

## 日本・アジア／欧州間コンテナ貨物の荷動き動向について

(2019年2月〔往航／復航〕速報値)

(公財) 日本海事センター 企画研究部

\*文中の%は、寄与度とシェア以外で特に記載がない場合は、対前年同期比を表します。

往航（アジア 15 ヶ国・地域→欧州 54 ヶ国・地域）の荷動き

## I.概要

(1) 2019年2月のアジア（15 ヶ国・地域）から欧州へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 14.7%減の 103 万 TEU。

(2) 地域・国別（積地）

・日本の好調は変わらず、これまで好調だった東南アジアが減速。

(単位: %)

地域別	中華地域	▲ 21.0	(7ヶ月振り)
	北東アジア	2.8	(5ヶ月連続)
	東南アジア	▲ 0.2	(9ヶ月振り)
	(ASEAN10)		

国別	中国	▲ 20.9	(7ヶ月振り)
	日本	16.5	(10ヶ月連続)
	台湾	▲ 8.2	(2ヶ月振り)
	韓国	0.3	(5ヶ月連続)
	ベトナム	▲ 3.8	(9ヶ月振り)
	タイ	▲ 0.6	(3ヶ月連続)
	インドネシア	5.9	(2ヶ月連続)
	マレーシア	▲ 1.4	(2ヶ月振り)
	シンガポール	▲ 15.6	(7ヶ月連続)
	フィリピン	13.8	(3ヶ月振り)

(3) 地域・国別（揚地）

・これまでの好調な傾向から一転、ほとんどの地域で減少に転じた。

(単位: %)

地域別	北欧	▲ 14.0	(7ヶ月振り)
	西地中海	▲ 12.1	(10ヶ月振り)
	EU27	▲ 15.7	(7ヶ月振り)
	EU27以外	▲ 11.4	(9ヶ月振り)

国別	英国	▲ 17.2	(3ヶ月振り)
	ドイツ	▲ 14.5	(2ヶ月振り)
	オランダ	▲ 11.0	(11ヶ月振り)
	イタリア	▲ 17.5	(3ヶ月振り)
	フランス	▲ 18.4	(2ヶ月振り)
	スペイン	▲ 16.0	(7ヶ月振り)

表-I-1 2019年2月：積国・地域別荷動き

国・地域	往航				
	荷動量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-2月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
<b>アジア 合計</b>	1,030	▲ 14.7	100.0	2,663	▲ 0.7
日本	41	16.5	4.0	75	13.8
韓国	90	0.3	8.7	182	4.2
台湾	25	▲ 8.2	2.4	59	▲ 0.6
<b>中国+香港 計</b>	690	▲ 21.0	67.0	1,949	▲ 2.1
中国 計	679	▲ 20.9	65.9	1,921	▲ 1.9
華北	152	▲ 5.5	14.8	382	5.6
華東	368	▲ 22.1	35.7	1,058	▲ 2.5
華南	159	▲ 29.4	15.4	480	▲ 5.8
香港	11	▲ 24.4	1.1	28	▲ 12.7
<b>ASEAN10 計</b>	182	▲ 0.2	17.6	392	0.1
ASEAN8 計	182	▲ 0.2	17.6	392	0.1
シンガポール	8	▲ 15.6	0.8	19	▲ 14.1
フィリピン	6	13.8	0.6	11	3.7
マレーシア	29	▲ 1.4	2.9	63	▲ 0.4
インドネシア	34	5.9	3.3	69	4.8
タイ	44	▲ 0.6	4.3	83	▲ 1.3
ベトナム	47	▲ 3.8	4.6	122	0.3
カンボジア	7	4.2	0.7	14	▲ 6.0
ミャンマー	5	17.8	0.5	11	17.0
ブルネイ	0	#DIV/0!	0.0	0	171.4
ラオス	0	n/a	0.0	0	n/a
上記以外	2	512.4	0.2	7	529.3

