

## 主要コンテナ航路の荷動き動向（速報値※）

（公財）日本海事センター・企画研究部

（公財）日本海事センター・企画研究部は、PIERS（Port of Import/Export Reporting Service）の統計データを基に、『日本・アジア / 米国間のコンテナ貨物の荷動き動向』を毎月発表しております。それに加えて、欧州航路、日中航路、アジア域内航路の荷動き動向も発表しております。

### 主要航路の荷動きのポイント

**北米航路** 往航（2016年12月）1,316,389TEU（12.8%増）（2015年12月：1,167,489TEU）

復航（2016年11月）590,816 TEU（9.8%増）（2015年11月：537,899TEU）

- 北米往航（アジアから米国）は、前年比12.8%増で3か月連続の増加。年計は3.7%増の1,562万TEU。2016年11月の中国（塩田）-ニューヨーク間の運賃は前年比70.4%増の2,590ドル/TEUで3か月連続のプラス。
- 北米復航（米国からアジア）は、前年比9.8%増で、6か月連続のプラスに。1-11月の累計は5.2%増の619万TEU。2016年12月のニューヨーク-中国（塩田）間の運賃は前年比1.4%減の690ドル/TEUで39か月連続のマイナス。

**欧州航路** 往航（2016年12月）1,338,542TEU（4.8%減）（2015年12月：1,405,822TEU）

復航（2016年12月）594,095TEU（2.1%減）（2015年12月：607,115TEU）

- 欧州往航（アジアから欧州）は前年比4.8%減となり7か月ぶりのマイナスに。2016年12月の中国（塩田）-英国（フェリックストウ）間の運賃は、前年比35.1%増の1,270ドル/TEUで8か月連続のプラス。
- 欧州復航（欧州からアジア）は前年比2.1%減となり5か月ぶりのマイナスに。2016年12月の英国（フェリックストウ）-中国（塩田）間の運賃は前年比13.1%増の690ドル/TEUで24か月ぶりのプラスに。

**日中航路** 往航（2016年12月）1,120,539トン（15.9%増）（2015年12月：966,628トン）

復航（2016年12月）1,829,558トン（4.3%増）（2015年12月：1,754,961トン）

※海上コンテナ貨物のみ

- 日中往航（日本から中国）は、前年比15.9%増で2か月連続のプラス。金額ベースでは前年比12.1%増の7,203億円で2か月連続のプラス。年計（トンベース）では前年を僅かに下回る。上位品目のうち「機械類」、「鉄鋼」「有機化学品」および「繊維類」の輸送量が減少。2016年12月の横浜-上海間の運賃は前年比18.2%増の390ドル/TEUで7か月連続のプラス。
- 日中復航（中国から日本）は、前年比4.3%増で2か月連続のプラス。金額ベースでは前年比9.5%減の1兆471億円で9か月連続のマイナス。年計（トンベース）で前年比0.2%減。1位の「機械類」を除く上位品目はプラスとなったが、「木材、古紙類」や「石材、セメント類」「電気機器類」など多くの品目がマイナスに。2016年12月の上海発-横浜向の運賃は前年比9.5%減の570ドル/TEUで22か月連続のマイナスとなっている。

**アジア域内航路**（2016年12月）1,213,777TEU（5.1%増）（2015年12月：1,155,010TEU）

- アジア域内航路（日中韓台香+ASEAN）は、前年比5.1%増となり6か月ぶりのプラス。2016年12月のアジア域内コンテナ運賃指数（US\$/FEU）は前年比2.5%減の743ドル/FEUで2か月ぶりのマイナスに。

