

主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値※）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データを基に、『日本・アジア / 米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

主要航路の荷動きのポイント

| | |
|----------------|--|
| 北米航路 | <p>往航（2017年2月）1,136,387TEU（10.8%減）（2016年2月：1,274,150TEU） 復航（2016年12月）572,965 TEU（13.8%増）（2015年12月：503,464TEU）</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 北米往航（アジアから米国）は、前年比10.8%減で5か月ぶりの減少。2017年2月の中国（塩田）-ニューヨーク間の運賃は前年比24.5%増の2,590ドル/TEUで5か月連続のプラス。 ■ 北米復航（米国からアジア）は、前年比13.8%増で、7か月連続のプラスに。年累計は6.7%増の681万TEU。2017年2月のニューヨーク-中国（塩田）間の運賃は前年比2.9%増の720ドル/TEUで41か月ぶりのプラス。 |
| 欧州航路 | <p>往航（2017年1月）1,458,540TEU（5.0%増）（2016年1月：1,388,870TEU） 復航（2017年1月）602,453TEU（18.5%増）（2016年1月：508,538TEU）</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 欧州往航（アジアから欧州）は前年比5.0%増となり2か月ぶりのプラスに。2017年2月の中国（塩田）-英国（フェリックストウ）間の運賃は、前年比65.8%増の1,210ドル/TEUで10か月連続のプラス。 ■ 欧州復航（欧州からアジア）は前年比18.5%増となり2か月ぶりのプラスに。2017年1月の英国（フェリックストウ）-中国（塩田）間の運賃は前年比1.5%増の670ドル/TEUで3か月連続のプラスに。 |
| 日中航路 | <p>往航（2017年1月）807,705トン（8.4%増）（2016年1月：744,996トン） 復航（2017年1月）2,089,207トン（14.3%増）（2016年1月：1,827,408トン） ※海上コンテナ貨物のみ</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 日中往航（日本から中国）は、前年比8.4%増で3か月連続のプラス。金額ベースでは前年比2.9%増の4,422億円で3か月連続のプラス。「木材パルプ、古紙」「プラスチック製品」「機械類」上位3品目は前年比増。「鉄鋼」「鉄鋼製品」「繊維類」などは減少した。2017年2月の横浜-上海間の運賃は前年比8.8%増の370ドル/TEUで9か月連続のプラス。 ■ 日中復航（中国から日本）は、前年比14.3%増で3か月連続のプラス。金額ベースでは前年比7.9%増の1兆2,742億円で10か月ぶりのプラス。「有機化学品」を除いて全上位品目が輸入量、輸入額共に増加。2017年2月の上海発-横浜向の運賃は前年比とほぼ横外の600ドル/TEUで24か月ぶりにプラスとなっている。 |
| アジア域内航路 | <p>（2017年1月）1,025,413TEU（13.8%減）（2016年1月：1,189,870TEU）</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ アジア域内航路（日中韓台香+ASEAN）は、前年比13.8%減となり2か月ぶりのマイナス。2017年2月のアジア域内コンテナ運賃指数（US\$/FEU）は前年比1.2%減の743ドル/FEUで3か月連続のマイナスに。 |

注1：速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

注2：日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

注3：運賃指数はDrewry, *Container Freight Rate Insight*, Nov. 2016に基づく

表 主要航路のコンテナ荷動き量と運賃指数 (2017 年 3 月 21 日時点)

