

1. 欧州往航（東アジア・東南アジア→欧州）<sup>1</sup>  
(1) 輸送量

2016 年 5 月のコンテナ貨物輸送量は、前年比 2.1%減の 129.9 万 TEU で 3 か月ぶりのマイナスとなった。累計では前年比 1.7%増の 616.9 万 TEU となっている。（表 1 参照）。

表1 往航輸送量推移

単位:千TEU

		往航							
		2015年		2016年		2015年		2016年	
	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)	
1月	1,404	▲ 3.4	1,404	▲ 3.4	1,380	▲ 1.7	1,380	▲ 1.7	
2月	1,168	33.3	2,572	10.4	1,031	▲ 11.7	2,412	▲ 6.2	
3月	986	▲ 22.1	3,558	▲ 1.0	1,201	21.8	3,612	1.5	
4月	1,178	▲ 7.9	4,736	▲ 2.8	1,257	6.7	4,870	2.8	
5月	1,328	▲ 2.7	6,064	▲ 2.8	1,299	▲ 2.1	6,169	1.7	
6月	1,278	▲ 7.1	7,342	▲ 3.6					
7月	1,308	▲ 6.9	8,650	▲ 4.1					
8月	1,332	▲ 6.2	9,982	▲ 4.4					
9月	1,184	▲ 5.8	11,167	▲ 4.5					
10月	1,169	▲ 1.8	12,335	▲ 4.3					
11月	1,096	▲ 3.9	13,431	▲ 4.2					
12月	1,392	2.5	14,823	▲ 3.7					
計	14,823	▲ 3.7							

(2) 方面別輸送量

地中海西部および西アフリカを除く地域がマイナスとなった。

表2 方面別輸送量

単位:千TEU

	西欧・北欧	前年比 (%)	地中海東部 黒海	前年比 (%)	地中海西部 北アフリカ	前年比 (%)
1月	914	▲ 3.2	223	▲ 1.5	243	4.0
2月	665	▲ 12.7	188	▲ 6.8	178	▲ 12.7
3月	776	20.4	217	22.7	208	26.5
4月	807	6.4	227	3.8	223	11.1
5月	847	▲ 2.6	218	▲ 3.6	234	0.8
6月						
7月						
8月						
9月						
10月						
11月						
12月						
2013年計	9,361		2,556		2,430	
2014年計	10,119	▲ 7.5	2,648	3.6	2,618	7.7
2015年計	9,768	0.0	2,559	0.0	2,496	▲ 0.0

表3 EUおよびユーロ圏向け輸送量

単位:千TEU

EU ※	前年比 (%)	ユーロ圏※	前年比 (%)
1,102	▲ 1.7	777	▲ 1.8
805	▲ 12.1	570	▲ 12.1
938	22.3	656	20.5
984	8.0	695	8.5
1,027	▲ 1.4	722	▲ 2.4
11,110		8,106	
11,834	6.5	8,408	3.7
11,644	▲ 1.6	8,171	▲ 2.8

※EU28か国およびユーロ圏19か国のうち、ルクセンブルクを除いた国について集計している

<sup>1</sup> この資料で用いる輸送量などの数値は Container Trades Statistics 社が発表したデータ（速報値）を使用している。

## 2. 欧州復航（欧州→東アジア・東南アジア）

### (1) 輸送量

2016年5月の輸送量は、前年比12.9%減の54.4万TEUで4か月連続のマイナスとなった。累計では前年比5.1%減の273.9万TEUとなっている（表4参照）。

表4 復航輸送量

単位：千TEU

復航								
	2015年				2016年			
	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)	単月	前年比 (%)	累計	前年比 (%)
1月	504	▲ 7.7	504	▲ 7.7	509	0.9	509	0.9
2月	561	2.4	1,065	▲ 2.7	557	▲ 0.8	1,065	0.0
3月	617	2.7	1,683	▲ 0.8	574	▲ 7.0	1,639	▲ 2.6
4月	580	1.6	2,263	▲ 0.2	556	▲ 4.2	2,195	▲ 3.0
5月	625	7.7	2,888	1.4	544	▲ 12.9	2,739	▲ 5.1
6月	628	14.1	3,516	3.5				
7月	629	8.1	4,145	4.2				
8月	558	0.1	4,703	3.7				
9月	528	▲ 3.9	5,232	2.9				
10月	559	▲ 2.6	5,790	2.3				
11月	535	▲ 9.0	6,325	1.2				
12月	596	▲ 1.6	6,921	1.0				
計	6,921	1.0						