注1：速報値ベースでの発表のため、後に修正が加わる場合がある。

注2：日中航路荷動き量は財務省「貿易統計」をもとにした（公財）日本海事センターによるトンベースでの推計。

注3：運賃指数はDrewry, *Container Freight Rate Insight*, Nov. 2016に基づく



参考資料

2016年1-11月日本発中国向け海上コンテナ貨物 : 日中往航

NO.注2	HSコード※注1	品目名	2016年11月						2016年1-11月累計			
			輸出货量(1000t)			輸出額(10億円)			輸出货量(1000t)		輸出額(10億円)	
				前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		前年比
1	47	木材パルプ、古紙、板紙など	257	8.2	26.5%	10	7.0	1.6%	3,080	▲ 3.6	106	▲ 10.1
2	39	プラスチック及びその製品	208	3.6	21.4%	58	5.3	9.7%	2,092	▲ 4.8	570	▲ 6.6
3	84	機械類	71	19.2	7.3%	161	8.3	26.8%	683	1.6	1,672	▲ 3.3
4	72	鉄鋼	47	▲ 7.2	4.9%	9	▲ 6.8	1.5%	509	1.5	93	▲ 14.9
5	74	銅及びその製品	52	86.6	5.4%	22	52.3	3.6%	491	8.2	224	▲ 14.2
6	29	有機化学品	41	▲ 7.6	4.2%	11	▲ 5.6	1.8%	427	▲ 4.0	116	▲ 15.4
7	87	自動車部品など	49	26.9	5.1%	70	24.4	11.6%	421	6.4	588	0.3
8	40	ゴム及びその製品	24	30.2	2.5%	10	8.1	1.7%	238	9.0	101	▲ 7.4
9	34	石けん、有機界面活性剤、調製潤滑剤、ろう等	21	16.5	2.1%	9	15.0	1.4%	192	8.1	81	0.8
10	85	電気機器、AV機器など	17	16.1	1.8%	70	2.5	11.6%	181	4.7	757	▲ 9.6
11	50	繊維類及びその製品	16	▲ 14.7	1.6%	19	▲ 10.2	3.2%	175	▲ 19.1	205	▲ 16.2
12	73	鉄鋼製品	17	15.5	1.8%	11	7.6	1.9%	170	1.9	109	▲ 4.8
13	96	他の雑品(オムツなど)	18	13.9	1.9%	12	▲ 11.5	2.1%	161	6.7	118	▲ 14.9
14	76	アルミニウム及びその製品	14	30.0	1.4%	6	16.5	1.1%	126	4.5	56	▲ 9.2
15	38	各種の化学工業生産品	12	6.9	1.2%	10	4.2	1.7%	124	1.6	103	▲ 0.8
16	00	未分類	14	22.9	1.5%	17	6.7	2.8%	123	▲ 12.6	161	▲ 12.3
17	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	12	36.0	1.2%	5	35.9	0.8%	113	11.9	49	7.4
18	70	ガラス及びその製品	11	17.9	1.1%	6	▲ 10.2	0.9%	102	14.0	64	▲ 0.7
19	01	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	9	33.5	0.9%	3	52.2	0.6%	93	▲ 16.4	33	1.3
20	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	8	10.3	0.8%	1	14.6	0.1%	85	▲ 5.5	7	▲ 8.9
		上位20品目合計	917	11.2	94.6%	519	216.4	86.6%	9,588	▲ 1.6	5,213	▲ 139.6
		TOTAL	969	10.5	100.0%	599	6.3	100.0%	10,125	▲ 1.5	6,068	▲ 7.1