| 年 別 四 半 期 別 | 年 別 | 北米航路 | | | | | | | | | | 欧州航路 | | | | | | | | | | 日中航路(トンベス) | | | | | | | | | | アジア域内航路 | | | | (参考) BDI | (参考) 円/ドル | | |
|--------------------------------|------------|-----------|-------|--------|-----------|-----------------|--------|--------------|-----------|-------|--------|-----------|-----------|-----------------|------------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|-----------------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|-------|--------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------|
| | | アジア⇒米国 | | | | | 米国⇒アジア | | | | | アジア⇒欧州 | | | | | 欧州⇒アジア | | | | | 日本⇒中国 | | | | | 中国⇒日本 | | | | | Drewry運賃伸比率 | Drewry運賃伸比率 | Drewry運賃伸比率 | Drewry運賃伸比率 | | | | |
| | | 荷動き量 | | 伸比率 | | 運賃指数 (C/Drewry) | | 運賃指数 (C/FFI) | | 荷動き量 | | 伸比率 | | 運賃指数 (C/Drewry) | | 運賃指数 (C/FFI) | | 荷動き量 | | 伸比率 | | 運賃指数 (C/Drewry) | | 運賃指数 (C/FFI) | | 荷動き量 | | 伸比率 | | 運賃指数 (C/FFI) | | | | | | | | 運賃指数 (Drewry) | |
| | | TEU | % | ドル/TEU | ドル/TEU | TEU | % | ドル/TEU | ドル/TEU | TEU | % | ドル/TEU | ドル/TEU | TEU | % | ドル/TEU | ドル/TEU | TEU | % | ドル/TEU | ドル/TEU | トン | % | ドル/TEU | トン | % | 指数 | ドル/TEU | % | TEU | % | | | | | | | ドル/TEU | US\$/FEU |
| 2011年 | 13,143,905 | 0.4 | 2,621 | 2,151 | 6,714,336 | 7.3 | 1,534 | 14,195,700 | 5.3 | 1,213 | 969 | 6,231,200 | 10.7 | 773 | 12,732,529 | -5.0 | 387 | 23,029,579 | 10.0 | 787 | 782 | 13,709,176 | 4.4 | 652 | 1,548 | 79.7 | | | | | | | | | | | | | |
| 2012年 | 13,378,489 | 1.8 | 2,898 | 2,421 | 6,703,117 | -0.2 | 1,210 | 13,639,800 | -3.9 | 1,559 | 1,300 | 6,507,800 | 4.4 | 993 | 12,516,675 | -1.7 | 408 | 22,791,306 | -1.0 | 777 | 769 | 13,598,311 | -0.8 | 642 | 918 | 79.8 | | | | | | | | | | | | | |
| 2013年 | 13,838,147 | 3.4 | 2,866 | 2,381 | 6,868,887 | 2.5 | 1,096 | 14,350,527 | 5.2 | 1,376 | 1,104 | 6,858,618 | 5.4 | 861 | 12,413,438 | -0.8 | 373 | 22,654,619 | -0.6 | 774 | 726 | 14,157,170 | 4.1 | 516 | 1,214 | 97.6 | | | | | | | | | | | | | |
| 2014年 | 14,722,193 | 6.4 | 3,184 | 2,335 | 6,666,829 | -2.9 | 998 | 15,385,041 | 7.2 | 1,434 | 1,154 | 6,853,149 | -0.1 | 842 | 11,513,401 | -7.3 | 360 | 22,897,771 | 1.1 | 704 | 848 | 14,428,269 | 1.9 | 612 | 1,104 | 105.9 | | | | | | | | | | | | | |
| 2015年 | 15,057,632 | 2.3 | 2,807 | 2,487 | 6,385,868 | -4.2 | 839 | 14,901,421 | -3.1 | 959 | 796 | 6,929,313 | 1.1 | 705 | 11,241,079 | -2.4 | 354 | 21,422,595 | -6.4 | 652 | 697 | 13,796,714 | -4.4 | 548 | 713 | 121.0 | | | | | | | | | | | | | |
| 2016年 | 15,616,202 | 3.7 | 1,987 | 1,613 | 6,811,284 | 6.7 | 711 | 15,080,341 | 1.2 | 972 | 650 | 6,991,827 | 0.9 | 622 | 11,239,769 | -0.0 | 374 | 21,380,414 | -0.2 | 636 | 602 | 13,532,870 | -1.9 | 421 | 676 | 108.8 | | | | | | | | | | | | | |
| 2015年 | 1-3月期 | 3,359,817 | 0.9 | 4,067 | 2,643 | 1,510,010 | -10.4 | 890 | 3,568,257 | -0.7 | 1,290 | 1,068 | 1,684,156 | -0.7 | 773 | 2,778,891 | -1.9 | 360 | 5,268,221 | -8.7 | 687 | 800 | 3,323,237 | -3.2 | 618 | 613 | 119.1 | | | | | | | | | | | | |
| | 4-6月期 | 3,843,513 | 4.6 | 2,940 | 2,661 | 1,712,408 | -1.2 | 910 | 3,795,286 | -5.6 | 823 | 694 | 1,816,122 | 6.7 | 753 | 3,051,594 | 1.1 | 360 | 5,436,871 | -8.0 | 642 | 700 | 3,528,123 | -6.0 | 581 | 629 | 121.4 | | | | | | | | | | | | |
| | 7-9月期 | 4,141,460 | 3.9 | 2,473 | 2,481 | 1,581,779 | -3.5 | 833 | 3,846,529 | -5.8 | 937 | 787 | 1,712,308 | 1.4 | 660 | 2,617,172 | -5.3 | 353 | 5,334,283 | -4.8 | 625 | 647 | 3,449,379 | -0.7 | 502 | 977 | 122.2 | | | | | | | | | | | | |
| | 10-12月期 | 3,712,842 | -0.6 | 1,747 | 2,161 | 1,581,671 | -1.8 | 723 | 3,691,349 | 0.1 | 787 | 637 | 1,716,727 | -2.8 | 633 | 2,793,422 | -3.6 | 343 | 5,383,219 | -4.2 | 653 | 640 | 3,495,975 | -7.2 | 491 | 631 | 121.4 | | | | | | | | | | | | |
| 2016年 | 1-3月期 | 3,594,650 | 7.0 | 2,013 | 1,928 | 1,610,886 | 6.7 | 757 | 3,611,420 | 1.2 | 787 | 615 | 1,639,478 | -2.7 | 650 | 2,652,287 | -4.6 | 340 | 5,162,490 | -2.0 | 628 | 610 | 3,378,739 | 1.7 | 481 | 359 | 115.3 | | | | | | | | | | | | |