### (2) 方面別輸送量

全方面ともマイナスとなった。

表5 方面別輸送量

単位：千TEU

	西欧・北欧		地中海東部 黒海		地中海西部 北アフリカ	
	前年比 (%)	前年比 (%)	前年比 (%)	前年比 (%)		
1月	355	▲ 0.9	75	6.7	79	4.2
2月	395	0.2	71	▲ 4.0	91	▲ 2.3
3月	402	▲ 7.4	79	▲ 5.0	93	▲ 7.0
4月	388	▲ 3.9	78	▲ 2.2	90	▲ 6.9
5月	376	▲ 12.5	79	▲ 13.6	89	▲ 14.3
6月						
7月						
8月						
9月						
10月						
11月						
12月						
2013年計	4,730		1,093		1,039	
2014年計	4,768	0.8	1,032	▲ 5.6	1,054	1.5
2015年計	4,808	0.8	988	▲ 4.2	1,125	6.7

表6 EU/ユーロ圏積輸送量

単位：千TEU

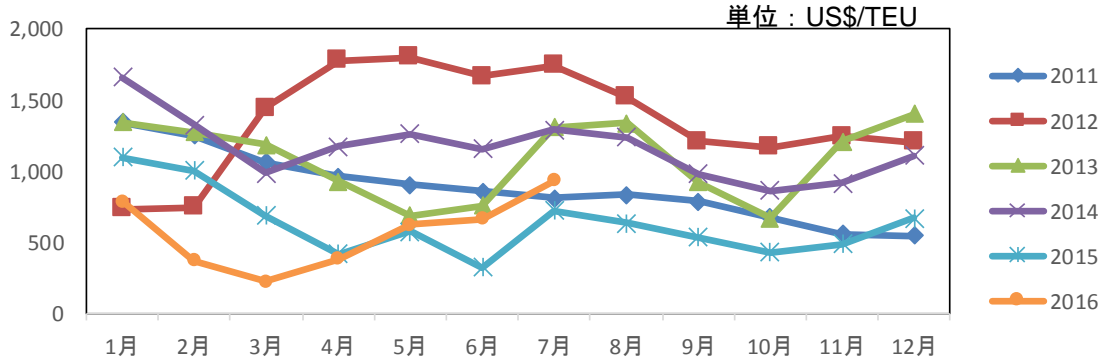
EU ※	前年比 (%)	ユーロ圏 ※	前年比 (%)	ロシア	
				前年比 (%)	前年比 (%)
432	▲ 1.4	337	0.0	0	▲ 15.9
482	▲ 1.1	376	▲ 4.5	0	▲ 22.9
494	▲ 8.0	387	▲ 9.5	0	▲ 11.6
475	▲ 5.7	376	▲ 5.6	0	▲ 19.5
460	▲ 14.6	361	▲ 14.9	0	▲ 1.4
				0	27.0
				0	23.1
				0	▲ 1.8
				0	▲ 1.3
				0	▲ 3.5
				0	▲ 13.1
				0	0.2
0		0		0	
5,750		4,496		186	
5,784	0.6	4,565	1.5	210	12.8
5,948	2.8	4,716	3.3	200	▲ 4.6

※EU28か国およびユーロ圏19か国のうち、

### 3. 欧州航路運賃

#### (1) 往航：

上海航運交易所発表の上海-欧州間の6月のスポット運賃は、3月を底に上昇基調に転じている。



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2011	1,340	1,250	1,058	959	901	857	811	831	787	674	559	545
2012	733	745	1,442	1,778	1,801	1,665	1,743	1,517	1,208	1,167	1,241	1,201
2013	1,341	1,272	1,184	926	687	754	1,309	1,338	920	669	1,207	1,403
2014	1,659	1,322	983	1,173	1,258	1,153	1,288	1,237	979	863	914	1,107
2015	1,098	999	683	414	576	321	721	633	530	428	483	668
2016	784	372	223	380	622	660	932					

