

## 主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値※）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データを基に、『日本・アジア / 米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

### 主要航路の荷動きのポイント

<b>北米航路</b>	<p>往航（2018年11月）1,526,764TEU（7.9%増）（2017年11月：1,414,384TEU）</p> <p>・《累計では前年同期比5.7%増で過去最高、堅調な消費が背景》</p> <p>復航（2018年9月）527,384TEU（0.7%増）（2017年9月：523,538TEU）</p> <p>・《累計では前年同期比1.4%増で過去最高も、中国向けの減少続く》</p> <p>■ 北米往航（アジアから米国）は、前年比7.9%増で3か月連続のプラス。2018年11月の中国（塩田）-ニューヨーク間の運賃は前年比68.7%増の3,020ドル/TEUで6か月連続のプラス。</p> <p>■ 北米復航（米国からアジア）は、前年比0.7%増で、2か月ぶりのプラス。2018年11月のニューヨーク-中国（塩田）間の運賃は前年比8.2%増の790ドル/TEUで5か月連続のプラス。</p>
<b>欧州航路</b>	<p>往航（2018年10月）1,272,954TEU（5.5%増）（2017年10月：1,207,020TEU）</p> <p>・《1～10月累計では、統計開始以来、最高》</p> <p>復航（2018年10月）698,576TEU（5.8%増）（2017年10月：660,471TEU）</p> <p>・《1～10月累計では、昨年の最高値に次ぐもの》</p> <p>■ 欧州往航（アジアから欧州）は前年比5.5%増で3か月連続のプラス。2018年11月の中国（塩田）-英国（フェリックストウ）間の運賃は、前年比5.8%増の1,100ドル/TEUで3か月連続のプラス。</p> <p>■ 欧州復航（欧州からアジア）は前年比5.8%増で2か月連続のプラス。2018年11月の英国（フェリックストウ）-中国（塩田）間の運賃は前年比9.0%減の910ドル/TEUで8か月連続のマイナス。</p>
<b>日中航路</b>	<p>往航（2018年10月）1,018,374トン（13.3%増）（2017年10月：899,046トン）</p> <p>復航（2018年10月）1,990,979トン（15.5%増）（2017年10月：1,723,880トン）</p> <p>■ 日中往航（日本から中国）は、前年比13.3%増で6か月連続のプラス。金額ベースでは前年比4.9%増の7,856億円で2か月ぶりのプラス。2018年11月の横浜-上海間の運賃は前年比2.6%増の390ドル/TEU。</p> <p>■ 日中復航（中国から日本）は、前年比15.5%増で2か月連続のプラス。金額ベースでは前年比20.5%増の12,704億円で7か月連続のプラス。2018年11月の上海発-横浜向の運賃は前年比4.9%増の640ドル/TEU。</p>
<b>アジア域内航路</b>	<p>（2018年10月）3,517,600TEU（1.2%増）（2018年10月：3,475,900TEU）</p> <p>■ CTS社による集計では、前年比1.2%増となる351.8万TEUで7か月連続のプラス。2018年11月のアジア域内コンテナ運賃指数（US\$/FEU）は前年比4.1%減の756ドル/FEUで8月連続のマイナス。</p> <p>なお、アジア域内航路を取りまとめているIADAは2018年2月末をもって休止。</p>

注1：速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

注2：日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

注3：運賃指数はDrewry, *Container Freight Rate Insight*, 2018に基づく

表 主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数 (2018年12月20日時点)

