

欧州航路コンテナ輸送量 (2015年1月分)<sup>1</sup>

1. 欧州往航 (東アジア・東南アジア→欧州)

(1) 輸送量

2015年1月のコンテナ貨物輸送量は、前年同月比2.9%減の140.0万TEU、11か月の減少となった ((図-1) 参照)。

(2) 方面別輸送量

西・北ヨーロッパ向けが前年同月比2.6%増の93.4万TEU (シェア66.7%)、地中海東部・黒海向けが前年同月比12.1%減の23.0万TEU (同16.5%)、地中海西部・北アフリカ向けが前年同月比12.6%減の23.6万TEU (同16.9%)。

表1：欧州往航の方面別輸送量推移 (2014年8月-2015年1月、単位：TEU)

	Aug-14	Sep-14	Oct-14	Nov-14	Dec-14	Jan-15	前年同月比	寄与度	シェア
西・北ヨーロッパ	918,180	807,910	768,946	733,560	884,173	933,680	2.6%	1.6%	66.7%
地中海東部・黒海	246,243	232,493	228,567	213,587	236,028	230,427	-12.1%	-2.2%	16.5%
地中海西部・北アフリカ	254,713	216,282	194,509	196,658	227,593	235,913	-12.6%	-2.4%	16.9%
合計	1,419,136	1,256,685	1,192,022	1,143,805	1,347,794	1,400,020		-2.9%	100.0%

(3) コンテナ種類別輸送量

ドライコンテナは、前年同月比6.4%増の132.8万TEU、リーファーコンテナは、前年同月比10.7%減の2.0万TEU。

表2：欧州往航のコンテナ種別輸送量推移 (2014年8月-2015年1月、単位：TEU)

	Aug-14	Sep-14	Oct-14	Nov-14	Dec-14	Jan-15	前年同月比	寄与度	シェア
ドライコンテナ	1,396,521	1,233,304	1,168,139	1,122,082	1,327,601	1,383,622	-2.6%	-2.5%	98.8%
リーファーコンテナ	22,615	23,381	23,883	21,723	20,193	16,398	-25.3%	-0.4%	1.2%

(4) 国別輸送量

積み地では、中国が前年同月比1.9%減の103.4万TEU (シェア73.9%)。以下、韓国は同23.8%減の7.3万TEU (シェア5.2%)、ベトナムは同9.4%減の5.7万TEU (同4.1%)、日本は同16.2%増の4.8万TEU (同3.4%) などとなっている (表3参照)。

揚げ地では、ドイツが前年同月比13.3%増の21.1万TEU (シェア15.1%)、以下、イギリスは同17.1%増の19.4万TEU (同13.9%)、オランダは同21.9%増の17.2万TEU (同12.3%)、フランスは同1.5%増の9.6万TEU (同6.9%)、イタリアは同5.4%増の9.4万TEU (同6.7%)、ベルギーは同16.9%増の8.2万TEU (同5.8%)、トルコは同7.1%減の7.0万TEU (同5.0%)、ロシアは同41.1%減の4.0万TEU (同2.8%)。 (表4参照)。

<sup>1</sup> この資料で用いる輸送量などの数字は Container Trades Statistics 社が発表したものを参考に作成している。とくに断らない限り、本文と図表のデータソースは Container Trades Statistics 社である。

表3：欧州往航の積み地別輸送量（2015年1月、単位：TEU）

積み地	2015年1月				2015年累計			
	輸送量	シェア	前年同月比	寄与度	輸送量	シェア	前年同月比	寄与度
中国	1,034,392	73.9%	-1.9%	-1.4%	1,034,392	73.9%	-1.9%	-1.4%
韓国	72,952	5.2%	-23.8%	-1.6%	72,952	5.2%	-23.8%	-1.6%
ベトナム	57,051	4.1%	-9.4%	-0.4%	57,051	4.1%	-9.4%	-0.4%
日本	47,834	3.4%	16.2%	0.5%	47,834	3.4%	16.2%	0.5%
タイ	37,610	2.7%	-2.4%	-0.1%	37,610	2.7%	-2.4%	-0.1%
香港	36,806	2.6%	17.2%	0.4%	36,806	2.6%	17.2%	0.4%
台湾	35,539	2.5%	-4.9%	-0.1%	35,539	2.5%	-4.9%	-0.1%
インドネシア	29,779	2.1%	-10.1%	-0.2%	29,779	2.1%	-10.1%	-0.2%
マレーシア	27,007	1.9%	-2.4%	0.0%	27,007	1.9%	-2.4%	0.0%
シンガポール	9,676	0.7%	7.0%	0.0%	9,676	0.7%	7.0%	0.0%
カンボジア	4,591	0.3%	5.0%	0.0%	4,591	0.3%	5.0%	0.0%
フィリピン	4,478	0.3%	-2.5%	0.0%	4,478	0.3%	-2.5%	0.0%
ミャンマー	1,532	0.1%	-7.7%	0.0%	1,532	0.1%	-7.7%	0.0%
ブルネイ	21	0.0%	16.7%	0.0%	21	0.0%	16.7%	0.0%
ラオス	0	0.0%	n.a.	0.0%	0	0.0%	n.a.	0.0%
その他	752	0.1%	1932.4%	0.0%	752	0.1%	1932.4%	0.0%
合計	1,400,020	100.0%	-2.9%	-2.9%	1,400,020	100.0%	-2.9%	-2.9%

