海側）、スペイン（地中海側）、スイス（地中海側）、チュニジア
- 東地中海：アルバニア、アルメニア、オーストリア（地中海側）、アゼルバイジャン、ボスニア、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ（地中海側）、エジプト、ジョージア、ギリシャ、ハンガリー（地中海側）、イスラエル、レバノン、カザフスタン、キルギスタン、北マケドニア、モルドバ、ルーマニア、ロシア（黒海側）、セルビア・モンテネグロ、スロバキア（地中海側）、スロベニア、シリア、トルコ、ウクライナ、ウズベキスタン