(注) ASEAN10の集計対象は、シンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーのASEAN8ヶ国にブルネイ、ラオスを加えた10カ国を対象としている。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

出所：CTS社

表-I-2 2019年2月：揚国・地域別荷動き

国・地域	往航				
	荷動量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-2月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
欧州 合計	1,030	▲ 14.7	100.0	2,663	▲ 0.7
EU27カ国 計	798	▲ 15.7	77.4	2,076	▲ 1.4
英国	119	▲ 17.2	11.6	317	▲ 3.1
ドイツ	121	▲ 14.5	11.8	310	▲ 1.0
オランダ	124	▲ 11.0	12.0	309	▲ 0.4
イタリア	69	▲ 17.5	6.7	177	▲ 2.7
フランス	62	▲ 18.4	6.0	167	▲ 7.3
スペイン	58	▲ 16.0	5.6	154	0.0
ベルギー	54	▲ 10.8	5.3	135	1.0
ポーランド	44	▲ 15.2	4.3	124	6.7
スロベニア	19	▲ 28.5	1.8	47	▲ 12.7
スウェーデン	19	▲ 16.5	1.8	52	0.9
その他EU27カ国	109	▲ 17.0	10.5	284	0.3
EU27カ国以外 計	232	▲ 11.4	22.6	588	1.7
トルコ	50	▲ 25.9	4.9	115	▲ 23.0
ロシア	55	▲ 1.5	5.4	128	6.2
イスラエル	20	▲ 28.6	1.9	60	▲ 4.3
アルジェリア	25	16.3	2.4	63	33.8
エジプト	21	0.5	2.0	54	17.9
ウクライナ	15	▲ 14.5	1.4	40	0.9
モロッコ	7	▲ 29.1	0.7	23	▲ 6.7
ルーマニア	9	▲ 9.6	0.9	26	6.4
レバノン	5	▲ 36.3	0.5	14	▲ 14.7
ノルウェー	8	▲ 14.5	0.8	22	2.4
チェコ	9	▲ 11.1	0.8	21	5.7
その他	21	9.1	2.0	57	40.6

(注)EU27の集計対象は、ルクセンブルクを除くオーストリア、ベルギー、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、ハンガリー、アイルランド、イタリア、ラトビア、リトアニア、マルタ、オランダ、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、スロバキア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、英国の27ヶ国。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

(注)2017年の輸送量に基づく順位を基準に作成

出所：CTS社

## II. コンテナ運賃の動向

表-II-1 往航：コンテナ運賃の推移（2018年／2019年対比）

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Shanghai (China)	Rotterdam (Netherlands)	2018年	20ft	1,210	1,260	1,070	910	1,050	1,130	1,140	1,220	1,120	1,050	1,020	1,120		
			40ft	2,020	2,150	1,790	1,480	1,670	1,860	1,970	2,070	1,910	1,760	1,750	1,910		
		2019年	20ft	1,320	1,130	1,090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	2,250	2,020	1,840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	9.1%	-10.3%	1.9%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	11.4%	-6.0%	2.8%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Shanghai (China)	Genoa (Italy)	2018年	20ft	1,000	1,060	980	920	1,030	1,170	1,170	1,140	1,110	1,040	1,020	1,100		
			40ft	1,730	1,840	1,660	1,460	1,660	2,020	2,010	2,060	1,890	1,760	1,760	1,920		
		2019年	20ft	1,200	1,240	1,140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	2,140	2,170	1,920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	20.0%	17.0%	16.3%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	23.7%	17.9%	15.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Yokohama (Japan)	Rotterdam (Netherlands)	2018年	20ft	1,400	1,410	1,400	1,410	1,470	1,470	1,490	1,420	1,490	1,390	1,460	1,400		
			40ft	2,280	2,280	2,310	2,290	2,310	2,330	2,340	2,320	2,350	2,290	2,300	2,260		
		2019年	20ft	1,480	1,420	1,440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	2,350	2,280	2,270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	5.7%	0.7%	2.9%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	3.1%	0.0%	-1.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Yokohama (Japan)	Genoa (Italy)	2018年	20ft	1,350	1,380	1,370	1,360	1,370	1,460	1,470	1,460	1,460	1,380	1,390	1,370		
			40ft	2,230	2,270	2,220	2,170	2,240	2,400	2,350	2,400	2,400	2,300	2,300	2,250		
		2019年	20ft	1,400	1,430	1,350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	2,330	2,370	2,190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	3.7%	3.6%	-1.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	4.5%	4.4%	-1.4%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%

