

1. 欧州往航 (東アジア・東南アジア→欧州)¹

(1) 輸送量

2016年6月のコンテナ貨物輸送量は、前年比0.8%増の128.8万TEUで2か月ぶりの増加となった。累計では前年比1.6%増の745.9万TEUとなっている。(表1参照)。

表1 往航輸送量推移

単位:千TEU

| | 往航 | | | | | | | |
|-----|--------|---------|--------|---------|-------|---------|-------|---------|
| | 2015年 | | | | 2016年 | | | |
| | 単月 | 前年比 (%) | 累計 | 前年比 (%) | 単月 | 前年比 (%) | 累計 | 前年比 (%) |
| 1月 | 1,404 | ▲ 3.4 | 1,404 | ▲ 3.4 | 1,380 | ▲ 1.7 | 1,380 | ▲ 1.7 |
| 2月 | 1,168 | 33.3 | 2,572 | 10.4 | 1,031 | ▲ 11.7 | 2,412 | ▲ 6.2 |
| 3月 | 986 | ▲ 22.1 | 3,558 | ▲ 1.0 | 1,201 | 21.8 | 3,612 | 1.5 |
| 4月 | 1,178 | ▲ 7.9 | 4,736 | ▲ 2.8 | 1,257 | 6.7 | 4,870 | 2.8 |
| 5月 | 1,328 | ▲ 2.7 | 6,064 | ▲ 2.8 | 1,302 | ▲ 2.0 | 6,171 | 1.8 |
| 6月 | 1,278 | ▲ 7.1 | 7,342 | ▲ 3.6 | 1,288 | 0.8 | 7,459 | 1.6 |
| 7月 | 1,308 | ▲ 6.9 | 8,650 | ▲ 4.1 | | | | |
| 8月 | 1,332 | ▲ 6.2 | 9,982 | ▲ 4.4 | | | | |
| 9月 | 1,184 | ▲ 5.8 | 11,167 | ▲ 4.5 | | | | |
| 10月 | 1,169 | ▲ 1.8 | 12,335 | ▲ 4.3 | | | | |
| 11月 | 1,096 | ▲ 3.9 | 13,431 | ▲ 4.2 | | | | |
| 12月 | 1,392 | 2.5 | 14,823 | ▲ 3.7 | | | | |
| 計 | 14,823 | ▲ 3.7 | | | | | | |

(2) 方面別輸送量

西欧州・北欧地域がマイナスに、地中海地域はプラスとなった。

表2 方面別輸送量

単位:千TEU

| | 西欧・北欧 | | 地中海東部 黒海 | | 地中海西部 北アフリカ | |
|--------|---------|---------|-------------|---------|----------------|--------|
| | 前年比 (%) | 前年比 (%) | 前年比 (%) | 前年比 (%) | | |
| 1月 | 914 | ▲ 3.2 | 223 | ▲ 1.5 | 243 | 4.0 |
| 2月 | 665 | ▲ 12.7 | 188 | ▲ 6.8 | 178 | ▲ 12.7 |
| 3月 | 776 | 20.4 | 217 | 22.7 | 208 | 26.5 |
| 4月 | 807 | 6.4 | 227 | 3.8 | 223 | 11.1 |
| 5月 | 848 | ▲ 2.5 | 219 | ▲ 3.0 | 235 | 1.0 |
| 6月 | 836 | ▲ 1.1 | 224 | 1.2 | 228 | 7.9 |
| 7月 | | | | | | |
| 8月 | | | | | | |
| 9月 | | | | | | |
| 10月 | | | | | | |
| 11月 | | | | | | |
| 12月 | | | | | | |
| 2013年計 | 9,361 | | 2,556 | | 2,430 | |
| 2014年計 | 10,119 | ▲ 7.5 | 2,648 | 3.6 | 2,618 | 7.7 |
| 2015年計 | 9,768 | 0.0 | 2,559 | 0.0 | 2,496 | ▲ 0.0 |

表3 EUおよびユーロ圏向け輸送量

単位:千TEU

| EU ※ | 前年比 (%) | ユーロ圏 ※ | 前年比 (%) |
|--------|---------|--------|---------|
| | | | |
| 1,102 | ▲ 1.7 | 777 | ▲ 1.8 |
| 805 | ▲ 12.1 | 570 | ▲ 12.1 |
| 938 | 22.3 | 656 | 20.5 |
| 984 | 8.0 | 695 | 8.5 |
| 1,027 | ▲ 1.4 | 722 | ▲ 2.4 |
| 1,012 | 1.4 | 709 | 0.3 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 11,110 | | 8,106 | |
| 11,834 | 6.5 | 8,408 | 3.7 |
| 11,644 | ▲ 1.6 | 8,171 | ▲ 2.8 |