2016年1-11月中国発日本向け海上コンテナ貨物 : 日中復航

NO.注2	HSコード※注1	品目名	2016年11月						2016年1-11月累計			
			輸入量(1000t)			輸入額(10億円)			輸入量(1000t)		輸入額(10億円)	
				前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		前年比
1	84	機械類	234	4.0	12.2%	162	▲ 10.0	15.4%	2,718	▲ 2.3	1,833	▲ 13.0
2	39	プラスチック及びその製品	137	10.6	7.1%	43	▲ 8.0	4.1%	1,417	7.9	453	▲ 10.5
3	06	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	153	21.9	7.9%	24	▲ 0.1	2.3%	1,361	1.7	234	▲ 6.7
4	73	鉄鋼製品	135	11.9	7.0%	27	▲ 6.2	2.6%	1,356	▲ 0.0	281	▲ 13.4
5	50	繊維類及びその製品	128	1.1	6.6%	172	▲ 17.5	16.4%	1,298	0.6	2,009	▲ 16.0
6	16	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	125	0.7	6.5%	41	▲ 10.2	3.9%	1,261	▲ 3.2	416	▲ 14.8
7	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	96	3.7	5.0%	14	▲ 13.0	1.3%	932	▲ 0.6	152	▲ 22.2
8	94	家具、寝具など	79	8.7	4.1%	43	▲ 7.1	4.1%	795	2.9	442	▲ 9.2
9	44	木材	69	3.8	3.6%	15	▲ 14.4	1.4%	743	▲ 0.7	165	▲ 12.4
10	68	石材、セメント製品など	66	▲ 10.9	3.5%	7	▲ 22.5	0.7%	738	▲ 11.5	82	▲ 19.2
11	85	電気機器、AV機器など	78	2.5	4.1%	206	▲ 10.1	19.6%	703	▲ 4.7	2,000	▲ 15.6
12	47	木材パルプ、古紙、板紙など	61	▲ 1.8	3.2%	13	▲ 10.0	1.3%	626	▲ 4.9	137	▲ 9.0
13	29	有機化学品	53	▲ 8.5	2.7%	23	▲ 20.3	2.2%	586	2.1	263	▲ 10.5
14	87	自動車部品など	61	15.5	3.2%	38	▲ 6.7	3.6%	564	4.6	382	▲ 9.4
15	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	52	13.2	2.7%	2	▲ 6.8	0.2%	518	▲ 1.2	22	▲ 12.2
16	76	アルミニウム及びその製品	48	▲ 5.7	2.5%	15	▲ 20.4	1.4%	497	▲ 0.9	156	▲ 21.1
17	69	陶磁製品	38	▲ 7.4	2.0%	5	▲ 10.7	0.4%	388	▲ 5.8	47	▲ 15.3
18	38	各種の化学工業生産品	39	7.7	2.0%	8	▲ 8.7	0.7%	385	▲ 2.3	75	▲ 16.7
19	70	ガラス及びその製品	28	12.1	1.5%	6	▲ 8.9	0.5%	286	▲ 2.9	62	▲ 10.7
20	72	鉄鋼	25	1.4	1.3%	4	▲ 1.2	0.4%	271	▲ 20.4	46	▲ 33.6
		上位20品目合計	1,706	5.0	88.8%	868	▲ 11.6	82.6%	17,442	▲ 1.2	9,259	▲ 14.2
		TOTAL	1,922	5.5	100.0%	1,051	▲ 11.5	100.0%	19,551	▲ 0.6	11,182	▲ 13.9