出所：Drewry 社

単位：USD/TEU,USD/FEU

## 復航（欧州 54 ヶ国・地域→アジア 15 ヶ国・地域）の荷動き

### I.概要

(1) 2019年2月の欧州（54 ヶ国・地域）からアジア（15 ヶ国・地域）へのコンテナ荷動き量（積地出帆）は、前年比 0.9%増の 61.5 万 TEU。

(2) 地域・国別（積地）

・これまで好調だったイタリアが9ヶ月振りに減少。

（単位：%）

地域別	北欧	3.0	(2ヶ月連続)
	西地中海	▲ 19.0	(3ヶ月連続)
	EU27	▲ 0.5	(2ヶ月振り)
	EU27以外	8.5	(3ヶ月連続)

国別	英国	8.8	(2ヶ月連続)
	ドイツ	2.3	(2ヶ月連続)
	オランダ	4.1	(2ヶ月連続)
	イタリア	▲ 15.8	(9ヶ月振り)
	フランス	5.0	(2ヶ月連続)
	スペイン	▲ 21.4	(4ヶ月連続)

(3) 地域・国別（揚地）

・これまで好調だった東南アジアが20ヶ月振りに減少。

（単位：%）

地域別	中華地域	1.5	(2ヶ月連続)
	北東アジア	6.0	(9ヶ月連続)
	東南アジア	▲ 9.4	(20ヶ月振り)
	(ASEAN10)		

国別	中国	1.8	(2ヶ月連続)
	日本	15.4	(6ヶ月連続)
	台湾	5.0	(10ヶ月連続)
	韓国	▲ 2.7	(2ヶ月連続)
	ベトナム	▲ 18.6	(3ヶ月振り)
	タイ	▲ 6.0	(5ヶ月振り)
	インドネシア	▲ 4.1	(2ヶ月連続)
	マレーシア	▲ 7.6	(17ヶ月振り)
	シンガポール	▲ 6.6	(10ヶ月振り)
	フィリピン	▲ 20.3	(30ヶ月振り)

表-I-1 2019年2月：積国・地域別荷動き

国・地域	復航				
	荷動量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-2月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
欧州 合計	615	0.9	100.0	1,220	3.3
EU27カ国 計	512	▲ 0.5	83.2	1,010	2.3
英国	45	8.8	7.3	94	10.3
ドイツ	113	2.3	18.4	212	3.1
オランダ	60	4.1	9.8	113	8.0
イタリア	36	▲ 15.8	5.8	77	▲ 6.6
フランス	35	5.0	5.8	68	3.1
スペイン	27	▲ 21.4	4.4	58	▲ 11.7
ベルギー	52	2.3	0.0	101	4.9
ポーランド	15	11.7	2.4	28	13.8
スロベニア	7	▲ 30.3	1.1	14	▲ 26.5
スウェーデン	22	▲ 3.2	3.6	45	▲ 0.7
その他EU27カ国	99	2.3	16.1	199	3.9
EU27カ国以外 計	103	8.5	16.8	210	8.6
トルコ	26	▲ 14.0	4.3	63	▲ 4.7
ロシア	29	19.0	4.7	56	10.6
ウクライナ	16	17.1	2.6	33	33.6
ノルウェー	5	▲ 0.3	0.9	11	6.1
エジプト	8	11.1	1.2	13	▲ 3.0
イスラエル	4	▲ 8.4	0.6	8	▲ 0.8
モロッコ	1	▲ 54.9	0.2	2	▲ 47.5
アルバニア	1	▲ 71.3	0.1	2	▲ 54.4
レバノン	1	▲ 10.8	0.1	1	▲ 17.5
アルジェリア	0	47.1	0.0	1	▲ 22.2
シリア	0	4.0	0.0	0	7.4
その他	13	100.0	2.0	21	64.1