| | 4-6月期 | 3,818,261 | -0.7 | 1,573 | 1,453 | 1,702,928 | -0.6 | 737 | 3,878,280 | 2.2 | 830 | 494 | 1,815,963 | -0.0 | 593 | 2,908,201 | -4.7 | 360 | 5,387,995 | -0.9 | 623 | 610 | 3,414,960 | -3.2 | 409 | 612 | 107.9 | | | | | | | | | | | | |
| | 7-9月期 | 4,140,094 | -0.0 | 1,960 | 1,470 | 1,729,014 | 9.3 | 673 | 3,917,860 | 1.9 | 1,097 | 714 | 1,765,535 | 3.1 | 597 | 2,643,560 | 1.0 | 403 | 5,361,638 | 0.5 | 639 | 600 | 3,378,480 | -2.1 | 368 | 736 | 102.4 | | | | | | | | | | | | |
| | 10-12月期 | 4,063,197 | 9.4 | 2,400 | 1,599 | 1,768,456 | 11.8 | 677 | 3,672,781 | -0.5 | 1,173 | 779 | 1,770,851 | 3.2 | 647 | 3,035,722 | 8.7 | 393 | 1,822,764 | 4.8 | -214 | 587 | 3,360,691 | -3.9 | 427 | 433 | 112.4 | | | | | | | | | | | | |
| 2016年 | 1月 | 1,300,640 | 20.9 | 2,240 | 1,993 | 495,681 | 11.5 | 820 | 1,388,870 | -1.4 | 990 | 765 | 508,538 | 0.9 | 640 | -19.0 | 744,996 | -17.3 | 340 | 1,827,408 | -9.0 | 620 | 620 | -20.5 | 1,189,870 | 4.3 | 575 | 761 | 386 | 118.2 | | | | | | | | | |
| | 2月 | 1,274,150 | 28.9 | 2,080 | 2,068 | 547,077 | 9.6 | 700 | 1,026,568 | -12.4 | 730 | 684 | 556,844 | -0.9 | 660 | -5.7 | 881,814 | 14.7 | 340 | 1,525,799 | -17.7 | 634 | 600 | -29.4 | 1,022,400 | -1.5 | 448 | 752 | 307 | 114.6 | | | | | | | | | |
| | 3月 | 1,019,861 | -21.3 | 1,720 | 1,724 | 568,128 | 0.3 | 750 | 1,195,982 | 21.1 | 640 | 395 | 574,096 | -7.2 | 650 | -21.7 | 1,025,477 | -7.5 | 340 | 1,809,283 | 28.6 | 631 | 610 | -20.8 | 1,166,469 | 1.9 | 420 | 739 | 383 | 112.9 | | | | | | | | | |
| | 4月 | 1,180,854 | -4.0 | 1,460 | 1,511 | 570,804 | -3.0 | 740 | 1,268,381 | 7.3 | 720 | 349 | 608,343 | 5.8 | 630 | -19.2 | 991,807 | -5.0 | 340 | 1,761,390 | -4.9 | 618 | 640 | -13.5 | 1,111,614 | -4.7 | 423 | 753 | 607 | 109.6 | | | | | | | | | |
| | 5月 | 1,304,279 | -0.1 | 1,630 | 1,398 | 575,783 | -3.0 | 730 | 1,311,913 | -1.4 | 880 | 467 | 597,658 | -3.2 | 580 | -24.7 | 943,765 | -1.4 | 340 | 1,811,277 | 4.9 | 621 | 600 | -18.9 | 1,138,834 | -7.3 | 401 | 733 | 620 | 108.8 | | | | | | | | | |
| | 6月 | 1,333,128 | 1.9 | 1,630 | 1,450 | 556,340 | 4.9 | 740 | 1,297,986 | 1.2 | 890 | 665 | 609,962 | -2.2 | 570 | -19.7 | 972,629 | -7.5 | 400 | 1,815,328 | -2.3 | 629 | 590 | -4.8 | 1,164,512 | 2.8 | 405 | 730 | 608 | 105.4 | | | | | | | | | |
| | 7月 | 1,348,898 | 0.7 | 1,950 | 1,382 | 576,316 | 5.2 | 700 | 1,363,746 | 3.8 | 1,090 | 642 | 611,257 | -2.6 | 610 | -10.3 | 913,652 | -4.6 | 410 | 1,818,706 | -2.5 | 631 | 590 | -7.8 | 1,149,172 | -0.2 | 371 | 747 | 707 | 104.2 | | | | | | | | | |
| | 8月 | 1,458,538 | 4.1 | 1,760 | 1,502 | 587,469 | 9.3 | 670 | 1,341,088 | 0.1 | 1,040 | 769 | 581,371 | 4.4 | 600 | -6.3 | 876,016 | 2.4 | 400 | 1,760,307 | 6.0 | 641 | 600 | -7.7 | 1,105,898 | -1.6 | 375 | 746 | 673 | 101.2 | | | | | | | | | |
| | 9月 | 1,332,657 | -4.9 | 2,170 | 1,527 | 565,229 | 13.8 | 650 | 1,213,026 | 1.6 | 1,160 | 730 | 572,907 | 8.5 | 580 | -12.1 | 853,893 | 6.2 | 400 | 1,782,626 | -1.3 | 645 | 610 | -6.2 | 1,123,410 | -4.3 | 357 | 739 | 828 | 101.9 | | | | | | | | | |
| | 10月 | 1,402,288 | 6.8 | 2,440 | 1,771 | 580,285 | 7.4 | 660 | 1,184,848 | 0.5 | 1,080 | 765 | 608,361 | 7.3 | 620 | -3.1 | 947,098 | -0.3 | 400 | 1,716,208 | -5.0 | 655 | 610 | -7.6 | 1,055,874 | -9.8 | 430 | 746 | 868 | 103.8 | | | | | | | | | |
| | 11月 | 1,344,540 | 9.1 | 2,170 | 1,437 | 615,206 | 14.4 | 680 | 1,149,391 | 3.9 | 1,170 | 785 | 568,395 | 4.7 | 630 | -3.1 | 968,085 | 10.5 | 390 | 1,922,524 | 5.5 | 657 | 580 | -7.9 | 1,091,040 | -6.8 | 439 | 760 | 1,072 | 108.4 | | | | | | | | | |
| | 12月 | 1,316,389 | 12.8 | 2,590 | 1,590 | 572,965 | 13.8 | 690 | 1,338,542 | -4.8 | 1,270 | 787 | 594,095 | -2.1 | 690 | 13.1 | 1,120,539 | 15.9 | 390 | 1,829,558 | 4.3 | 653 | 570 | -9.5 | 1,213,777 | 5.1 | 412 | 743 | 1,050 | 116.0 | | | | | | | | | |
| 2017年 | 1月 | 1,354,515 | 4.1 | 2,740 | 1,488 | -100.0 | 710 | -100.0 | 1,400 | 910 | -100.0 | 660 | 3.1 | 807,705 | 8.4 | 380 | 2,089,207 | 14.3 | 658 | 610 | -1.6 | 1,025,413 | -13.8 | 459 | 751 | 937 | 115.1 | | | | | | | | | | | | |