年 別	四 半 期 別	月 別	北米航路						欧州航路						日中航路(トンベース)						アジア域内航路						(参考) BDI 指数	(参考) 円ドルレート 円/ドル
			アジア⇒米国			米国⇒アジア			アジア⇒欧州			欧州⇒アジア			日本⇒中国			中国⇒日本			アジア域内航路							
			荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (CI,Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)	IADA 荷動き量	伸び率	CTS 荷動き量	伸び率	運賃指数 (Drewry)			
			TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	TEU	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	トン	%	ドル/TEU	TEU	%	TEU	%	US\$/FEU			
2015年	2017年	1月	15,057,632	2.3	2,807	6,385,868	-4.2	839	14,901,421	-3.1	959	6,929,313	1.1	705	11,241,079	-2.4	354	21,422,595	-6.4	697	13,796,714	-4.4	37,631,287.0	1	835	713	121.0	
			15,582,162	3.5	1,987	6,814,036	6.7	711	15,175,558	1.8	972	7,470,279	7.8	622	11,239,769	-0.0	374	21,380,414	-0.2	602	12,635,274	-8.4	39,213,600.0	4	746	676	108.8	
			16,542,024	6.2	2,140	6,796,909	-0.3	730	15,865,815	4.5	1,196	7,892,428	5.7	1,002	11,531,189	2.6	376	22,224,724	3.9	623	12,845,355	1.7	40,803,400.0	4	779	1,155	112.1	
			3,359,817	0.9	4,067	1,510,010	-10.4	890	3,568,257	-0.7	1,290	1,684,156	-0.7	773	2,778,891	-1.9	360	5,268,221	-8.7	800	3,323,237	-3.2	8,939,316.0	2.9	915	613	119.1	
			3,843,513	4.6	2,940	1,712,408	-1.2	910	3,795,286	-5.6	823	1,816,122	6.7	753	3,051,594	1.1	360	5,436,871	-8.0	700	3,528,123	-6.0	9,793,134.0	2.0	860	629	121.4	
			4,141,460	3.9	2,473	1,581,779	-3.5	833	3,846,529	-5.8	937	1,712,308	1.4	660	2,617,172	-5.3	353	5,334,283	-4.8	647	3,449,379	-0.7	9,210,241.0	-1.3	795	977	122.2	
			3,712,842	-0.6	1,747	1,581,671	-1.8	723	3,691,349	0.1	787	1,716,727	-2.8	633	2,793,422	-3.6	343	5,383,219	-4.2	640	3,495,975	-7.2	9,688,596.0	-1.1	772	631	121.4	
			3,594,027	7.0	2,013	1,610,886	6.7	757	3,638,956	2.0	787	1,734,924	3.0	650	2,652,287	-4.6	340	5,162,490	-2.0	610	3,224,706	-3.0	9,000,500.0	0.7	751	359	115.3	
			3,816,586	-0.7	1,573	1,702,927	-0.6	737	3,866,688	1.9	830	1,912,459	5.3	593	2,908,201	-4.7	360	5,387,995	-0.9	610	3,251,365	-7.8	10,117,100.0	3.3	739	612	107.9	
			4,131,569	-0.2	1,960	1,729,141	9.3	673	3,940,878	2.5	1,097	1,854,042	8.3	597	2,643,560	1.0	403	5,361,638	0.5	600	3,133,192	-9.2	9,548,000.0	3.7	744	736	102.4	
			4,039,980	8.8	2,400	1,771,082	12.0	677	3,729,036	1.0	1,173	1,968,854	14.7	647	3,035,722	8.7	393	1,822,764	4.8	587	3,026,011	-13.4	10,548,000.0	8.9	750	433	112.4	