(注)EU27の集計対象は、ルクセンブルクを除くオーストリア、ベルギー、ブルガリア、クロアチア、キプロス、チェコ、デンマーク、エストニア、フィンランド、フランス、ドイツ、ギリシャ、ハンガリー、アイルランド、イタリア、ラトビア、リトアニア、マルタ、オランダ、ポーランド、ポルトガル、ルーマニア、スロバキア、スロベニア、スペイン、スウェーデン、英国の27ヶ国。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

(注)2017年の輸送量に基づく順位

出所：CTS社

表-I-2 2019年2月：揚国・地域別荷動き

表-II1-1 2019年2月：アジア(揚)国・地域別荷動き					
復航					
国・地域	荷動量 (千TEU)	前年比 (%)	シェア (%)	1-2月の 累計(千TEU)	前年同期比 (%)
アジア 合計	615	0.9	100.0	1,220	3.3
日本	55	15.4	8.9	105	12.3
韓国	47	▲ 2.7	7.6	90	▲ 5.8
台湾	22	5.0	3.6	43	8.5
中国+香港 計	338	1.5	55.0	668	3.1
中国 計	320	1.8	52.0	634	3.6
華北	108	4.7	17.6	209	5.3
華東	157	▲ 1.6	25.5	311	▲ 0.4
華南	55	6.3	8.9	114	12.3
香港	19	▲ 2.9	3.0	34	▲ 4.2
ASEAN10 計	143	▲ 9.4	23.3	299	▲ 0.7
ASEAN8 計	143	▲ 9.5	23.2	298	▲ 0.8
シンガポール	18	▲ 6.6	2.9	37	▲ 7.8
フィリピン	12	▲ 20.3	1.9	27	3.7
マレーシア	29	▲ 7.6	4.7	57	▲ 2.3
インドネシア	30	▲ 4.1	4.9	58	▲ 3.4
タイ	25	▲ 6.0	4.0	55	4.2
ベトナム	26	▲ 18.6	4.3	58	▲ 1.7
カンボジア	1	21.9	0.2	2	42.9
ミャンマー	2	19.6	0.3	4	42.8
ブルネイ	0	77.4	0.1	1	63.6
ラオス	0	▲ 33.3	0.0	0	▲ 22.2
上記以外	10	506.7	1.6	15	398.6

(注) ASEANの集計対象は、シンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、カンボジア、ミャンマーのASEAN8ヶ国にブルネイ、ラオスを加えた10カ国を対象としている。速報値ベースでの発表のため、後に若干の修正が加わる場合がある。