参考資料

2017年1月日本発中国向け海上コンテナ貨物 : 日中往航

| NO.注2 | HSコード※注1 | 品目名 | 2017年1月 | | | | | | 2017年1月累計 | | | |
|-------|----------|-----------------------|-------------|--------|--------|-----------|--------|--------|-------------|--------|-----------|--------|
| | | | 輸出货量(1000t) | | | 輸出額(10億円) | | | 輸出货量(1000t) | | 輸出額(10億円) | |
| | | | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | | 前年比 | | 前年比 |
| 1 | 47 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 303 | 16.9 | 37.5% | 11 | 19.0 | 2.5% | 303 | 16.9 | 11 | 19.0 |
| 2 | 39 | プラスチック及びその製品 | 150 | 5.6 | 18.6% | 44 | ▲ 2.2 | 9.9% | 150 | 5.6 | 44 | ▲ 2.2 |
| 3 | 84 | 機械類 | 50 | 14.9 | 6.2% | 119 | 11.2 | 27.0% | 50 | 14.9 | 119 | 11.2 |
| 4 | 72 | 鉄鋼 | 39 | ▲ 4.0 | 4.8% | 8 | 0.9 | 1.7% | 39 | ▲ 4.0 | 8 | 0.9 |
| 5 | 29 | 有機化学品 | 36 | ▲ 11.8 | 4.5% | 10 | ▲ 13.9 | 2.2% | 36 | ▲ 11.8 | 10 | ▲ 13.9 |
| 6 | 87 | 自動車部品など | 35 | 37.6 | 4.3% | 49 | 35.4 | 11.1% | 35 | 37.6 | 49 | 35.4 |
| 7 | 74 | 銅及びその製品 | 28 | ▲ 17.1 | 3.4% | 14 | ▲ 18.0 | 3.3% | 28 | ▲ 17.1 | 14 | ▲ 18.0 |
| 8 | 40 | ゴム及びその製品 | 22 | 46.2 | 2.8% | 9 | 22.1 | 2.0% | 22 | 46.2 | 9 | 22.1 |
| 9 | 34 | 石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等 | 14 | 7.7 | 1.8% | 6 | 11.4 | 1.4% | 14 | 7.7 | 6 | 11.4 |
| 10 | 85 | 電気機器、AV機器など | 12 | 6.6 | 1.5% | 54 | ▲ 4.2 | 12.2% | 12 | 6.6 | 54 | ▲ 4.2 |
| 11 | 96 | 他の雑品(オムツなど) | 11 | 4.9 | 1.4% | 8 | ▲ 4.3 | 1.9% | 11 | 4.9 | 8 | ▲ 4.3 |
| 12 | 73 | 鉄鋼製品 | 11 | ▲ 9.1 | 1.3% | 8 | 0.5 | 1.8% | 11 | ▲ 9.1 | 8 | 0.5 |
| 13 | 50 | 繊維類及びその製品 | 10 | ▲ 17.5 | 1.2% | 12 | ▲ 18.1 | 2.7% | 10 | ▲ 17.5 | 12 | ▲ 18.1 |
| 14 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土 | 9 | ▲ 2.1 | 1.1% | 4 | 3.9 | 0.9% | 9 | ▲ 2.1 | 4 | 3.9 |
| 15 | 00 | 未分類 | 8 | 26.1 | 1.0% | 11 | 5.3 | 2.5% | 8 | 26.1 | 11 | 5.3 |
| 16 | 70 | ガラス及びその製品 | 8 | ▲ 5.5 | 1.0% | 5 | ▲ 14.2 | 1.1% | 8 | ▲ 5.5 | 5 | ▲ 14.2 |
| 17 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 8 | ▲ 8.9 | 1.0% | 3 | ▲ 21.3 | 0.8% | 8 | ▲ 8.9 | 3 | ▲ 21.3 |
| 18 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 7 | ▲ 21.1 | 0.9% | 7 | ▲ 18.5 | 1.5% | 7 | ▲ 21.1 | 7 | ▲ 18.5 |
| 19 | 27 | 原油及び石油製品 | 6 | 39.8 | 0.7% | 1 | 10.8 | 0.2% | 6 | 39.8 | 1 | 10.8 |
| 20 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 5 | 10.3 | 0.6% | 1 | 4.1 | 0.1% | 5 | 10.3 | 1 | 4.1 |
| | | 上位20品目合計 | 772 | 8.8 | 95.6% | 383 | 9.8 | 86.6% | 772 | 8.8 | 383 | 9.8 |
| | | TOTAL | 808 | 8.4 | 100.0% | 442 | 2.9 | 100.0% | 808 | 8.4 | 442 | 2.9 |