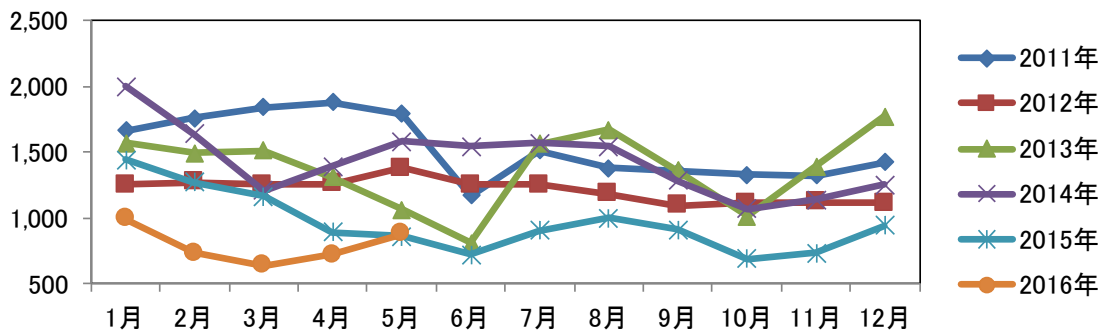
※2016年7月の数値は、直近の7/10に発表された運賃を示す。

※地中海向けは含まれない（以下のグラフ同じ）

図 2-1：欧州往航（上海→欧州）の月別運賃推移

出所：上海航運交易所

Drewry 発表の 2016 年の欧州往航（塩田→フェリックスストウ間）の運賃は、3月を底に上昇基調に転じている（図 2-2 参照）。



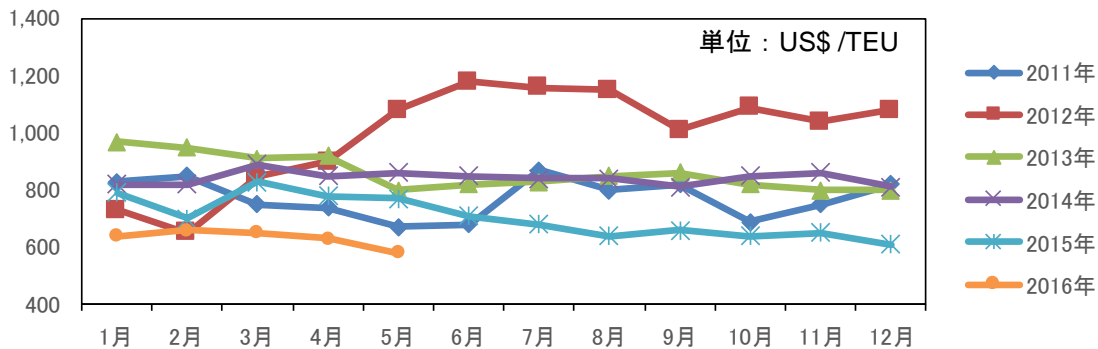
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2011	1,660	1,760	1,840	1,880	1,790	1,170	1,510	1,380	1,350	1,330	1,320	1,420
2012	1,250	1,270	1,250	1,260	1,380	1,250	1,250	1,180	1,090	1,110	1,120	1,110
2013	1,570	1,490	1,510	1,310	1,060	810	1,560	1,670	1,360	1,010	1,390	1,770
2014	2,000	1,640	1,210	1,390	1,580	1,540	1,570	1,540	1,280	1,070	1,140	1,250
2015	1,440	1,270	1,160	890	860	720	900	1,000	910	690	730	940
2016	990	730	640	720	880							

図 2-2：欧州往航（塩田→フェリックスストウ）の月別運賃推移

出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

(2) 復航

Drewry 発表の欧州復航（フェリックストウ→塩田間）運賃は、2011 年以降では最低レベルで推移。（図 2-3 参照）。



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2011	830	850	750	740	670	680	870	800	820	690	750	820
2012	730	650	850	900	1080	1180	1160	1150	1010	1090	1040	1080
2013	970	950	910	920	800	820	830	850	860	820	800	800
2014	820	820	890	850	860	850	840	840	810	850	860	810
2015	790	700	830	780	770	710	680	640	660	640	650	610
2016	640	660	650	630	580							

図 2-3：欧州復航（フェリックストウ→塩田）の月別運賃推移

出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

参考表：日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量(2014-16年)

単位：TEU

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年計
2014	往航	49,218	47,194	54,354	48,091	42,324	44,851	46,266	41,718	42,579	43,454	37,703	45,875	543,627
	復航	66,595	69,039	74,991	60,002	58,374	55,631	56,734	53,701	54,140	54,618	49,588	56,842	710,255
2015	往航	39,880	40,869	43,601	41,644	39,869	42,461	42,396	40,990	39,812	41,259	36,276	46,350	495,407
	復航	49,578	51,563	59,195	56,787	56,607	57,519	60,080	52,556	52,805	56,197	49,380	59,813	662,080
2016	往航	37,367	39,867	41,167	42,336	36,228								196,965
	復航	47,488	52,507	53,001	51,149	48,533								252,678
前年比														
2016	往航	▲ 6.3	▲ 2.5	▲ 5.6	1.7	▲ 9.1								
	復航	▲ 4.2	1.8	▲ 10.5	▲ 9.9	▲ 14.3								