(注) 2017年の輸送量に基づく順位

出所：CTS社

## II.コンテナ運賃の動向

表-II-1 復航：コンテナ運賃の推移（2018年／2019年対比）

積地	向け地			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
Rotterdam (Netherlands)	Shanghai (China)	2018年	20ft	1,210	1,170	1,130	1,130	1,080	1,090	1,290	1,100	1,080	1,030	1,030	1,050		
			40ft	1,450	1,400	1,360	1,370	1,320	1,360	1,310	1,330	1,320	1,200	1,230	1,200		
		2019年	20ft	1,120	1,010	1,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	1,270	1,150	1,130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	-7.4%	-13.7%	-11.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
			40ft	-12.4%	-17.9%	-16.9%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%
Genoa (Italy)	Shanghai (China)	2018年	20ft	700	640	670	650	640	640	670	670	710	640	630	630		
			40ft	1,080	960	1,050	1,030	1,020	1,020	1,070	1,070	1,100	980	980	980		
		2019年	20ft	720	720	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	1,060	1,060	1,060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	2.9%	12.5%	7.5%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
			40ft	-1.9%	10.4%	1.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
Rotterdam (Netherlands)	Yokohama (Japan)	2018年	20ft	1,290	1,190	1,150	1,150	1,080	1,100	1,090	1,120	1,080	1,080	1,140	1,130		
			40ft	1,580	1,420	1,370	1,380	1,310	1,340	1,390	1,380	1,380	1,380	1,430	1,470		
		2019年	20ft	1,060	1,040	1,050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	1,390	1,420	1,380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	-17.8%	-12.6%	-8.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
			40ft	-12.0%	0.0%	0.7%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
Genoa (Italy)	Yokohama (Japan)	2018年	20ft	1,040	940	960	960	920	970	980	980	980	1,010	970	950		
			40ft	1,300	1,160	1,170	1,170	1,140	1,220	1,270	1,270	1,270	1,300	1,300	1,260		
		2019年	20ft	970	1,000	1,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			40ft	1,290	1,290	1,310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	20ft	-6.7%	6.4%	5.2%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	
			40ft	-0.8%	11.2%	12.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-100.0%	

出所：Drewry 社

単位：USD/TEU,USD/FEU

表-1 欧州航路地域別（アジア側）荷動きの構成比の推移

アジア地域 集計年(月)	往航			復航		
	中華地域積 (%)	北東アジア積 (%)	東南アジア積 (%)	中華地域揚 (%)	北東アジア揚 (%)	東南アジア揚 (%)
2014年	74.5	12.5	13.0	57.3	21.7	20.9
2015年	72.5	12.3	14.6	56.5	22.3	21.1
2016年	73.1	11.8	12.5	59.1	19.7	21.3
2017年2月	65.8	15.5	18.6	61.3	18.6	20.1
3月	71.2	13.4	15.4	61.2	18.8	20.0
4月	72.9	12.8	14.3	56.9	20.7	22.4
5月	74.5	11.6	14.0	59.0	20.6	20.4
6月	74.2	11.7	14.1	59.6	19.6	20.9
7月	74.2	11.5	14.3	59.9	19.3	20.8
8月	75.3	10.7	14.0	58.2	18.7	23.1
9月	72.9	12.5	14.6	56.9	19.1	23.9
10月	72.4	11.2	16.5	55.1	19.1	25.8
11月	72.9	11.9	15.2	58.0	18.8	23.2
12月	73.6	11.5	14.9	57.2	18.9	23.9
2018年1月	75.8	10.0	14.3	55.2	19.7	25.1
2月	72.3	12.6	15.1	54.8	19.3	25.9
3月	65.3	15.6	19.1	53.9	19.8	26.4
4月	72.3	12.6	15.1	54.2	19.8	25.9
5月	73.5	12.3	14.3	56.1	19.4	24.5
6月	73.1	12.4	14.5	55.1	19.7	25.2
7月	73.1	11.3	15.7	54.8	19.7	25.5
8月	74.3	11.2	14.5	54.4	20.0	25.6
9月	73.8	11.4	14.8	54.6	19.4	26.0
10月	71.3	12.9	15.8	55.8	19.0	25.2
11月	72.5	12.0	15.4	55.8	19.5	24.7
12月	73.2	11.9	14.9	51.2	21.2	27.6
2019年1月	77.2	9.9	12.9	54.7	19.2	26.1
2月	67.2	15.2	17.6	56.0	20.3	23.8