			3,752,591	4.4	2,573	1,759,645	9.2	717	3,690,516	1.4	1,250	2,010,182	15.9	703	3,030,653	14.3	373	5,434,589	5.3	607	2,864,855	-11.2	9,578,800.0	6.4	751	946	106.1	
4,133,003	8.3	2,153	1,687,460	-0.9	730	4,083,967	5.6	1,173	1,933,092	1.1	1,167	2,984,879	2.6	373	5,748,304	6.7	660	3,304,783	1.6	10,432,900.0	3.1	782	1,018	111.1				
4,403,549	6.6	2,113	1,567,926	-9.3	743	4,184,774	6.2	1,243	1,912,938	3.2	1,140	2,793,562	5.7	377	5,429,976	1.3	613	3,316,870	5.9	10,114,600	5.9	799	1,137	111.0				
4,252,880	5.3	1,720	1,781,877	0.6	720	3,906,558	4.8	1,070	2,036,216	3.4	997	2,722,096	-10.3	380	5,611,856	207.9	610	3,358,848	11.0	10,677,100	1.2	783	1,519	112.9				
4,099,975	9.3	2,157	1,735,143	-1.4	720	3,825,228	3.7	1,177	1,847,475	-8.1	973	2,397,022	-20.9	377	5,388,448	-0.8	630	3,314,743	15.7	10,060,700	5.0	779	1,173	108				
4,165,139	0.8	1,970	1,756,647	4.1	643	4,048,474	-0.9	1,080	1,905,121	-1.4	933	3,083,473	3.3	370	5,706,169	-0.7	633	3,324,147	0.6	10,930,000	4.8	744	1,258	109				
4,660,475	5.8	2,603	1,591,459	1.5	770	4,293,595	2.6	1,217	1,909,919	-0.2	913	2,869,906	2.7	367	5,363,540	-1.2	610	3,111,430	-6.2	10,517,000	4.0	731	1,598	111				
2016年	2017年	2月	1,300,549	20.9	2,240	495,681	11.5	820	1,395,479	-0.9	990	530,408	5.2	640	744,996	-17.3	340	1,827,408	-9.0	620	1,115,341	-2.2	3,019,500.0	-2.6	761	386	118.2	
			1,273,910	28.9	2,080	547,077	9.6	700	1,028,865	-12.2	730	591,210	5.2	660	881,814	14.7	340	1,525,799	-17.7	600	988,365	-4.8	2,573,900.0	-5.8	752	307	114.6	
			1,019,568	-21.3	1,720	568,128	0.3	750	1,214,612	22.9	640	613,306	-0.8	650	1,025,477	-7.5	340	1,809,283	28.6	610	1,121,000	-2.1	3,407,100.0	9.7	739	383	112.9	
			1,180,492	-4.0	1,460	570,804	-3.0	740	1,264,513	7.0	720	638,117	11.0	630	991,807	-5.0	340	1,761,390	-4.9	640	1,064,531	-8.7	3,064,700.0	2.7	753	607	109.6	
			1,303,649	-0.1	1,630	575,783	-3.0	730	1,306,303	-1.9	880	630,383	2.1	580	943,765	-1.4	340	1,811,277	4.9	600	1,085,188	-11.7	3,696,700.0	5.2	733	620	108.8	
			1,332,445	1.9	1,630	556,340	4.9	740	1,295,872	1.0	890	643,959	3.3	570	972,629	-7.5	400	1,815,328	-2.3	590	1,101,646	-2.8	3,355,700.0	1.9	730	608	105.4	
			1,346,871	0.6	1,950	576,316	5.2	700	1,373,892	4.6	1,090	637,111	1.5	610	913,652	-4.6	410	1,818,706	-2.5	590	1,078,529	-6.4	3,121,400.0	-1.3	747	707	104.2	