2017年1月中国発日本向け海上コンテナ貨物 : 日中復航

| NO.注2 | HSコード※注1 | 品目名 | 2017年1月 | | | | | | 2017年1月累計 | | | |
|-------|----------|---------------------|------------|-------|--------|-----------|------|--------|------------|-------|-----------|------|
| | | | 輸入量(1000t) | | | 輸入額(10億円) | | | 輸入量(1000t) | | 輸入額(10億円) | |
| | | | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | | 前年比 | | 前年比 |
| 1 | 84 | 機械類 | 291 | 18.6 | 14.0% | 203 | 4.7 | 15.9% | 291 | 18.6 | 203 | 4.7 |
| 2 | 39 | プラスチック及びその製品 | 147 | 15.8 | 7.0% | 52 | 11.1 | 4.1% | 147 | 15.8 | 52 | 11.1 |
| 3 | 73 | 鉄鋼製品 | 142 | 8.6 | 6.8% | 33 | 10.4 | 2.6% | 142 | 8.6 | 33 | 10.4 |
| 4 | 06 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 140 | 23.6 | 6.7% | 27 | 5.0 | 2.1% | 140 | 23.6 | 27 | 5.0 |
| 5 | 50 | 繊維類及びその製品 | 132 | 15.0 | 6.3% | 227 | 12.8 | 17.8% | 132 | 15.0 | 227 | 12.8 |
| 6 | 16 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 130 | 12.5 | 6.2% | 47 | 11.9 | 3.7% | 130 | 12.5 | 47 | 11.9 |
| 7 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 110 | 24.1 | 5.3% | 18 | 16.9 | 1.5% | 110 | 24.1 | 18 | 16.9 |
| 8 | 94 | 家具、寝具など | 90 | 13.9 | 4.3% | 51 | 8.4 | 4.0% | 90 | 13.9 | 51 | 8.4 |
| 9 | 44 | 木材 | 82 | 10.1 | 3.9% | 18 | 0.7 | 1.4% | 82 | 10.1 | 18 | 0.7 |
| 10 | 85 | 電気機器、AV機器など | 81 | 15.3 | 3.9% | 227 | 3.6 | 17.8% | 81 | 15.3 | 227 | 3.6 |
| 11 | 68 | 石材、セメント製品など | 81 | 11.3 | 3.9% | 9 | 7.0 | 0.7% | 81 | 11.3 | 9 | 7.0 |
| 12 | 87 | 自動車部品など | 61 | 20.9 | 2.9% | 41 | 5.4 | 3.2% | 61 | 20.9 | 41 | 5.4 |
| 13 | 47 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 61 | 9.7 | 2.9% | 15 | 7.6 | 1.1% | 61 | 9.7 | 15 | 7.6 |
| 14 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 58 | 21.3 | 2.8% | 20 | 17.9 | 1.6% | 58 | 21.3 | 20 | 17.9 |
| 15 | 29 | 有機化学品 | 54 | ▲ 2.6 | 2.6% | 31 | 5.8 | 2.4% | 54 | ▲ 2.6 | 31 | 5.8 |
| 16 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセ | 54 | 6.9 | 2.6% | 2 | 0.3 | 0.2% | 54 | 6.9 | 2 | 0.3 |
| 17 | 69 | 陶磁製品 | 47 | 7.8 | 2.2% | 6 | 3.8 | 0.4% | 47 | 7.8 | 6 | 3.8 |
| 18 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 41 | 7.0 | 2.0% | 8 | 4.2 | 0.6% | 41 | 7.0 | 8 | 4.2 |
| 19 | 72 | 鉄鋼 | 31 | 3.5 | 1.5% | 6 | 24.9 | 0.5% | 31 | 3.5 | 6 | 24.9 |
| 20 | 78 | 卑金属及びその製品 | 31 | 42.0 | 1.5% | 18 | 17.6 | 1.4% | 31 | 42.0 | 18 | 17.6 |
| | | 上位20品目合計 | 1,863 | 14.7 | 89.2% | 1,060 | 7.8 | 83.2% | 1,863 | 14.7 | 1,060 | 7.8 |
| | | TOTAL | 2,089 | 14.3 | 100.0% | 1,274 | 7.9 | 100.0% | 2,089 | 14.3 | 1,279 | 8.3 |