出所：CTS社

表-2 欧州航路地域別（欧州）荷動きの構成比の推移

欧州地域 集計年(月)	往航			復航		
	西・北欧州揚	地中海西部・北 アフリカ揚	地中海東部・黒 海沿岸揚	西・北欧州積	地中海西部・北 アフリカ積	地中海東部・黒 海沿岸積
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
2014年	74.5	10.0	15.5	77.8	8.3	13.9
2015年	73.7	9.9	16.4	78.2	8.6	13.2
2016年	71.8	10.0	18.2	78.0	8.0	14.0
2017年2月	72.1	10.3	17.5	77.5	9.2	13.3
3月	71.0	10.6	18.5	78.0	8.6	13.4
4月	70.2	11.2	18.6	77.0	8.4	14.6
5月	70.7	10.5	18.7	76.1	8.7	15.2
6月	71.6	10.3	18.1	76.2	8.1	15.6
7月	73.3	9.1	17.6	77.4	8.9	13.6
8月	72.4	10.1	17.5	76.5	7.5	16.0
9月	72.5	9.7	17.9	77.8	7.0	15.2
10月	72.7	9.2	18.1	75.5	8.3	16.1
11月	71.9	9.2	18.9	77.2	8.0	14.8
12月	72.1	9.9	18.0	76.4	8.0	15.6
2018年1月	72.1	10.1	17.9	76.8	7.6	15.7
2月	71.6	10.4	18.0	77.8	7.6	14.6
3月	70.4	10.4	19.3	77.4	8.3	14.3
4月	69.1	11.1	19.8	76.4	8.3	15.2
5月	70.7	10.9	18.4	75.6	8.1	16.3
6月	70.8	10.6	18.6	76.2	9.0	14.8
7月	72.5	9.7	17.8	77.2	9.0	13.8
8月	71.9	11.0	17.0	77.3	8.4	14.3
9月	73.3	10.3	16.4	77.1	8.7	14.3
10月	73.0	10.0	17.0	75.6	8.5	15.9
11月	72.0	10.0	18.0	76.4	8.5	15.1
12月	72.7	10.6	16.8	76.0	8.2	15.8
2019年1月	71.9	10.9	17.2	77.3	7.1	15.6
2月	72.2	10.7	17.1	79.4	6.1	14.5

出所：CTS社

2019年1月EU28か国：中国からの輸入実績（海上輸送品目のみ、EU側通関ベース 注3）

NO.注2	HSコード注1	品目名	2019年1月						2019年1-1月累計			
			輸入量(1000t)			輸入額(100万€)			輸入量(1000t)		輸入額(100万€)	
			前年比	シェア		前年比	シェア		前年比	前年比	前年比	
1	84	機械類	646	12.1	12.0%	4,281	13.0	17.4%	646	12.1	4,281	13.0
2	85	電気機器、AV機器など	538	40.4	10.0%	5,147	23.7	21.0%	538	40.4	5,147	23.7
3	94	家具、寝具など	430	1.9	8.0%	1,659	7.9	6.8%	430	1.9	1,659	7.9
4	73	鉄鋼製品	405	14.8	7.6%	952	22.6	3.9%	405	14.8	952	22.6
5	50~63	繊維類及びその製品	347	1.4	6.5%	2,828	7.8	11.5%	347	1.4	2,828	7.8
6	39	プラスチック及びその製品	316	13.4	5.9%	934	13.8	3.8%	316	13.4	934	13.8
7	68	石材、セメント製品など	221	▲0.3	4.1%	125	5.9	0.5%	221	▲0.3	125	5.9
8	29	有機化学品	219	19.0	4.1%	850	13.7	3.5%	219	19.0	850	13.7
9	87	自動車部品など	173	11.5	3.2%	735	18.0	3.0%	173	11.5	735	18.0
10	78~83	貴金属及びその製品	158	3.6	2.9%	712	7.5	2.9%	158	3.6	712	7.5
11	44~46	木材	149	12.4	2.8%	246	11.5	1.0%	149	12.4	246	11.5
12	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	143	12.0	2.7%	50	6.8	0.2%	143	12.0	50	6.8
13	16~24	調製食料品、飲料、アルコール、食酢など	138	9.6	2.6%	259	5.2	1.1%	138	9.6	259	5.2
14	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	133	3.2	2.5%	869	▲7.9	3.5%	133	3.2	869	▲7.9
15	06~14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	130	11.9	2.4%	202	▲1.7	0.8%	130	11.9	202	▲1.7
16	70	ガラス及びその製品	129	3.9	2.4%	219	13.0	0.9%	129	3.9	219	13.0
17	69	陶磁製品	122	▲3.3	2.3%	155	4.6	0.6%	122	▲3.3	155	4.6
18	64~67	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	122	0.0	2.3%	987	7.8	4.0%	122	0.0	987	7.8
19	40	ゴム及びその製品	110	▲5.3	2.0%	316	▲0.3	1.3%	110	▲5.3	316	▲0.3
20	76	アルミニウム及びその製品	103	42.4	1.9%	331	33.2	1.3%	103	42.4	331	33.2
上位20品目合計			4,731	11.1	88.3%	21,857	13.0	89.0%	4,731	11.1	21,857	13.0
TOTAL			5,360	9.6	100.0%	24,546	12.8	100.0%	5,360	9.6	24,546	12.8