出所:財務省貿易統計をもとに(公財)日本海事センター作成

注1 当月の重量ベース(累計)の順位に基づく。

図 - 1 北米航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

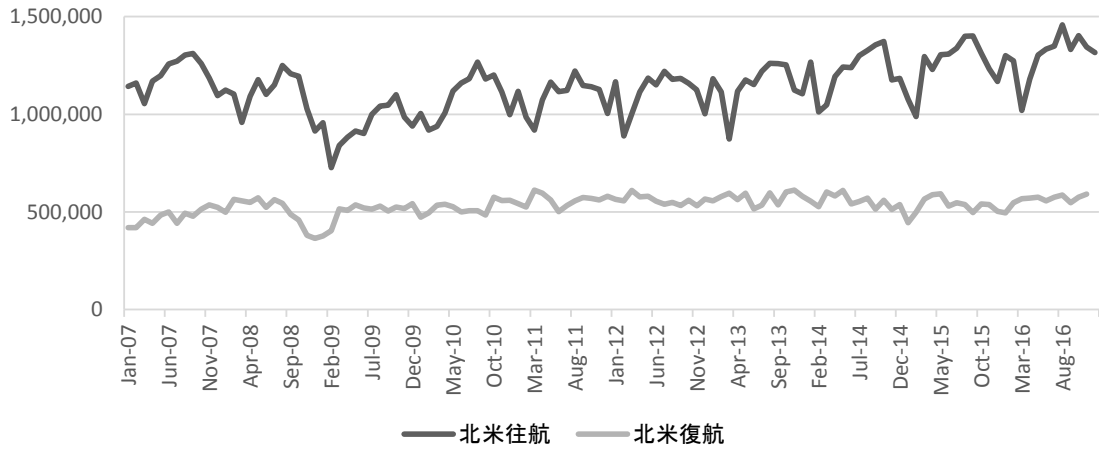


図 - 2 欧州航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

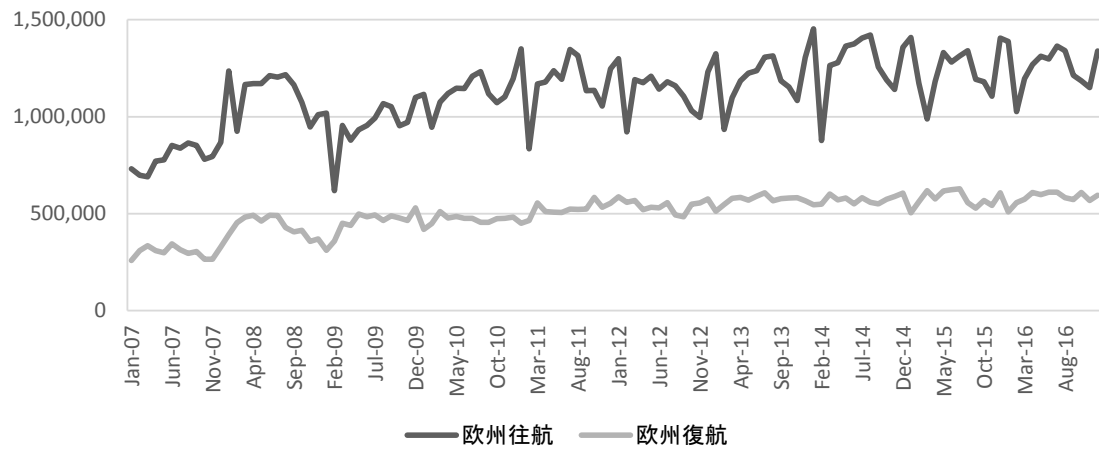


図 - 3 日中航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: トン)

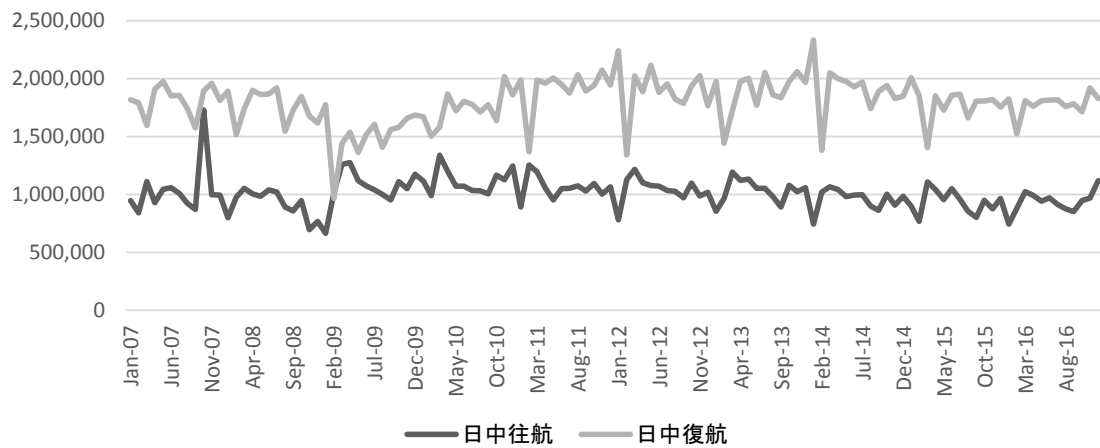


図 - 4 アジア域内航路におけるコンテナ輸送量の推移 (単位: TEU)