※EU28か国およびユーロ圏19か国のうち、ルクセンブルクを除いた国について集計している

¹ この資料で用いる輸送量などの数値は Container Trades Statistics 社が発表したデータ (速報値) を使用している。

2. 欧州復航（欧州→東アジア・東南アジア）

(1) 輸送量

2016年6月の輸送量は、前年比2.4%減の61.3万TEUで2か月連続のマイナスとなった。累計では前年比1.3%減の346.9万TEUとなっている（表4参照）。

表4 復航輸送量

単位:千TEU

| | 復航 | | | | 復航 | | | |
|-----|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| | 2015年 | | 2015年 | | 2016年 | | 2016年 | |
| | 単月 | 前年比 (%) | 累計 | 前年比 (%) | 単月 | 前年比 (%) | 累計 | 前年比 (%) |
| 1月 | 504 | ▲ 7.7 | 504 | ▲ 7.7 | 509 | 0.9 | 509 | 0.9 |
| 2月 | 561 | 2.4 | 1,065 | ▲ 2.7 | 557 | ▲ 0.8 | 1,065 | 0.0 |
| 3月 | 617 | 2.7 | 1,683 | ▲ 0.8 | 574 | ▲ 7.0 | 1,639 | ▲ 2.6 |
| 4月 | 580 | 1.6 | 2,263 | ▲ 0.2 | 614 | 5.8 | 2,253 | ▲ 0.4 |
| 5月 | 625 | 7.7 | 2,888 | 1.4 | 603 | ▲ 3.4 | 2,857 | ▲ 1.1 |
| 6月 | 628 | 14.1 | 3,516 | 3.5 | 613 | ▲ 2.4 | 3,469 | ▲ 1.3 |
| 7月 | 629 | 8.1 | 4,145 | 4.2 | | | | |
| 8月 | 558 | 0.1 | 4,703 | 3.7 | | | | |
| 9月 | 528 | ▲ 3.9 | 5,232 | 2.9 | | | | |
| 10月 | 559 | ▲ 2.6 | 5,790 | 2.3 | | | | |
| 11月 | 535 | ▲ 9.0 | 6,325 | 1.2 | | | | |
| 12月 | 596 | ▲ 1.6 | 6,921 | 1.0 | | | | |
| 計 | 6,921 | 1.0 | | | | | | |

(2) 仕出地域別輸送量

全方面ともマイナスとなった。

表5 仕出地域別輸送量

単位:千TEU

| | 西欧・北欧 | | 地中海東部 黒海 | | 地中海西部 北アフリカ | |
|--------|-------|---------|-------------|---------|----------------|---------|
| | 単月 | 前年比 (%) | 単月 | 前年比 (%) | 単月 | 前年比 (%) |
| 1月 | 355 | ▲ 0.9 | 75 | 6.7 | 79 | 4.2 |
| 2月 | 395 | 0.2 | 71 | ▲ 4.0 | 91 | ▲ 2.3 |
| 3月 | 402 | ▲ 7.4 | 79 | ▲ 5.0 | 93 | ▲ 7.0 |
| 4月 | 429 | 6.2 | 86 | 8.7 | 98 | 1.7 |
| 5月 | 417 | ▲ 2.7 | 88 | ▲ 3.6 | 97 | ▲ 6.2 |
| 6月 | 432 | ▲ 0.4 | 85 | ▲ 8.5 | 96 | ▲ 5.7 |
| 7月 | | | | | | |
| 8月 | | | | | | |
| 9月 | | | | | | |
| 10月 | | | | | | |
| 11月 | | | | | | |
| 12月 | | | | | | |
| 2013年計 | 4,730 | | 1,093 | | 1,039 | |
| 2014年計 | 4,768 | 0.8 | 1,032 | ▲ 5.6 | 1,054 | 1.5 |
| 2015年計 | 4,808 | 0.8 | 988 | ▲ 4.2 | 1,125 | 6.7 |

表6 EU/ユーロ圏積輸送量

単位:千TEU

| | EU※ | | ユーロ圏※ | |
|--------|-------|---------|-------|---------|
| | 単月 | 前年比 (%) | 単月 | 前年比 (%) |
| 1月 | 432 | ▲ 1.4 | 337 | 0.0 |
| 2月 | 482 | ▲ 1.1 | 376 | ▲ 4.5 |
| 3月 | 494 | ▲ 8.0 | 387 | ▲ 9.5 |
| 4月 | 525 | 4.2 | 415 | 4.0 |
| 5月 | 510 | ▲ 5.2 | 401 | ▲ 5.7 |
| 6月 | 524 | ▲ 2.5 | 414 | ▲ 2.6 |
| 7月 | | | | |
| 8月 | | | | |
| 9月 | | | | |
| 10月 | | | | |
| 11月 | | | | |
| 12月 | | | | |
| 2013年計 | 0 | | 0 | |
| 2014年計 | 5,750 | | 4,496 | |
| 2015年計 | 5,784 | 0.6 | 4,565 | 1.5 |
| 2016年計 | 5,948 | 2.8 | 4,716 | 3.3 |