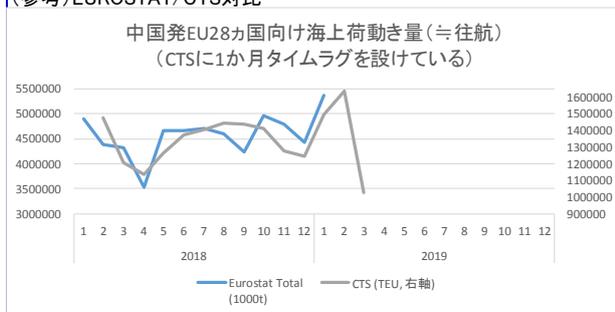
出所：EUROSTATをもとに（公財）日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベース（累計）の順位に基づく。

注3 EUROSTATは欧州側通関を基準とするデータのため、アジア発を基準とするCTS往航データとは1ヶ月程度のタイムラグが生じる場合がある（以下グラフ参照）

（参考）EUROSTAT/CTS対比



2019年1月EU28か国：中国への輸出実績（海上輸送品目のみ、EU側通関ベース 注3）

NO. <sup>注2</sup>	HSコード <sup>注1</sup>	品目名	2019年1月						2019年1-12月累計					
			輸出量(1000t)			輸出額(100万€)			輸出量(1000t)			輸出額(100万€)		
				前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		前年比		
1	47~49	木材パルプ、古紙、板紙など	622	▲ 45.9	22.0%	270	▲ 18.9	3.3%	622	▲ 45.9	270	▲ 18.9		
2	44~46	木材	598	41.7	21.1%	149	14.4	1.8%	598	41.7	149	14.4		
3	01~05	肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など	249	7.6	8.8%	396	7.9	4.8%	249	7.6	396	7.9		
4	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	206	17.8	7.3%	50	42.4	0.6%	206	17.8	50	42.4		
5	26	鉱石、スラグ及び灰	144	▲ 12.8	5.1%	120	▲ 18.7	1.5%	144	▲ 12.8	120	▲ 18.7		
6	39	プラスチック及びその製品	143	▲ 52.6	5.1%	405	▲ 9.7	4.9%	143	▲ 52.6	405	▲ 9.7		
7	87	自動車部品など	122	106.2	4.3%	2,254	206.9	27.3%	122	106.2	2,254	206.9		
8	16~24	調製食品、飲料、アルコール、食酢など	110	3.0	3.9%	315	4.9	3.8%	110	3.0	315	4.9		
9	29	有機化学品	106	▲ 15.3	3.7%	224	15.5	2.7%	106	▲ 15.3	224	15.5		
10	84	機械類	81	6.0	2.9%	1,780	24.1	21.6%	81	6.0	1,780	24.1		
11	74	銅及びその製品	60	▲ 36.2	2.1%	272	▲ 9.0	3.3%	60	▲ 36.2	272	▲ 9.0		
12	50~63	繊維類及びその製品	43	22.8	1.5%	158	28.1	1.9%	43	22.8	158	28.1		
13	31	肥料	37	12.5	1.3%	19	38.9	0.2%	37	12.5	19	38.9		
14	38	各種の化学工業生産品	34	3.2	1.2%	138	▲ 5.5	1.7%	34	3.2	138	▲ 5.5		
15	76	アルミニウム及びその製品	31	21.4	1.1%	59	▲ 8.7	0.7%	31	21.4	59	▲ 8.7		
16	41~43	皮革及び毛皮並びにこれらの製品など	30	▲ 16.3	1.1%	48	▲ 25.3	0.6%	30	▲ 16.3	48	▲ 25.3		
17	06~14	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	29	4.5	1.0%	42	2.6	0.5%	29	4.5	42	2.6		
18	40	ゴム及びその製品	28	▲ 23.4	1.0%	115	▲ 9.7	1.4%	28	▲ 23.4	115	▲ 9.7		
19	73	鉄鋼製品	26	▲ 9.0	0.9%	149	1.7	1.8%	26	▲ 9.0	149	1.7		
20	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	26	3.8	0.9%	63	▲ 20.7	0.8%	26	3.8	63	▲ 20.7		
		上位20品目合計	2,726	▲ 14.5	96.3%	7,025	34.3	85.2%	2,726	▲ 14.5	7,025	34.3		
		TOTAL	2,830	▲ 16.0	100.0%	8,249	20.5	100.0%	2,830	▲ 16.0	7,475	9.2		