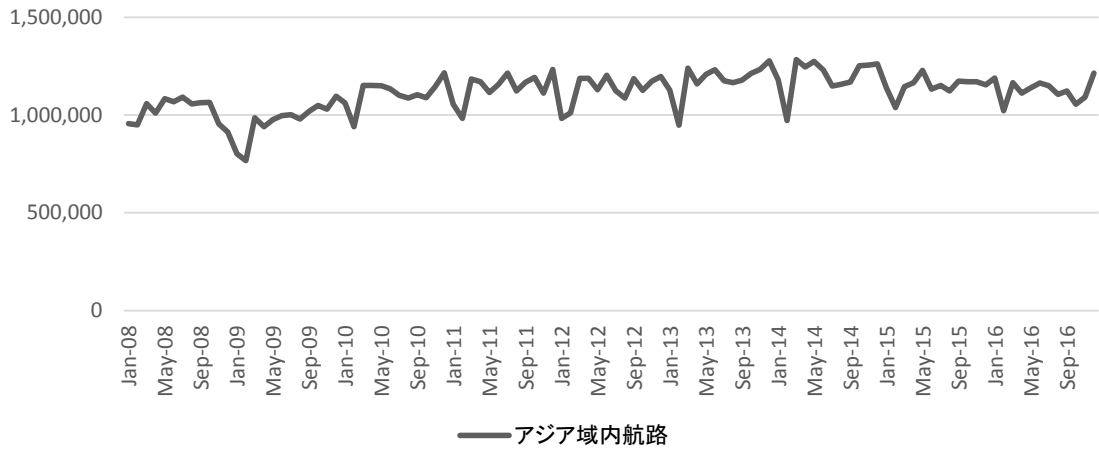


図 - 5 北米航路における運賃指数の推移 (単位: ドル/TEU)

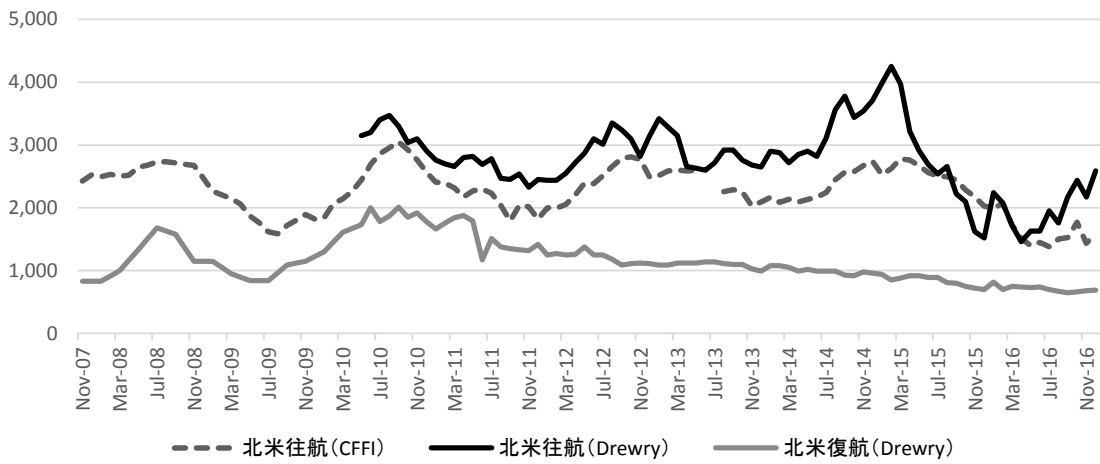


図 - 6 欧州航路における運賃指数の推移 (単位: ドル/TEU)