#### 4. EUROSTAT を用いた 2016 年 1-4 月海上輸送品目統計 (EU28 各国-中国間)

##### (1) 輸入 (EU 側通関ベース)

2016年1-4月EU28各国: 中国からの輸入実績 (海上輸送品目のみ, EU側通関ベース※注2)

NO.	HSコード※注1	品目名	2016年4月						2016年1-4月累計			
			輸入量(1000t)			輸入額(100万€)			輸入量(1000t)		輸入額(100万€)	
			前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		前年比	
1	84	機械類	475	35.9	13.5%	2,899	-3.7	20.9%	1,958	2.4	12,657	-4.1
2	94	家具、寝具など	256	27.7	7.3%	962	16.8	6.9%	1,281	-0.8	4,981	-1.6
3	73	鉄鋼製品	267	35.6	7.6%	496	18.5	3.6%	1,236	8.3	2,437	-0.7
4	85	電気機器、AV機器など	264	-9.4	7.5%	2,724	1.2	19.7%	1,218	-13.5	12,503	-1.8
5	50	繊維類及びその製品	196	22.9	5.6%	1,305	3.6	9.4%	1,038	1.8	8,507	-6.8
6	44	木材	267	238.6	7.6%	149	10.0	1.1%	826	-10.3	788	-5.8
7	68	石材、セメント製品など	163	23.7	4.6%	72	11.1	0.5%	802	-7.4	368	-7.0
8	39	プラスチック及びその製品	193	31.8	5.5%	533	15.5	3.9%	794	4.4	2,447	-0.2
9	29	有機化学品	155	13.3	4.4%	518	3.3	3.7%	596	4.9	2,109	-0.8
10	78	卑金属及びその製品	92	26.0	2.6%	373	11.4	2.7%	462	1.2	1,997	-3.5
11	87	自動車部品など	100	30.1	2.8%	402	14.7	2.9%	450	4.3	1,770	4.5
12	95	玩具、遊戯用具、スポーツ用品	100	23.8	2.8%	520	-10.9	3.8%	443	1.4	2,806	-6.2
13	86	鉄道、軌道用の機関車、その部品	13	38.1	0.4%	18	33.5	0.1%	437	773.0	85	9.5
14	64	履物、帽子、傘、つえ、調製羽毛など	65	19.5	1.9%	490	5.7	3.5%	420	-3.8	3,292	-5.9
15	70	ガラス及びその製品	89	21.9	2.5%	134	10.8	1.0%	380	0.5	604	0.9
16	25	塩、硫黄、土石類、石灰及びセメントなど	65	28.6	1.9%	22	3.8	0.2%	378	2.7	112	-5.5
17	40	ゴム及びその製品	93	27.8	2.7%	249	9.4	1.8%	378	7.7	1,040	-1.6
18	6	野菜、穀物、果実、採油用種子、茶など	87	21.5	2.5%	163	0.5	1.2%	362	7.9	717	-2.7
19	28	無機化学品及び貴金属、希土類金属	91	29.2	2.6%	96	-1.2	0.7%	339	6.2	352	-13.7
20	69	陶磁製品	59	22.3	1.7%	74	14.5	0.5%	332	-8.5	439	-4.0
		上位20品目合計	3,087	30.2	87.8%	12,200	3.3	88.1%	14,128	2.3	60,013	-3.3
		TOTAL	3,515	27.1	100.0%	13,842	3.9	100	16,129	2.0	68,337	-3.1

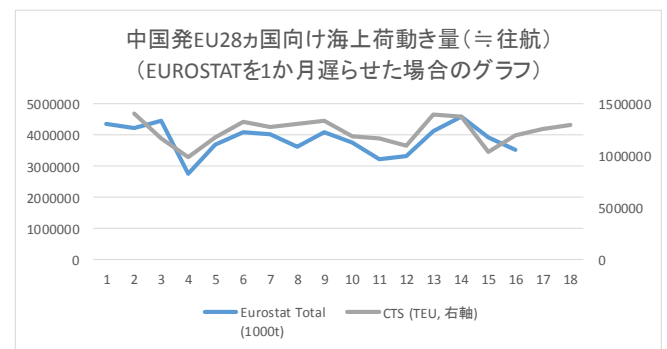
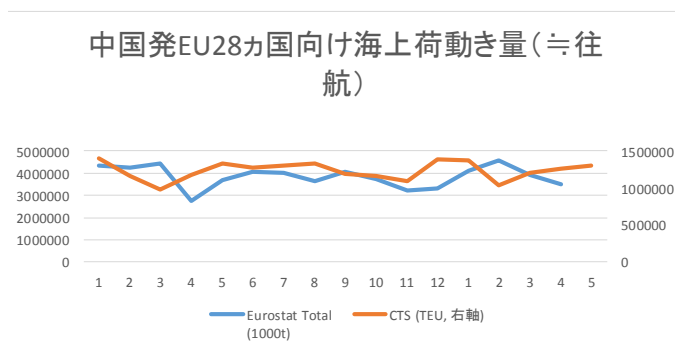
出所: EUROSTAT