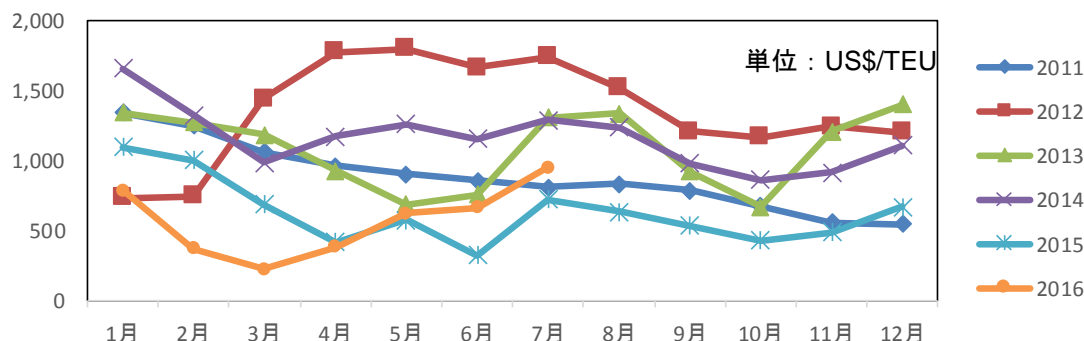
※EU28か国およびユーロ圏19か国のうち、ルクセンブルクを除いた国について集計している

3. 欧州航路運賃

(1) 往航：

上海航運交易所発表の上海-欧州間のスポット運賃は、3月を底に上昇基調を維持している。

※地中海向けは含まれない（以下のグラフ同じ）



| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2011 | 1,340 | 1,250 | 1,058 | 959 | 901 | 857 | 811 | 831 | 787 | 674 | 559 | 545 |
| 2012 | 733 | 745 | 1,442 | 1,778 | 1,801 | 1,665 | 1,743 | 1,517 | 1,208 | 1,167 | 1,241 | 1,201 |
| 2013 | 1,341 | 1,272 | 1,184 | 926 | 687 | 754 | 1,309 | 1,338 | 920 | 669 | 1,207 | 1,403 |
| 2014 | 1,659 | 1,322 | 983 | 1,173 | 1,258 | 1,153 | 1,288 | 1,237 | 979 | 863 | 914 | 1,107 |
| 2015 | 1,098 | 999 | 683 | 414 | 576 | 321 | 721 | 633 | 530 | 428 | 483 | 668 |
| 2016 | 784 | 372 | 223 | 380 | 622 | 660 | 950 | | | | | |