出所:財務省貿易統計をもとに(公財)日本海事センター作成

注1 当月の重量ベース(累計)の順位に基づく。

図 - 1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

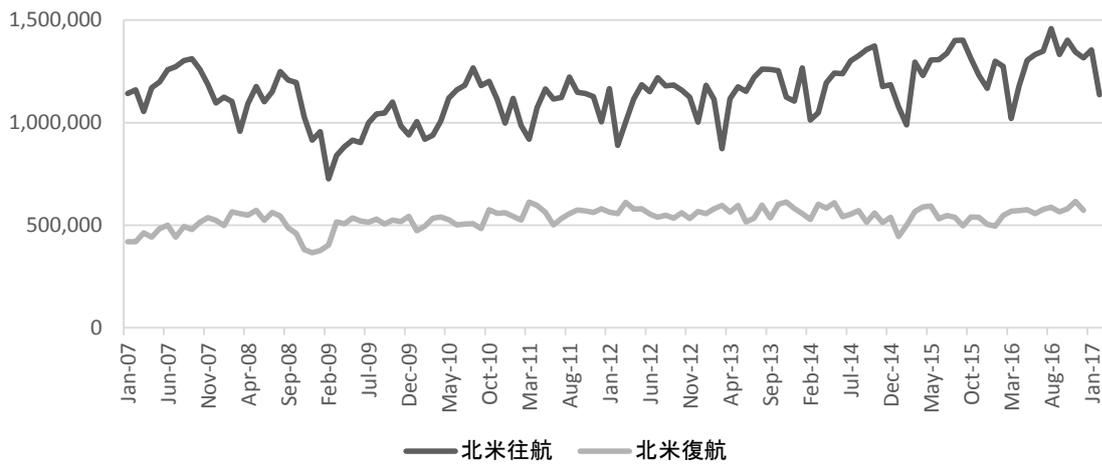


図 - 2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

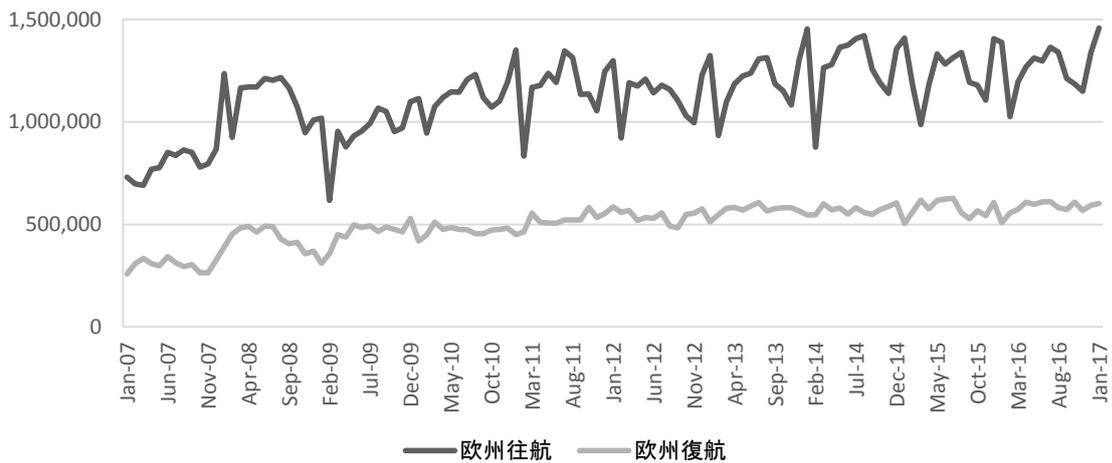


図 - 3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: トン)