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベースに基づく順位となっている。

注3 EUROSTAT集計に基づく通関ベースのデータのため、船の発着を基準とするCTSのデータとはタイムラグが生じている(以下グラフ参照)

(参考)EUROSTAT/CTS対比



## (2) 輸出 (EU 側通関ベース)

2016年1-4月EU28か国: 中国への輸出実績 (海上輸送品目のみ, EU側通関ベース※注2)

NO.	HSコード※注1	品目名	2016年4月						2016年1-4月累計				
			輸出量(1000t)			輸出額(100万€)			輸出量(1000t)		輸出額(100万€)		
				前年比	シェア		前年比	シェア		前年比		前年比	
1	47	47~49	832	-6.5	28.3%	226	-11.5	3.4%	3,699	5.2	941	2.2	
2	44	44~46	359	-19.8	12.2%	104	10.0	1.6%	1,435	-10.6	389	13.6	
3	1	01~05	276	90.2	9.4%	410	91.7	6.1%	930	70.1	1,342	69.2	
4	39		39	260	-5.7	8.8%	375	-5.4	5.6%	929	-8.0	1,406	-7.1
5	26		26	197	-15.2	6.7%	45	4.1	0.7%	631	-4.9	126	1.5
6	25		25	139	16.9	4.7%	332	6.3	5.0%	458	23.2	1,205	15.7
7	84		84	98	-18.5	3.3%	67	-15.3	1.0%	448	16.6	259	11.0
8	16	16~24	87	-10.4	3.0%	1,607	-14.2	24.0%	396	-6.5	6,115	-13.7	
9	6	06~14	69	-25.8	2.4%	162	-42.4	2.4%	299	-11.6	771	-29.4	
10	74		74	65	-85.9	2.2%	43	-62.9	0.6%	271	-79.4	170	-54.3
11	29		29	67	-2.7	2.3%	793	-3.0	11.9%	253	-3.4	2,990	-1.9
12	87		87	53	-19.6	1.8%	130	7.6	1.9%	231	-24.8	512	-6.5
13	50	50~63	60	53.4	2.0%	28	45.1	0.4%	165	-3.0	73	4.9	
14	76		76	36	-8.6	1.2%	133	-9.9	2.0%	143	2.8	507	2.0
15	73		73	34	6.3	1.2%	63	-4.5	0.9%	125	-4.6	230	-11.6
16	41	41~43	31	11.9	1.0%	168	18.3	2.5%	123	1.1	644	3.7	
17	38		38	28	-30.3	1.0%	53	-40.6	0.8%	119	-19.5	214	-32.7
18	40		40	28	13.6	1.0%	117	-2.9	1.7%	107	5.6	446	-2.5
19	85		85	28	8.1	0.9%	104	-4.3	1.6%	101	11.0	396	-0.3
20	31		31	26	20.0	0.9%	68	9.6	1.0%	92	9.7	253	6.3
上位20品目合計			2,774	-15.0	94.4%	5,028	-6.2	75.2%	10,955	-6.6	18,990	-4.9	
TOTAL			2,937	-15.7	100.0%	6,691	-5.1	1	11,603	-6.7	25,180	-4.0	

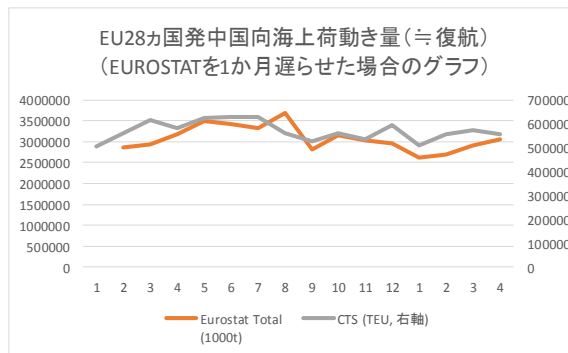
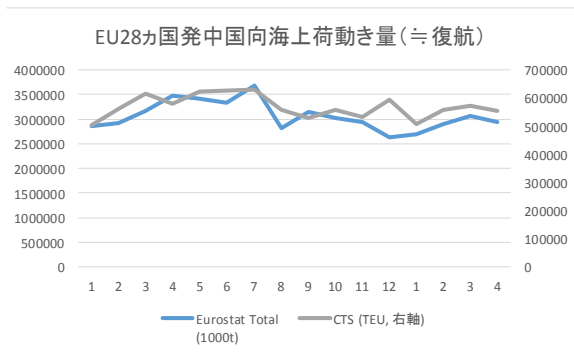
出所: EUROSTAT