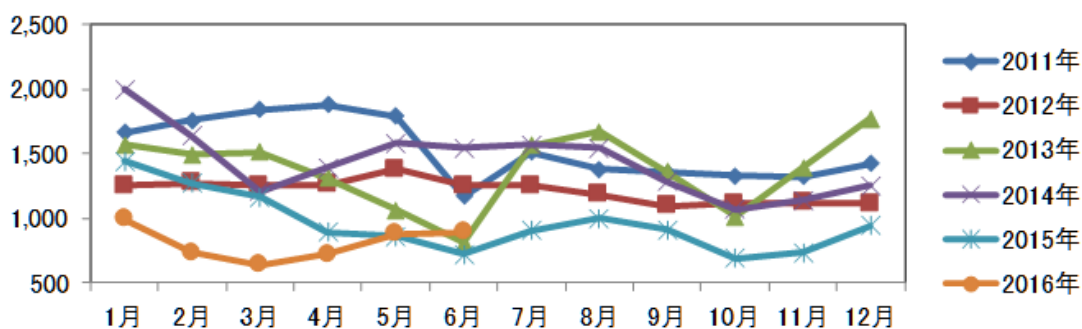
※2016年8月の数値は、直近の8/12に発表された運賃を示す。

※地中海向けは含まれない（以下のグラフ同じ）

図 2-1：欧州往航（上海→欧州）の月別運賃推移

出所：上海航運交易所

Drewry 発表の 2016 年の欧州往航（塩田→フェリックスストウ間）の運賃は、3月を底に上昇基調に転じている（図 2-2 参照）。



| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2011 | 1,660 | 1,760 | 1,840 | 1,880 | 1,790 | 1,170 | 1,510 | 1,380 | 1,350 | 1,330 | 1,320 | 1,420 |
| 2012 | 1,250 | 1,270 | 1,250 | 1,260 | 1,380 | 1,250 | 1,250 | 1,180 | 1,090 | 1,110 | 1,120 | 1,110 |
| 2013 | 1,570 | 1,490 | 1,510 | 1,310 | 1,060 | 810 | 1,560 | 1,670 | 1,360 | 1,010 | 1,390 | 1,770 |
| 2014 | 2,000 | 1,640 | 1,210 | 1,390 | 1,580 | 1,540 | 1,570 | 1,540 | 1,280 | 1,070 | 1,140 | 1,250 |
| 2015 | 1,440 | 1,270 | 1,160 | 890 | 860 | 720 | 900 | 1,000 | 910 | 690 | 730 | 940 |
| 2016 | 990 | 730 | 640 | 720 | 880 | 890 | | | | | | |

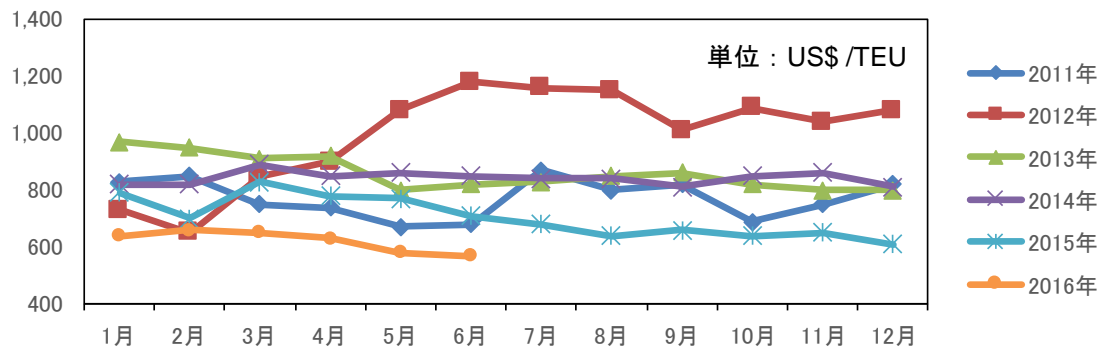
図 2-2：欧州往航（塩田→フェリックスストウ）の月別運賃推移

出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

(2) 復航

Drewry 発表の欧州復航（フェリックストウ→塩田間）運賃は、2011 年以降では最低レベルで推移。（図 2-3 参照）。

図 2-3：欧州復航（フェリックストウ→塩田）の月別運賃推移



| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2011 | 830 | 850 | 750 | 740 | 670 | 680 | 870 | 800 | 820 | 690 | 750 | 820 |
| 2012 | 730 | 650 | 850 | 900 | 1080 | 1180 | 1160 | 1150 | 1010 | 1090 | 1040 | 1080 |
| 2013 | 970 | 950 | 910 | 920 | 800 | 820 | 830 | 850 | 860 | 820 | 800 | 800 |
| 2014 | 820 | 820 | 890 | 850 | 860 | 850 | 840 | 840 | 810 | 850 | 860 | 810 |
| 2015 | 790 | 700 | 830 | 780 | 770 | 710 | 680 | 640 | 660 | 640 | 650 | 610 |
| 2016 | 640 | 660 | 650 | 630 | 580 | 570 | | | | | | |

出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

参考表：日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量(2014-16年)

単位：TEU

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年計 | |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--|
| 2014 | 往航 | 49,218 | 47,194 | 54,354 | 48,091 | 42,324 | 44,851 | 46,266 | 41,718 | 42,579 | 43,454 | 37,703 | 45,875 | 543,627 | |
| | 復航 | 66,595 | 69,039 | 74,991 | 60,002 | 58,374 | 55,631 | 56,734 | 53,701 | 54,140 | 54,618 | 49,588 | 56,842 | 710,255 | |
| 2015 | 往航 | 39,880 | 40,869 | 43,601 | 41,644 | 39,869 | 42,461 | 42,396 | 40,990 | 39,812 | 41,259 | 36,276 | 46,350 | 495,407 | |
| | 復航 | 49,578 | 51,563 | 59,195 | 56,787 | 56,607 | 57,519 | 60,080 | 52,556 | 52,805 | 56,197 | 49,380 | 59,813 | 662,080 | |
| 2016 | 往航 | 37,367 | 39,867 | 41,167 | 42,385 | 36,355 | 38,082 | | | | | | | 235,223 | |
| | 復航 | 47,488 | 52,507 | 53,001 | 57,090 | 54,309 | 55,840 | | | | | | | 320,235 | |
| 前年比 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 往航 | ▲ 6.3 | ▲ 2.5 | ▲ 5.6 | 1.8 | ▲ 8.8 | ▲ 10.3 | | | | | | | | |
| | 復航 | ▲ 4.2 | 1.8 | ▲ 10.5 | 0.5 | ▲ 4.1 | ▲ 2.9 | | | | | | | | |