			1,455,977	4.0	1,760	587,521	9.3	670	1,358,933	1.4	1,040	611,632	9.9	600	876,016	2.4	400	1,760,307	6.0	600	1,003,529	-10.7	3,425,600.0	8.6	746	673	101.2	
			1,328,721	-5.2	2,170	565,304	13.8	650	1,208,053	1.2	1,160	605,299	14.6	580	853,893	6.2	400	1,782,626	-1.3	610	1,051,134	-10.4	3,001,000.0	3.8	739	828	101.8	
			1,396,228	6.3	2,440	580,846	7.5	660	1,187,943	0.7	1,080	673,198	18.7	620	947,098	-0.3	400	1,716,208	-5.0	610	980,571	-16.2	3,438,400.0	5.2	746	868	103.9	
			1,333,890	8.3	2,170	615,879	14.5	680	1,178,528	6.5	1,170	632,538	16.6	630	968,085	10.5	390	1,922,524	5.5	580	1,009,936	-13.7	3,669,500.0	13.0	760	1,072	108.4	
			1,309,862	12.2	2,590	574,357	14.1	690	1,362,565	-3.1	1,270	663,118	9.2	690	1,120,539	15.9	390	1,829,558	4.3	570	1,035,504	-10.3	3,440,100.0	8.4	743	1,050	116.0	
1,350,413	3.8	2,740	552,872	11.5	710	1,457,537	4.4	1,400	670,829	26.5	660	807,536	8.4	380	2,087,287	14.2	610	953,352	-14.5	3,115,900	3.2	751	937	114.9				
1,235,394	-3.0	2,590	583,321	6.6	720	926,115	-10.0	1,210	635,584	7.5	670	1,068,452	21.2	370	1,296,092	-15.1	600	854,937	-13.5	2,726,500	5.9	743	759	112.9				
1,166,784	14.4	2,390	623,452	9.7	720	1,306,864	7.6	1,140	703,769	14.8	780	1,154,664	12.6	370	2,051,210	13.4	610	1,056,566	-5.7	3,736,400	9.7	758	1,141	112.9				
1,307,812	10.8	2,310	549,119	-3.8	750	1,290,276	2.0	1,170	656,736	2.9	1,130	1,005,136	1.3	380	1,833,558	4.1	660	1,092,988	2.7	3,104,700	1.3	780	1,222	110.1				
1,445,505	10.9	2,210	579,088	0.6	740	1,409,820	7.9	1,240	648,898	2.9	1,160	943,459	-0.0	370	1,950,665	7.7	670	1,086,938	0.2	3,835,100	3.7	787	973	112.2				
1,379,686	3.5	1,940	559,253	0.5	730	1,383,871	6.8	1,250	627,458	-2.6	1,210	1,036,284	6.5	370	1,964,081	8.2	650	1,124,856	2.1	3,493,100	4.1	778	860	110.9				
1,443,875	7.2	1,990	504,540	-12.5	740	1,446,455	5.3	1,300	674,604	5.9	1,190	987,433	8.1	360	1,874,590	3.1	610	1,102,948	2.3	3,318,900	6.3	768	906	112.4				
1,548,718	6.4	2,310	539,849	-8.1	750	1,418,328	4.4	1,280	639,542	4.6	1,150	961,001	9.7	390	1,832,806	4.1	600	1,087,650	8.4	3,612,200	5.4	851	1,142	109.8				
1,410,956	6.2	2,040	523,538	-7.4	740	1,319,991	9.3	1,150	598,792	-1.1	1,080	845,128	-1.0	380	1,722,579	-3.4	630	1,126,272	7.1	3,183,500	6.1	778	1,364	110.8				
1,487,552	6.5	1,700	570,696	-1.7	720	1,207,020	1.6	1,070	660,471	-1.9	1,010	899,046	-5.1	380	1,723,880	0.4	610											