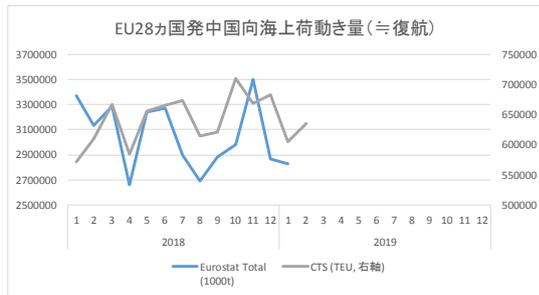
出所：EUROSTATをもとに(公財)日本海事センター作成

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベースに基づく順位となっている。

注3 EUROSTATは欧州側通関を基準とするデータであるが、欧州発を基準とするCTS復航データでは往航のようなタイムラグが必ずしも生じない(以下グラフ参照)

(参考)EUROSTAT/CTS対比



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
2014	往航	49,218	47,194	54,354	48,091	42,324	44,851	46,266	41,718	42,579	43,454	37,703	45,875	543,627
	復航	66,595	69,039	74,991	60,002	58,374	55,631	56,734	53,701	54,140	54,618	49,588	56,842	710,255
2015	往航	42,360	43,626	46,920	44,700	42,654	45,611	45,509	43,924	42,748	44,410	38,887	49,825	531,174
	復航	51,597	53,615	61,660	59,125	57,854	59,080	62,660	54,316	55,054	59,547	52,059	64,126	690,693
2016	往航	34,521	41,236	42,057	42,966	34,560	36,864	39,361	33,462	35,129	36,808	33,594	42,862	440,791
	復航	46,768	53,336	54,262	57,242	54,355	56,528	55,439	49,976	54,845	57,080	50,774	59,044	649,649
2017	往航	29,850	35,042	40,981	40,111	34,102	37,485	34,235	32,096	34,810	33,659	33,557	40,538	426,466
	復航	49,596	49,192	57,480	56,891	57,733	52,747	56,087	51,368	49,290	54,225	50,344	54,969	639,922
2018	往航	30,313	35,181	40,729	37,890	37,366	43,537	40,440	37,931	35,795	40,185	38,312	44,139	461,818
	復航	46,045	47,456	53,859	48,634	54,592	56,266	55,246	51,321	51,202	56,834	52,918	61,709	636,082
2019	往航	33,537	40,984											74,521
	復航	50,268	54,765											105,033
前年比														
2019	往航	10.6	16.5											
	復航	9.2	15.4											