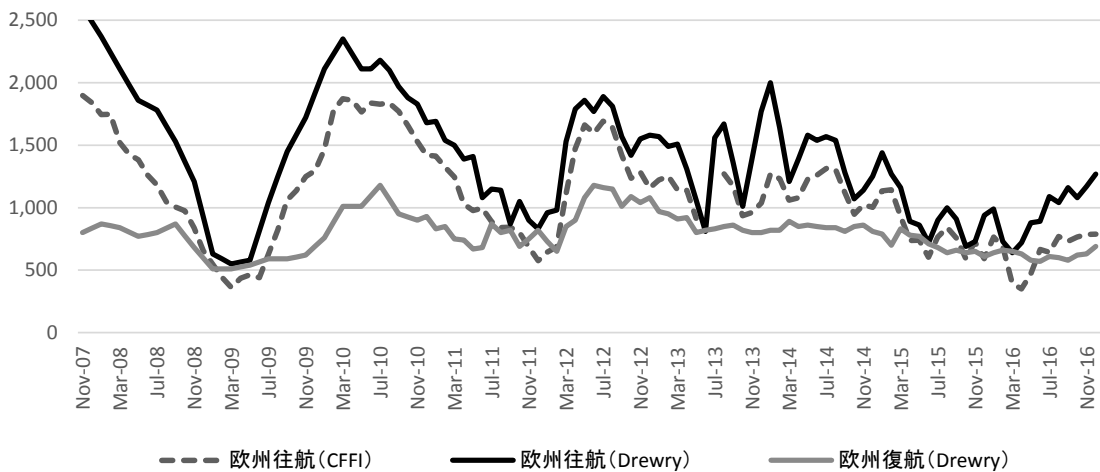
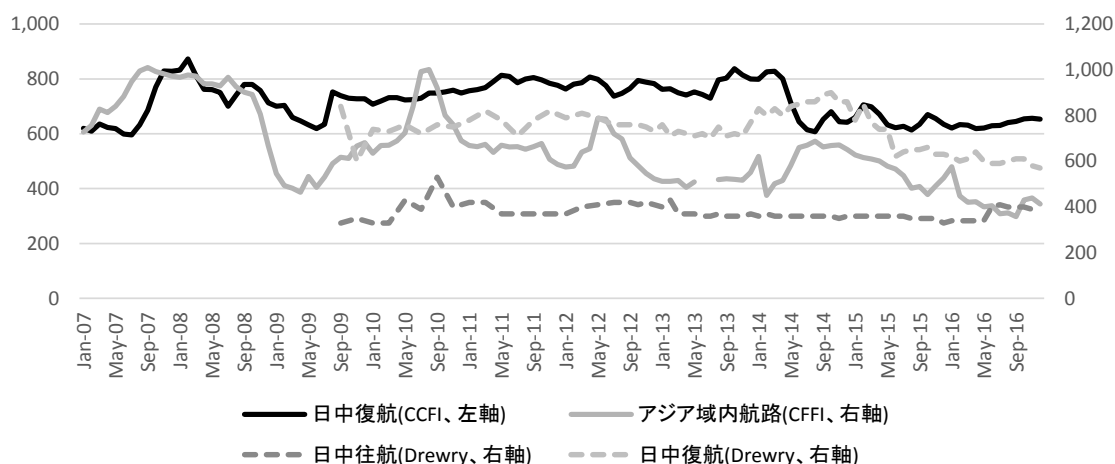


図 - 7 日中航路・アジア域内航路における運賃指数の推移 ( 単位 : 指数 ( 左軸 )、ドル/TEU ( 右軸 ) )



**( 参考 ) 輸送量・運賃データの出所**

- 1.北米航路輸送量 : PIERS ( Port Import/Export Reporting Service ) データ
- 2.欧州航路輸送量 : ELAA ( European Liner Affairs Association; 欧州定航協会 )、Container Trade Statistics Ltd.
- 3.アジア域内航路輸送量 : SCAGA
  - 注意 1 : アジア域内航路は、日本、中国、韓国、台湾、香港、フィリピン、マレーシア、ベトナム、カンボジア、インドネシア、マレーシア、シンガポールの 12 か国が対象
  - 注意 2 : アジア域内航路の荷動き量については連続性が確保されていない
- 4.日中航路輸送量 ( トンベース ) : ( 公財 ) 日本海事センター企画研究部 ( 注意 : 財務省貿易統計に基づきトンベースで推計 )
- 5.北米航路、欧州航路運賃指数 ( 往航では ( CI,Drewry ) と示した列、復航 ) : Drewry “Container Freight Rate Insight”:南中国 ( 塩田 ) と米国東岸 ( ニューヨーク )、英国 ( フェリックストウ ) 間の運賃
- 6.北米航路、欧州航路運賃指数( ( CCFI ) と示した列 ) : 中国国際海運網ウェブサイト <http://en.shippingchina.com/scfi/index/index.html>
- 7.アジア域内航路運賃指数 ( 毎月 ) : 中国国際海運網ウェブサイト ( 中国・東南アジア間航路の運賃指数 ) Drewry “Container Freight Rate Insight”:Intra-Ajia Freight Rate Index(US\$/FEU)
- 8.日中航路運賃指数 :
  - ・ Clarkson Research “China Intelligence Monthly“ ( 上海航運交易所発表の中国輸出コンテナ運賃指数 ( ( CCFI ) と示した列 ) ) :
  - ・ **Drewry “Container Freight Rate Insight” ( 中国 ( 上海 ) と東京/横浜間の運賃 ) : 2014 年 4 月発表の資料より変更**
- 9.BDI ( バルチック海運指数 ) :
  - ・ トランプデータサービス "World Maritime Analysis"
- 10.円ドルレート :
  - ・ FRB ウェブサイト <http://www.federalreserve.gov/econresdata/releases/statisticsdata.htm>