図 - 1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

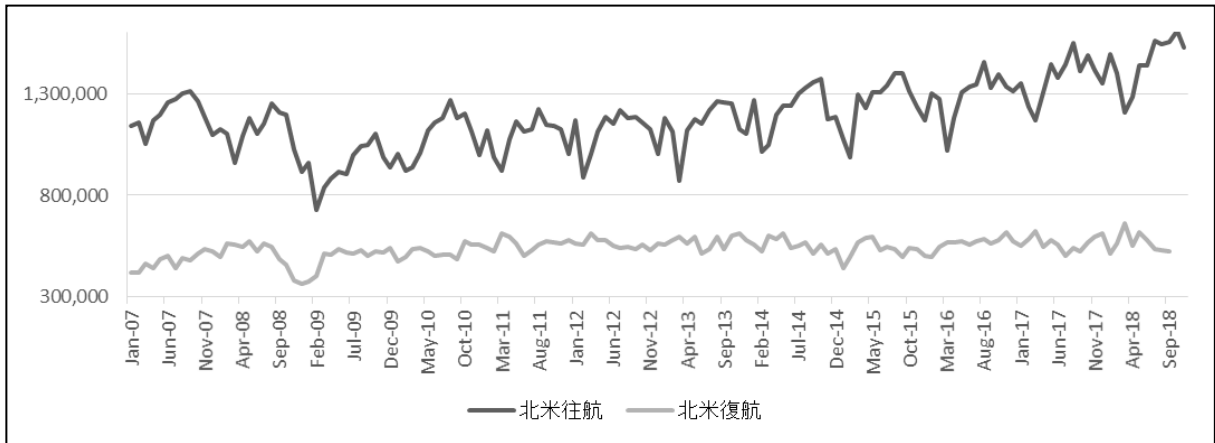


図 - 2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

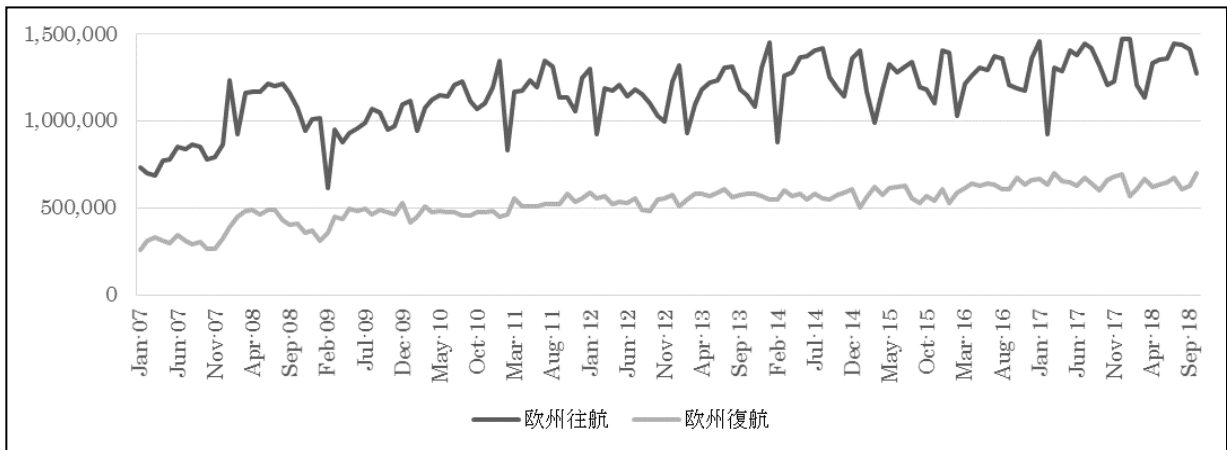


図 - 3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: トン)