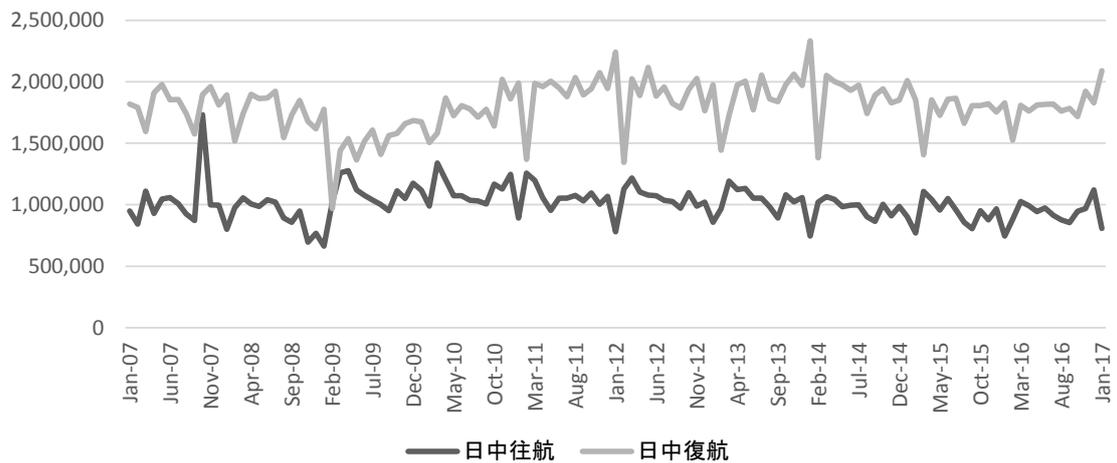


図 - 4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

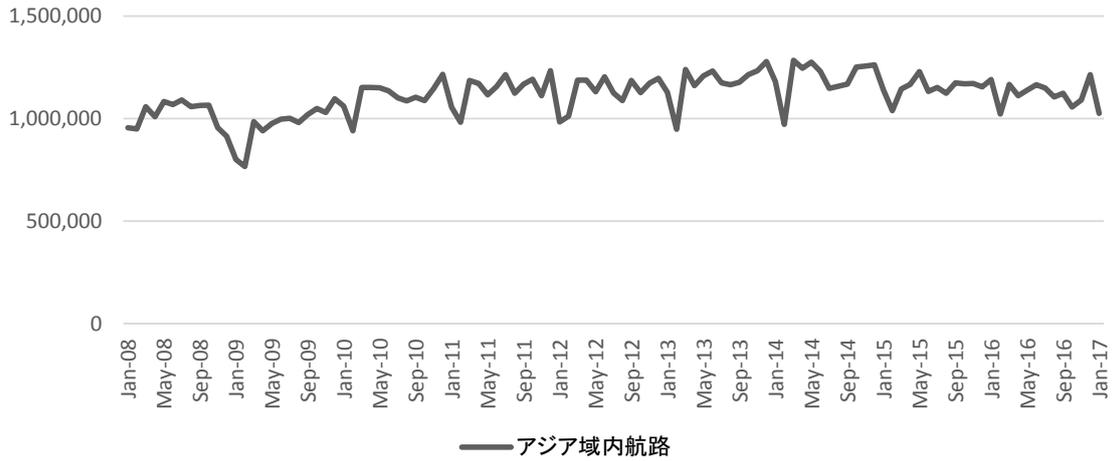


図 - 5 北米航路における運賃指数の推移 (単位: ドル/TEU)

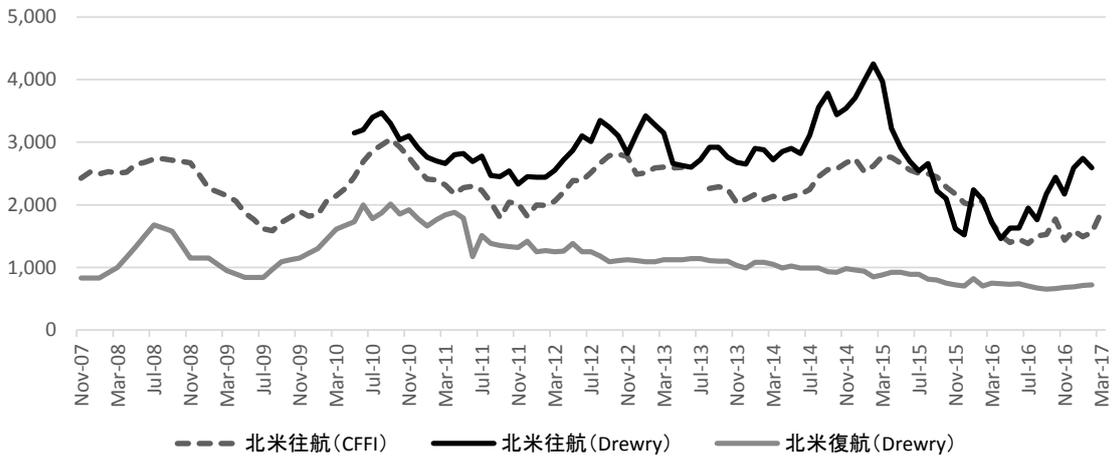


図 - 6 欧州航路における運賃指数の推移 (単位: ドル/TEU)