4. EUROSTAT を用いた 2016 年 1-5 月海上輸送品目統計 (EU28 か国ー中国間)

(1) 輸入 (EU 側通関ベース)

2016年1-5月EU28か国:中国からの輸入実績 (海上輸送品目のみ, EU側通関ベース※注2)

| NO. | HSコード※注1 | 品目名 | 2016年5月 | | | | | | 2016年1-5月累計 | | | | | |
|-----|----------|---------------------|------------|-------|--------|------------|-------|-------|-------------|-------|--------|------------|-----|--|
| | | | 輸入量(1000t) | | | 輸入額(100万€) | | | 輸入量(1000t) | | | 輸入額(100万€) | | |
| | | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | |
| 1 | 84 | 機械類 | 517 | 20.7 | 12.8% | 3,264 | 6.3 | 20.2% | 2,475 | 5.8 | 15,979 | -1.8 | | |
| 2 | 94 | 家具、寝具など | 323 | 16.9 | 8.0% | 1,209 | 6.8 | 7.5% | 1,605 | 2.4 | 6,193 | -0.0 | | |
| 3 | 73 | 鉄鋼製品 | 314 | 9.1 | 7.7% | 585 | -1.8 | 3.6% | 1,550 | 8.5 | 3,024 | -0.8 | | |
| 4 | 85 | 電気機器、AV機器など | 312 | -10.4 | 7.7% | 3,099 | 2.1 | 19.2% | 1,534 | -12.6 | 15,650 | -0.7 | | |
| 5 | 50 | 繊維類及びその製品 | 249 | 22.1 | 6.2% | 1,576 | 1.7 | 9.7% | 1,287 | 5.2 | 10,085 | -5.5 | | |
| 6 | 44 | 木材 | 219 | -6.6 | 5.4% | 186 | -4.2 | 1.2% | 1,044 | -9.5 | 975 | -5.4 | | |
| 7 | 68 | 石材、セメント製品など | 239 | 1.1 | 5.9% | 96 | -4.9 | 0.6% | 1,041 | -5.6 | 464 | -6.6 | | |
| 8 | 39 | プラスチック及びその製品 | 226 | 20.5 | 5.6% | 657 | 9.9 | 4.1% | 1,020 | 7.6 | 3,106 | 1.8 | | |
| 9 | 29 | 有機化学品 | 151 | 12.4 | 3.7% | 483 | -4.6 | 3.0% | 747 | 6.4 | 2,593 | -1.4 | | |
| 10 | 78 | 卑金属及びその製品 | 116 | 13.0 | 2.9% | 481 | 1.6 | 3.0% | 578 | 3.4 | 2,480 | -2.5 | | |
| 11 | 87 | 自動車部品など | 120 | 22.8 | 3.0% | 473 | 17.7 | 2.9% | 570 | 7.7 | 2,244 | 7.1 | | |
| 12 | 95 | 玩具、遊戯用具、スポーツ用品 | 118 | 22.2 | 2.9% | 626 | -11.3 | 3.9% | 561 | 5.2 | 3,432 | -7.1 | | |
| 13 | 70 | ガラス及びその製品 | 107 | 27.8 | 2.7% | 165 | 18.1 | 1.0% | 488 | 5.5 | 770 | 4.3 | | |
| 14 | 64 | 履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など | 66 | 7.7 | 1.6% | 501 | -1.2 | 3.1% | 486 | -2.3 | 3,796 | -5.3 | | |
| 15 | 40 | ゴム及びその製品 | 101 | 21.2 | 2.5% | 258 | 3.7 | 1.6% | 478 | 10.3 | 1,298 | -0.6 | | |
| 16 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 82 | -12.4 | 2.0% | 26 | -17.5 | 0.2% | 461 | -0.4 | 138 | -8.0 | | |
| 17 | 86 | 鉄道、軌道用の機関車、その部品 | 14 | 17.2 | 0.3% | 20 | -13.9 | 0.1% | 451 | 630.3 | 105 | 4.1 | | |
| 18 | 6 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 82 | 9.7 | 2.0% | 155 | -10.4 | 1.0% | 445 | 8.4 | 873 | -4.0 | | |
| 19 | 28 | 無機化学品及び貴金属、希土類金属 | 94 | 18.0 | 2.3% | 101 | -2.3 | 0.6% | 433 | 8.6 | 454 | -11.4 | | |
| 20 | 69 | 陶磁製品 | 79 | 3.9 | 1.9% | 97 | 3.7 | 0.6% | 412 | -6.3 | 537 | -2.6 | | |
| | | 上位20品目合計 | 3,530 | 10.3 | 87.1% | 14,058 | 2.7 | 87.0% | 17,667 | 3.9 | 74,197 | -2.1 | | |
| | | TOTAL | 4,052 | 10.3 | 100.0% | 16,167 | 2.9 | 100 | 20,193 | 3.6 | 84,648 | -1.8 | | |