注1 HSコード27「原油および石油製品」、HSコード72「鉄鋼」、およびHSコード8702~8705「完成車」は上記海上輸送品目から除外している。

注2 重量ベースに基づく順位となっている。

注3 EUROSTAT集計に基づく通関ベースのデータのため、船の発着を基準とするCTSのデータとはタイムラグが生じている(以下グラフ参照)

### (参考)EUROSTAT/CTS対比

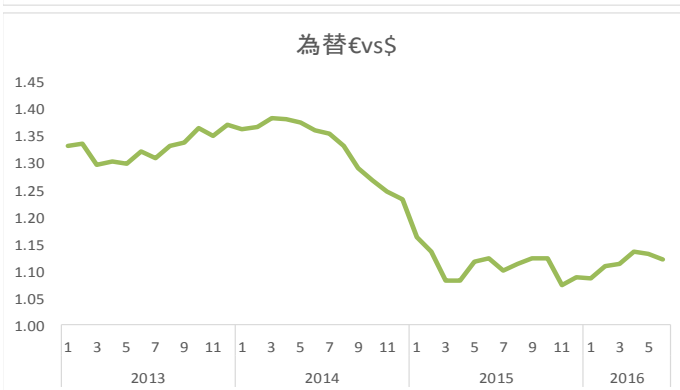