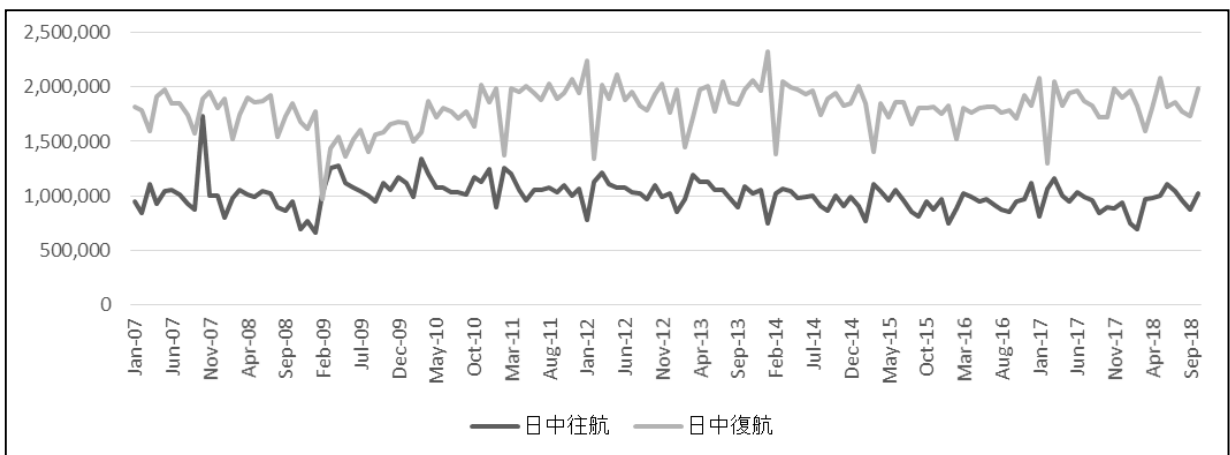


図 - 4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

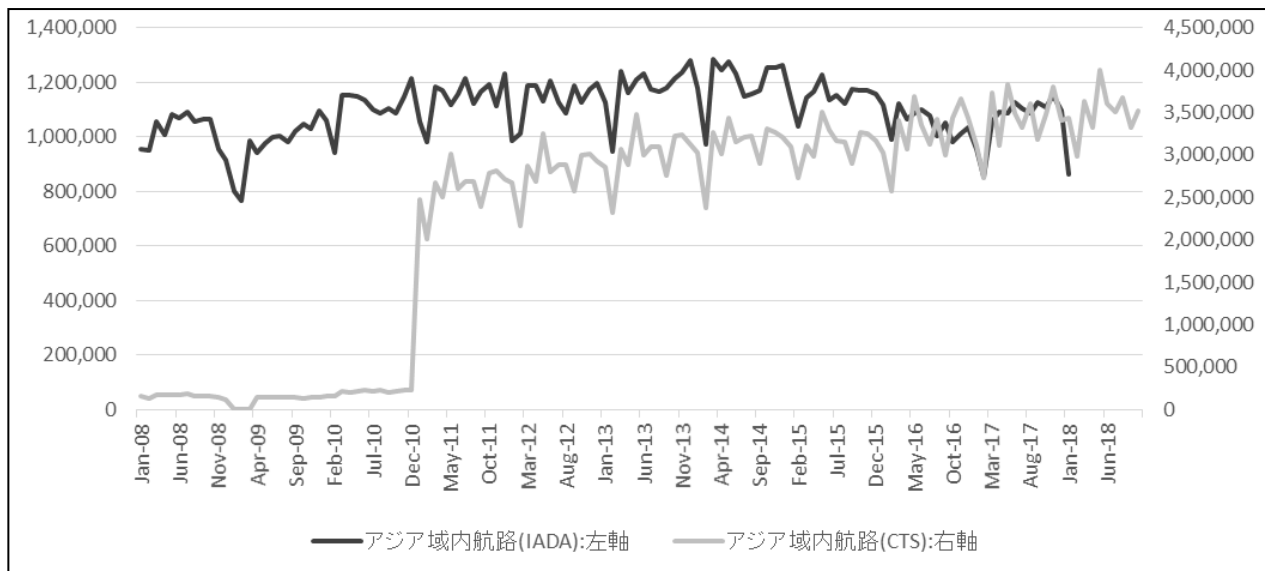


図 - 5 北米航路における運賃指数の推移 (単位: ドル/TEU)