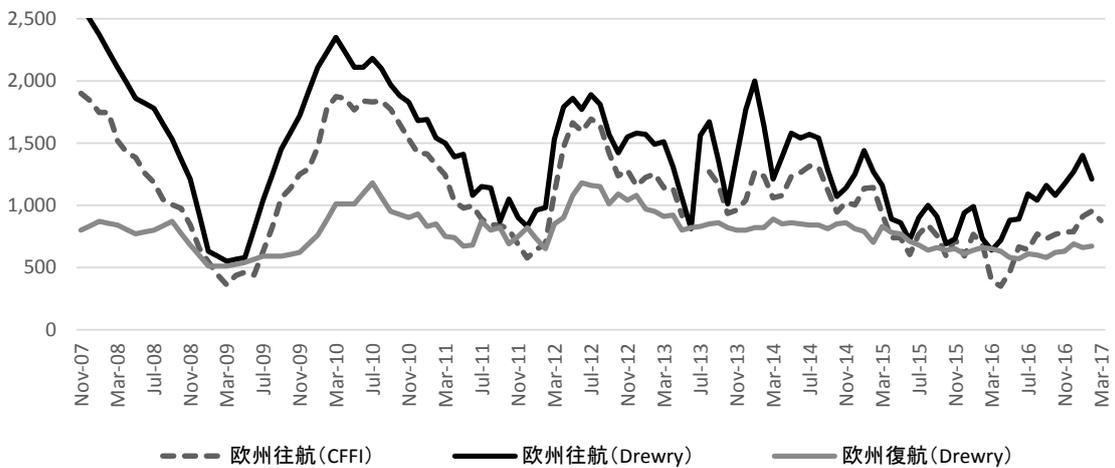
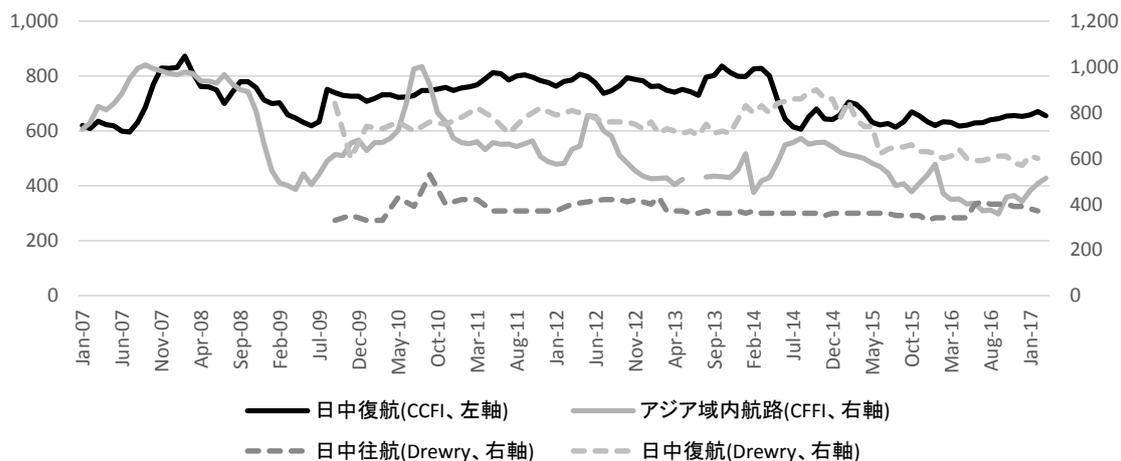


図 - 7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移 (単位 : 指数 (左軸)、ドル/TEU (右軸))



(参考) 輸送量・運賃データの出所

- 1.北米航路輸送量 : PIERS (Port Import/Export Reporting Service) データ
- 2.欧州航路輸送量 : ELAA (European Liner Affairs Association; 欧州定航協会)、Container Trade Statistics Ltd.
- 3.アジア域内航路輸送量 : SCAGA
 - 注意 1 : アジア域内航路は、日本、中国、韓国、台湾、香港、フィリピン、マレーシア、ベトナム、カンボジア、インドネシア、マレーシア、シンガポールの 12 か国が対象
 - 注意 2 : アジア域内航路の荷動き量については連続性が確保されていない
- 4.日中航路輸送量 (トンベース) : (公財) 日本海事センター企画研究部 (注意 : 財務省貿易統計に基づきトンベースで推計)
- 5.北米航路、欧州航路運賃指数 (往航では (CI,Drewry) と示した列、復航) : Drewry “Container Freight Rate Insight”:南中国 (塩田) と米国東岸 (ニューヨーク)、英国 (フェリックストウ) 間の運賃
- 6.北米航路、欧州航路運賃指数((CFFI) と示した列) : 中国国際海運網ウェブサイト <http://en.shippingchina.com/scfi/index/index.html>
- 7.アジア域内航路運賃指数 (毎月) : 中国国際海運網ウェブサイト (中国・東南アジア間航路の運賃指数) Drewry “Container Freight Rate Insight”:Intra-Ajia Freight Rate Index(US\$/FEU)
- 8.日中航路運賃指数 :
 - ・ Clarkson Research “China Intelligence Monthly”(上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数 ((CFFI) と示した列)) :
 - ・ **Drewry “Container Freight Rate Insight” (中国 (上海) と東京/横浜間の運賃) : 2014 年 4 月発表の資料より変更**
- 9.BDI (バルチック海運指数) :
 - ・ トランプデータサービス "World Maritime Analysis"
- 10.円ドルレート :
 - ・ FRB ウェブサイト <http://www.federalreserve.gov/econresdata/releases/statisticsdata.htm>