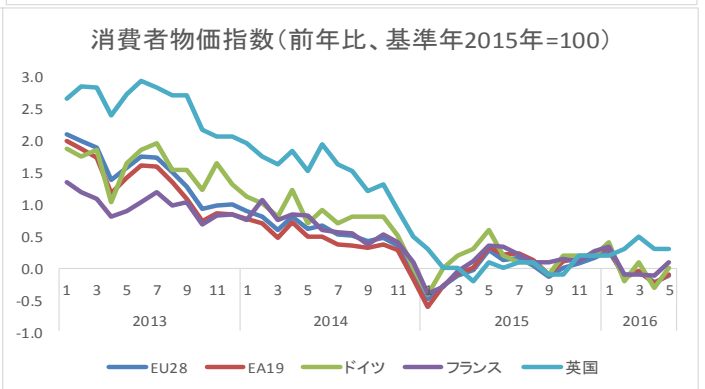
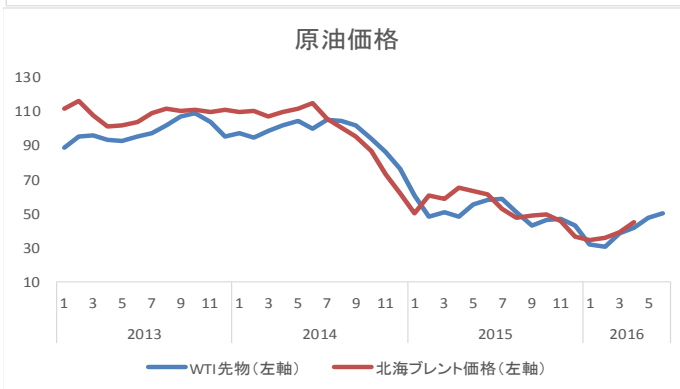
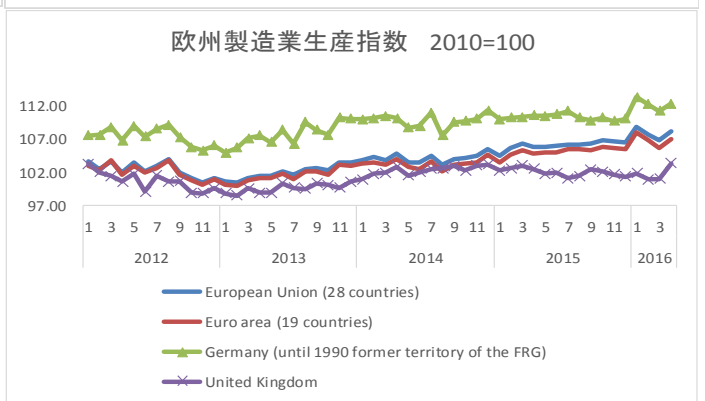
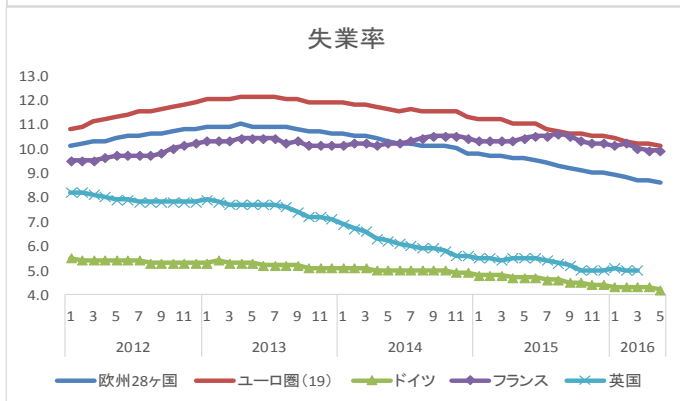
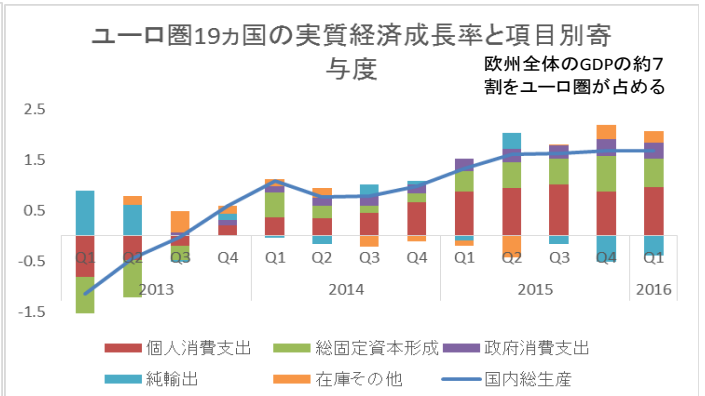
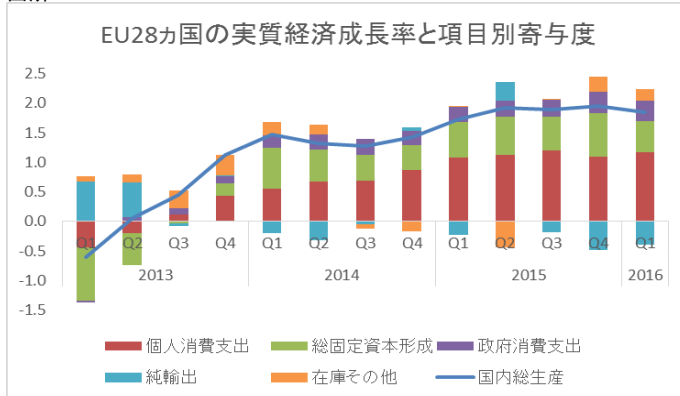