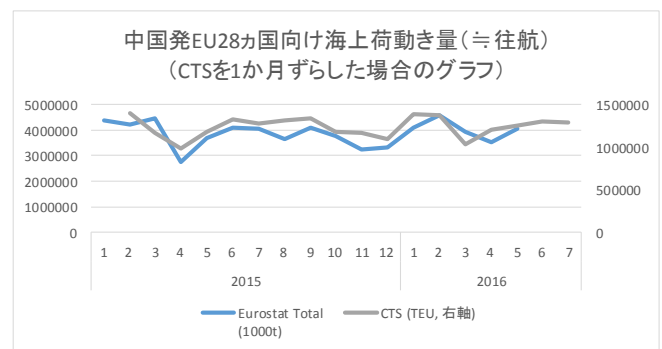
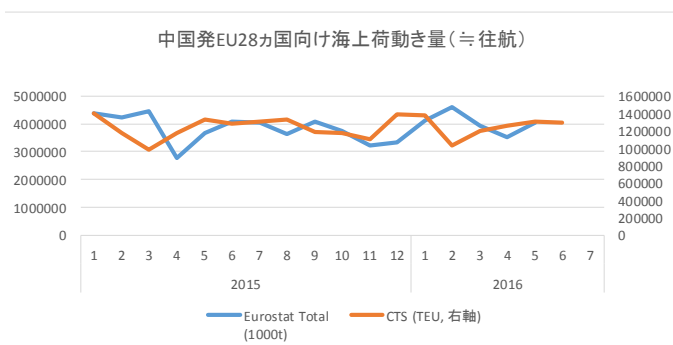
出所:EUROSTAT

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベースに基づく順位となっている。

注3 EUROSTAT集計に基づく通関ベースのデータのため、船の発着を基準とするCTSのデータとはタイムラグが生じている(以下グラフ参照)

(参考)EUROSTAT/CTS対比



(2) 輸出 (EU 側通関ベース)

2016年1-5月EU28か国: 中国への輸出実績 (海上輸送品目のみ, EU側通関ベース※注2)

| NO. | HSコード※注1 | 品目名 | 2016年5月 | | | | | | 2016年1-5月累計 | | | |
|-----|----------|---------------------|------------|-------|--------|------------|-------|-------|-------------|-------|------------|-------|
| | | | 輸出量(1000t) | | | 輸出額(100万€) | | | 輸出量(1000t) | | 輸出額(100万€) | |
| | | | 前年比 | シェア | | 前年比 | シェア | | 前年比 | 前年比 | | |
| 1 | 47 | 木材パルプ、古紙、板紙など | 878 | 9.2 | 29.4% | 242 | 13.3 | 3.8% | 4,578 | 6.0 | 1,184 | 4.4 |
| 2 | 44 | 木材 | 361 | -2.6 | 12.1% | 104 | 21.3 | 1.6% | 1,797 | -9.2 | 494 | 15.1 |
| 3 | 1 | 肉及び食用のくず肉、酪農品、魚介類など | 266 | 83.1 | 8.9% | 421 | 89.4 | 6.6% | 1,196 | 72.8 | 1,763 | 73.6 |
| 4 | 39 | プラスチック及びその製品 | 239 | -5.3 | 8.0% | 357 | -0.0 | 5.6% | 1,168 | -7.5 | 1,762 | -5.8 |
| 5 | 26 | 鉱石、スラグ及び灰 | 224 | -5.3 | 7.5% | 48 | 20.0 | 0.8% | 855 | -5.0 | 173 | 6.0 |
| 6 | 25 | 塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど | 136 | 9.4 | 4.5% | 328 | -1.3 | 5.2% | 594 | 19.8 | 1,534 | 11.6 |
| 7 | 84 | 機械類 | 117 | -5.9 | 3.9% | 69 | -8.0 | 1.1% | 566 | 11.1 | 328 | 6.3 |
| 8 | 16 | 調製食料品、飲料、アルコール、食酢など | 86 | -3.9 | 2.9% | 1,569 | -7.1 | 24.7% | 429 | -16.4 | 7,685 | -12.4 |
| 9 | 6 | 野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など | 77 | -11.5 | 2.6% | 177 | -36.0 | 2.8% | 377 | -11.5 | 950 | -30.6 |
| 10 | 74 | 銅及びその製品 | 53 | -91.8 | 1.8% | 38 | -74.2 | 0.6% | 324 | -83.5 | 208 | -60.0 |
| 11 | 29 | 有機化学品 | 57 | -1.7 | 1.9% | 678 | -2.8 | 10.7% | 310 | -3.1 | 3,668 | -2.1 |
| 12 | 87 | 自動車部品など | 51 | -45.8 | 1.7% | 134 | -9.1 | 2.1% | 282 | -29.5 | 647 | -7.0 |
| 13 | 50 | 繊維類及びその製品 | 88 | 145.8 | 2.9% | 37 | 101.3 | 0.6% | 253 | 22.9 | 110 | 24.8 |
| 14 | 76 | アルミニウム及びその製品 | 33 | 5.3 | 1.1% | 121 | 7.2 | 1.9% | 176 | 3.3 | 628 | 3.0 |
| 15 | 73 | 鉄鋼製品 | 33 | 9.1 | 1.1% | 59 | -4.2 | 0.9% | 158 | -2.1 | 289 | -10.1 |
| 16 | 41 | 皮革及び毛皮並びにこれらの製品など | 27 | 0.4 | 0.9% | 147 | 9.3 | 2.3% | 149 | 1.0 | 791 | 4.7 |
| 17 | 38 | 各種の化学工業生産品 | 23 | -17.5 | 0.8% | 47 | -24.7 | 0.7% | 142 | -19.2 | 260 | -31.4 |
| 18 | 40 | ゴム及びその製品 | 27 | 21.8 | 0.9% | 104 | 1.2 | 1.6% | 135 | 8.6 | 550 | -1.8 |
| 19 | 85 | 電気機器、AV機器など | 27 | 8.6 | 0.9% | 104 | 4.0 | 1.6% | 128 | 10.5 | 500 | 0.5 |
| 20 | 31 | 肥料 | 25 | 18.1 | 0.8% | 67 | 24.8 | 1.1% | 117 | 11.4 | 320 | 9.7 |
| | | 上位20品目合計 | 2,829 | -13.0 | 94.6% | 4,852 | -1.6 | 76.5% | 13,734 | -8.3 | 23,846 | -4.3 |
| | | TOTAL | 2,991 | -12.3 | 100.0% | 6,341 | 0.3 | 1 | 14,543 | -8.2 | 31,525 | -3.2 |