※国の順番は2015年1月における輸送量の順になっている。

表4：欧州往航の揚げ地別輸送量（上位20カ国、2015年1月、単位：TEU）

揚げ地	2015年1月				2015年累計			
	輸送量	シェア	前年同月比	寄与度	輸送量	シェア	前年同月比	寄与度
ドイツ	211,252	15.1%	13.3%	1.7%	211,252	15.1%	13.3%	1.7%
イギリス	194,389	13.9%	17.1%	2.0%	194,389	13.9%	17.1%	2.0%
オランダ	172,258	12.3%	21.9%	2.1%	172,258	12.3%	21.9%	2.1%
フランス	96,006	6.9%	1.5%	0.1%	96,006	6.9%	1.5%	0.1%
イタリア	94,213	6.7%	5.4%	0.3%	94,213	6.7%	5.4%	0.3%
ベルギー	81,621	5.8%	16.9%	0.8%	81,621	5.8%	16.9%	0.8%
トルコ	70,354	5.0%	-7.1%	-0.4%	70,354	5.0%	-7.1%	-0.4%
スペイン	67,728	4.8%	-17.8%	-1.0%	67,728	4.8%	-17.8%	-1.0%
ポーランド	40,872	2.9%	-17.1%	-0.6%	40,872	2.9%	-17.1%	-0.6%
ロシア	39,795	2.8%	-41.1%	-1.9%	38,851	2.8%	-42.5%	-2.0%
スウェーデン	31,462	2.2%	10.9%	0.2%	31,462	2.2%	10.9%	0.2%
エジプト	29,175	2.1%	11.2%	0.2%	29,175	2.1%	11.2%	0.2%
イスラエル	24,789	1.8%	-16.9%	-0.3%	24,789	1.8%	-16.9%	-0.3%
デンマーク	21,270	1.5%	-4.1%	-0.1%	21,270	1.5%	-4.1%	-0.1%
アルジェリア	18,951	1.4%	-35.9%	-0.7%	18,951	1.4%	-35.9%	-0.7%
ギリシャ	18,369	1.3%	51.5%	0.4%	18,369	1.3%	51.5%	0.4%
スロベニア	16,727	1.2%	-19.1%	-0.3%	16,727	1.2%	-19.1%	-0.3%
フィンランド	16,627	1.2%	-38.0%	-0.7%	16,627	1.2%	-38.0%	-0.7%
ウクライナ	16,294	1.2%	-39.4%	-0.7%	16,294	1.2%	-39.4%	-0.7%
ノルウェー	12,842	0.9%	-8.1%	-0.1%	12,842	0.9%	-8.1%	-0.1%
その他	125,026	8.9%	-31.6%	-4.0%	125,970	9.0%	-31.1%	-3.9%
合計	1,400,020	100.0%	-2.9%	-2.9%	1,400,020	100.0%	-2.9%	-2.9%

※国の順番は2015年1月における輸送量の順になっている。

## 欧州復航（欧州→東アジア・東南アジア）

### (1) 輸送量

2015年1月のコンテナ貨物輸送量は、前年同月比10.1%減の49.8万TEUとなった（図-2）参照。

### (2) 方面別輸送量

西・北ヨーロッパ発が前年同月比10.7%減の35.6万TEU、地中海東部・黒海発が前年同月比19.9%減の6.9万TEU、地中海西部・北アフリカ発が5.2%増の7.3万TEUとなっている。

表5：欧州復航の方面別輸送量推移（2014年8月-2015年1月、単位：TEU）

	Aug-14	Sep-14	Oct-14	Nov-14	Dec-14	Jan-15	前年同月比	寄与度	シェア
西・北ヨーロッパ	400,211	394,367	410,274	414,418	412,653	356,191	-10.7%	-7.7%	71%
地中海東部・黒海	79,310	83,208	77,053	84,677	89,430	69,169	-19.9%	-3.1%	13.9%
地中海西部・北アフリカ	81,739	74,058	91,110	89,541	94,899	73,092	5.2%	0.6%	14.7%
合計	561,260	551,633	578,437	588,636	596,982	498,452		-10.1%	100.0%

### (3) コンテナ種類別輸送量

ドライコンテナは、前年同月比10.7%減の46.3万TEU。リーファーコンテナは前年同月比1.2%減の3.5万TEU。

表6：欧州復航のコンテナ種別輸送量推移（2014年8月-2015年1月、単位：TEU）

	Aug-14	Sep-14	Oct-14	Nov-14	Dec-14	Jan-15	前年同月比	寄与度	シェア
ドライコンテナ	519,549	505,428	526,452	537,290	551,904	463,205	-10.7%	-10.1%	92.9%
リーファーコンテナ	41,711	46,205	51,985	51,346	45,078	35,247	-1.2%	-0.1%	7.1%