## (参考) 荷動きに関連する中国および欧州主要経済指標

### 2016年7月作成 欧州経済: 緩やかな成長

- ◆ EU28カ国およびユーロ圏18カ国のGDPは緩やかな成長を維持。
- ◆ 失業率は欧州全体は低下傾向にあり。
- ◆ 2015年のドイツおよび英国の製造業生産指数は減少傾向を示すもEU全体は成長を維持。
- ◆ 原油価格低下により、原油輸出国の景気に影響するリスクあり。CPIは低水準。

出所: EUROSTAT

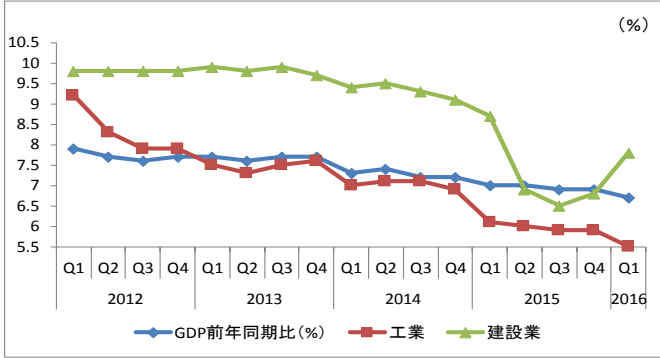


2016年7月作成 中国経済:低調

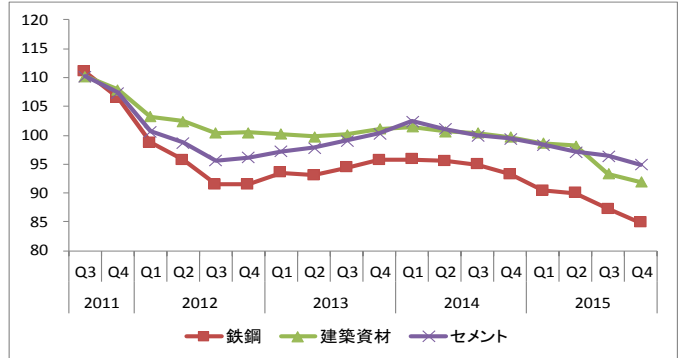
- ◆GDPは全体に下方修正された。2016年第1四半期のGDPは6.7%（前年同期比）。工業生産は落ち込んでいるが、建設業は2015年第4四半期以降2期連続で増加。
- ◆2016年の住宅建設済及び建設着工床面積は、2015年を上回る水準でスタート。上海、深圳の住宅バブルの影響か
- ◆2014年夏以降減少していたPMI（製造業購買担当者景気指数）は、2016年に入り上昇に転じている。非製造業PMIはゆるやかな下降基調が続く。
- ◆2016年の農産物の生産者価格指数は小麦を除いて上昇基調。2016年固定資本財価格指標は未発表。

データ出所：中国国家统计局

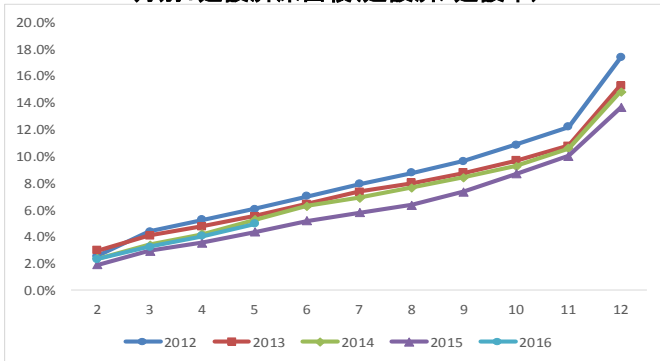
実質経済成長率



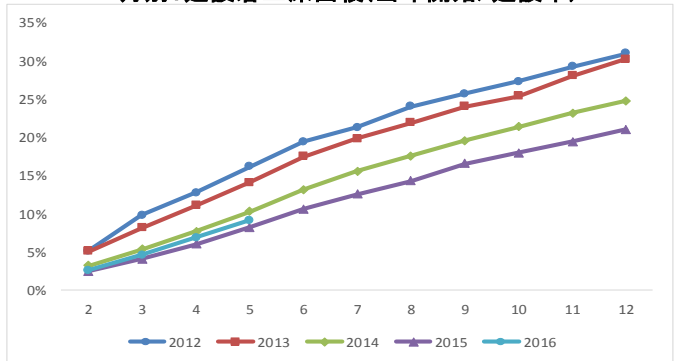
固定資産投資価格指数 (PI)



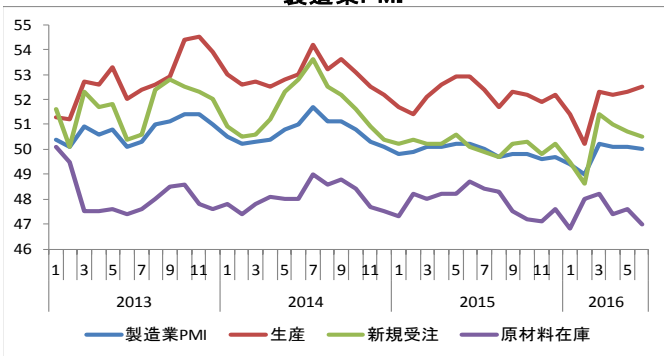
月別：建設済床面積(建設済/建設中)



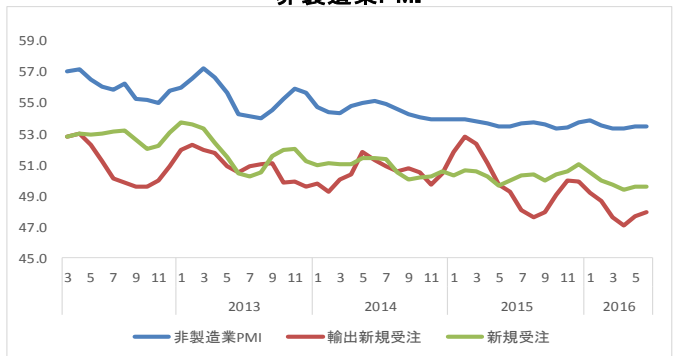
月別：建設着工床面積(当年開始/建設中)



製造業PMI



非製造業PMI



生産者価格指数 (PPI):農産物