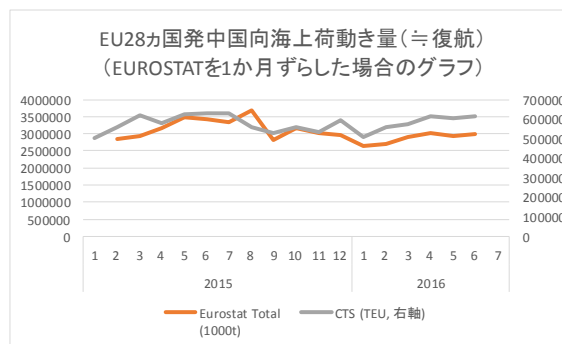
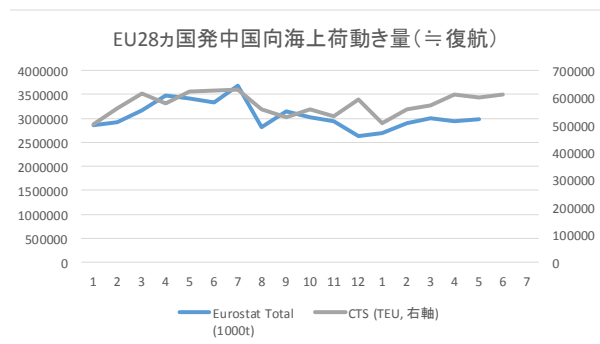
出所: EUROSTAT

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベースに基づく順位となっている。

注3 EUROSTAT集計に基づく通関ベースのデータのため、船の発着を基準とするCTSのデータとはタイムラグが生じている(以下グラフ参照)