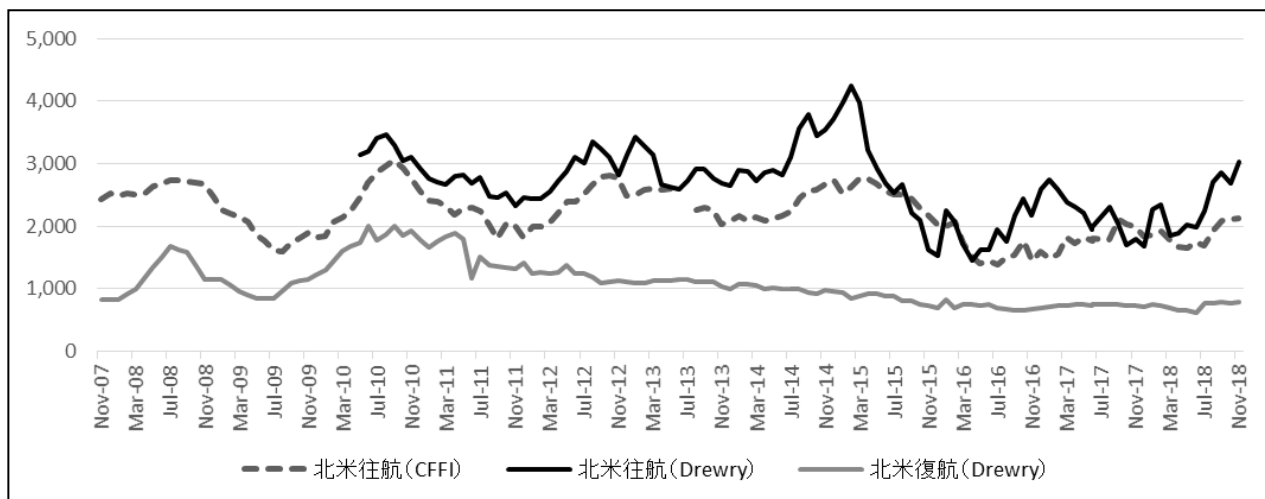


図 - 6 欧州航路における運賃指数の推移 (単位: ドル/TEU)

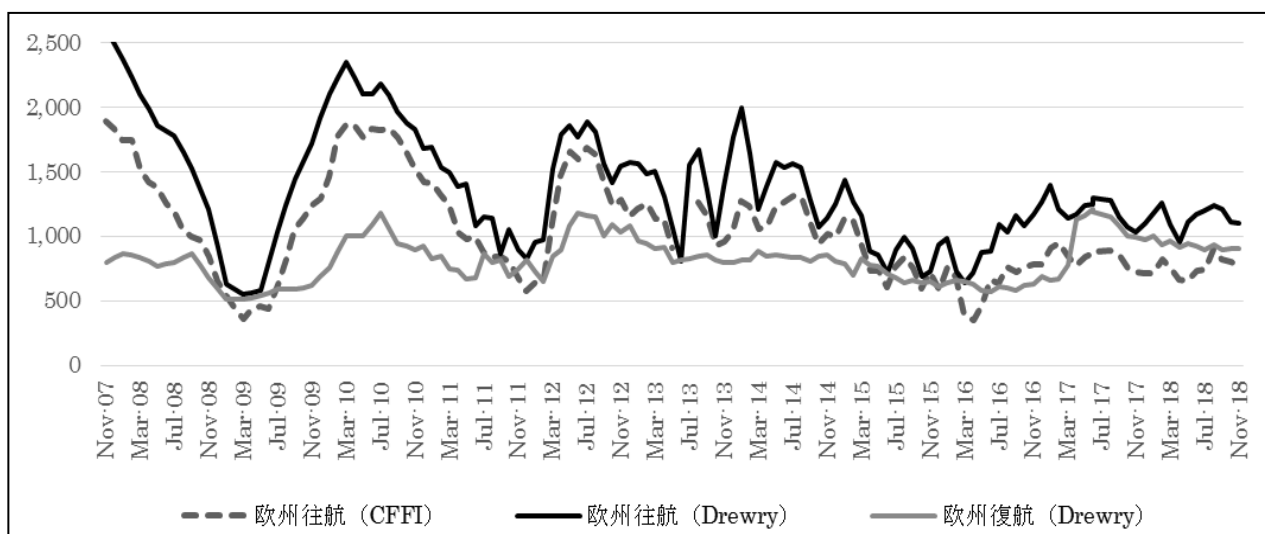
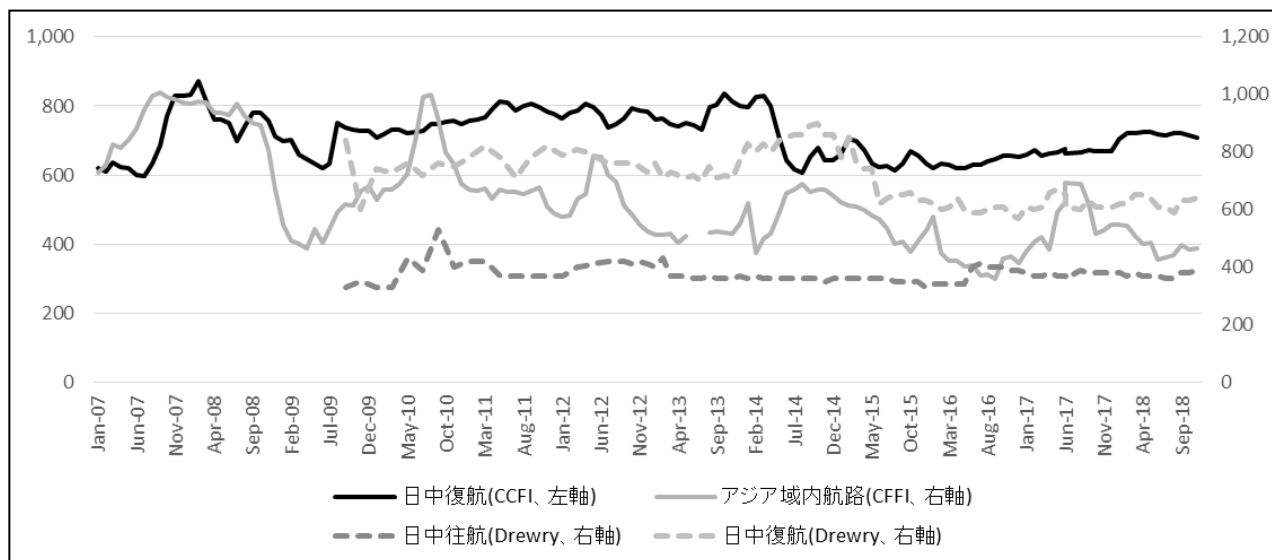


図 - 7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移 ( 単位 : 指数 ( 左軸 )、ドル/TEU ( 右軸 ) )



( 参考 ) 輸送量・運賃データの出所

- 1.北米航路輸送量 : PIERS ( Port Import/Export Reporting Service ) データ
- 2.欧州航路輸送量 : Container Trade Statistics Ltd.
- 3.アジア域内航路輸送量 : IADA アジア域内配船主要船社取りまとめデータ、Container Trade Statistics Ltd. ( CTS 社 )
- 4.日中航路輸送量 ( トンベース ) : ( 公財 ) 日本海事センター企画研究部 ( 注意 : 財務省貿易統計に基づきトンベースで推計 )
- 5.北米航路、欧州航路運賃指数 ( 往航では ( CI,Drewry ) と示した列、復航 ) : Drewry “Container Freight Rate Insight”:南中国 ( 塩田 ) と米国東岸 ( ニューヨーク )、英国 ( フェリックスストウ ) 間の運賃
- 6.北米航路、欧州航路運賃指数 ( ( CFFI ) と示した列 ) : 中国国際海運網ウェブサイト <http://en.shippingchina.com/scfi/index/index.html>
- 7.アジア域内航路運賃指数 ( 毎月 ) : 中国国際海運網ウェブサイト ( 中国・東南アジア間航路の運賃指数 ) Drewry “Container Freight Rate Insight”:Intra-Asia Freight Rate Index(US\$/FEU)
- 8.日中航路運賃指数 :
  - ・ Clarkson Research “China Intelligence Monthly” ( 上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数 ( ( CFFI ) と示した列 ) ) :
  - ・ **Drewry “Container Freight Rate Insight” ( 中国 ( 上海 ) と東京/横浜間の運賃 ) : 2014 年 4 月発表の資料より変更**
- 9.BDI ( バルチック海運指数 ) :
  - ・ トランプデータサービス “World Maritime Analysis”
- 10.円ドルレート :
  - ・ FRB ウェブサイト <http://www.federalreserve.gov/econresdata/releases/statisticsdata.htm>