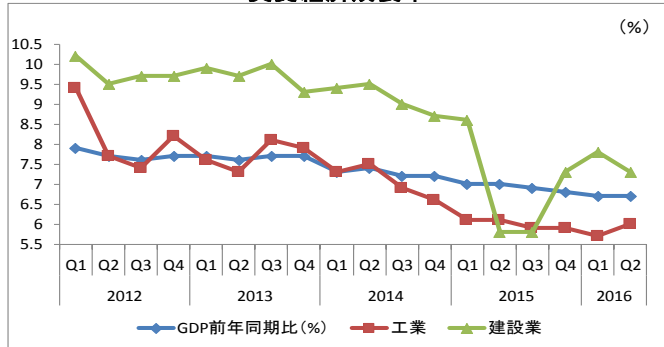
(参考)EUROSTAT/CTS対比



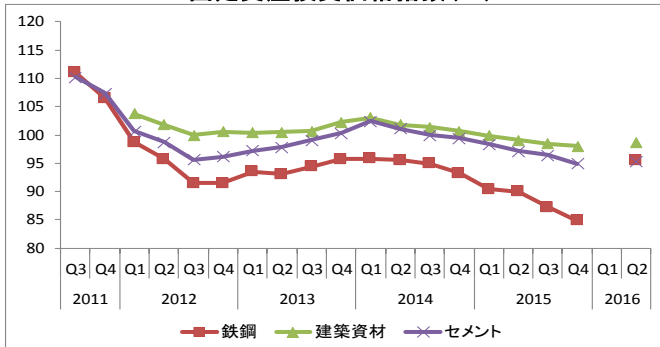
- ◆GDPは全体に下方修正された。2016年第2四半期のGDPは6.7%（前年同期比）で前月から横ばい。工業生産は8期ぶりに上昇。建設業は2015年第3四半期以降上昇基調にある。
- ◆2016年の住宅建設及び建設着工床面積は、2015年を上回る水準でスタート。上海、深圳の住宅バブルの影響か
- ◆2014年夏以降減少していたPMI（製造業購買担当者景気指数）は、2016年に入り上昇に転じている。非製造業PMIはゆるやかな下降基調が続く。
- ◆2016年の農産物の生産者価格指数は小麦を除いて上昇基調。

データ出所：中国国家统计局

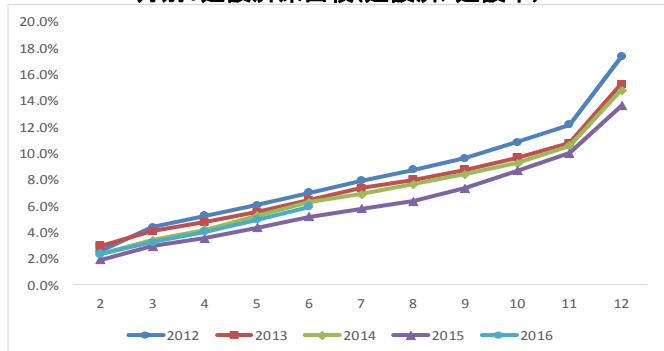
実質経済成長率



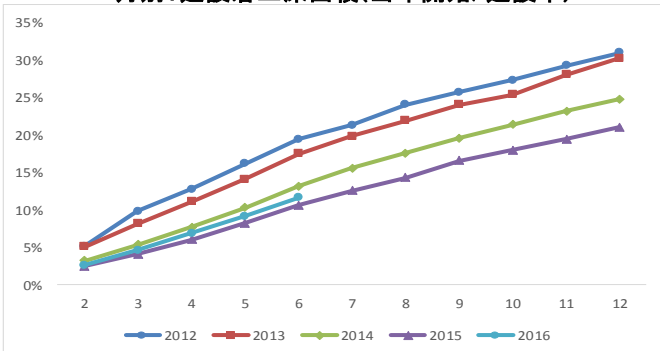
固定資産投資価格指数(PI)



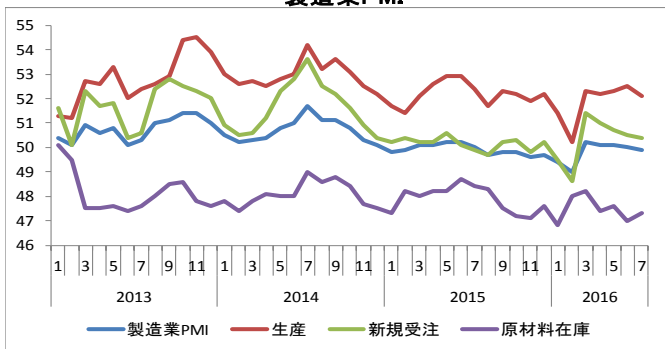
月別:建設済床面積(建設済/建設中)



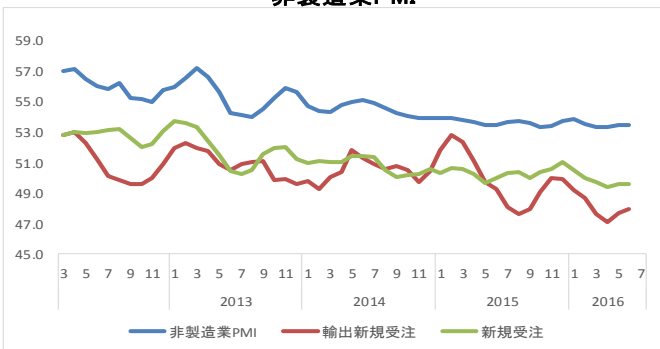
月別:建設着工床面積(当年開始/建設中)



製造業PMI



非製造業PMI



生産者価格指数(PPI):農産物