### (4) 国別輸送量

積み地では、ドイツが前年同月比7.1%減の8.5万TEU（積み地別シェア17.0%）、次いでオランダは同0.5%減の5.3万TEU（同10.7%）、イギリスは同15.2%減の5.2万TEU（同10.3%）、ベルギーは同4.7%増の4.5万TEU（同8.9%）イタリアは同5.2%増の3.6万TEU（同7.2%）などとなっており、上位10ヶ国で2桁増となったのはフランスのみ（表7参照）。

揚げ地では、中国は前年同月比14.0%減の25.3万TEU（シェア50.7%）、日本は同20.6%減の4.8万TEU（同9.7%）、韓国は同6.2%減の4.1万TEU（シェア8.2%）、香港は同4.9%増の2.4万TEU（同4.7%）などとなっている（表8参照）。

表7：欧州復航の積み地別輸送量（上位20か国、2015年1月、単位：TEU）

積み地	2015年1月				2015年累計			
	輸送量	シェア	前年同月比	寄与度	輸送量	シェア	前年同月比	寄与度
ドイツ	84,638	17.0%	-7.1%	-1.2%	84,638	17.0%	-7.1%	-1.2%
オランダ	53,396	10.7%	-0.5%	-1.4%	53,396	10.7%	-0.5%	-0.1%
イギリス	51,510	10.3%	-15.2%	-1.7%	51,510	10.3%	-15.2%	-1.7%
ベルギー	44,566	8.9%	4.7%	0.4%	44,566	8.9%	4.7%	0.4%
イタリア	35,748	7.2%	5.2%	0.3%	35,748	7.2%	5.2%	0.3%
フランス	32,873	6.6%	14.1%	0.7%	32,873	6.6%	14.1%	0.7%
スペイン	23,442	4.7%	-6.5%	-0.3%	23,442	4.7%	-6.5%	-0.3%
トルコ	23,372	4.7%	-31.8%	-2.0%	23,372	4.7%	-31.8%	-2.0%
フィンランド	20,052	4.0%	-15.1%	-0.9%	20,052	4.0%	-15.1%	-0.6%
スウェーデン	16,124	3.2%	-19.8%	-0.7%	16,124	3.2%	-19.8%	-0.7%
ロシア	12,720	2.6%	-20.6%	-0.6%	12,551	2.5%	-21.7%	-0.6%
ウクライナ	7,949	1.6%	-12.7%	-0.2%	7,949	1.6%	-12.7%	-0.2%
ポーランド	6,998	1.4%	-33.3%	-0.6%	6,998	1.4%	-33.3%	-0.6%
ルーマニア	6,895	1.4%	49.9%	0.4%	6,895	1.4%	49.9%	0.4%
エジプト	6,724	1.3%	-17.4%	0.5%	6,724	1.3%	-17.4%	-0.3%
リトアニア	6,543	1.3%	-24.4%	-0.4%	6,543	1.3%	-24.4%	-0.4%
ラトビア	6,363	1.3%	-16.7%	-0.2%	6,363	1.3%	-16.7%	-0.2%
スロベニア	5,939	1.2%	-1.6%	0.0%	5,939	1.2%	-1.6%	0.0%
デンマーク	5,373	1.1%	-41.2%	-0.7%	5,373	1.1%	-41.2%	-0.7%
ノルウェー	5,081	1.0%	-37.8%	-0.6%	5,081	1.0%	-37.8%	-0.6%
その他	42,146	8.5%	4.2%	0.3%	42,315	8.5%	-19.6%	-1.9%
合計	498,452	100.0%	-10.1%	-10.1%	498,452	100.0%	-10.1%	-10.1%

※国の順番は2015年1月における輸送量の順になっている。

表8：欧州復航の揚げ地別輸送量（2015年1月、単位：TEU）

揚げ地	2015年1月				2015年累計			
	輸送量	シェア	前年同月比	寄与度	輸送量	シェア	前年同月比	寄与度
中国	252,720	50.7%	-14.0%	-7.4%	252,720	50.7%	-14.0%	-7.4%
日本	48,138	9.7%	-20.6%	-2.2%	48,138	9.7%	-20.6%	-2.2%
韓国	40,952	8.2%	-6.2%	-0.5%	40,952	8.2%	-6.2%	-0.5%
香港	23,552	4.7%	4.9%	0.2%	23,552	4.7%	4.9%	0.2%
タイ	23,244	4.7%	6.4%	0.3%	23,244	4.7%	6.4%	0.3%
インドネシア	20,950	4.2%	6.7%	0.2%	20,950	4.2%	6.7%	0.2%
マレーシア	20,434	4.1%	-22.0%	-1.0%	20,434	4.1%	-22.0%	-1.0%
シンガポール	18,128	3.6%	-5.7%	-0.2%	18,128	3.6%	-5.7%	-0.2%
台湾	17,437	3.5%	3.4%	0.1%	17,437	3.5%	3.4%	0.1%
ベトナム	14,702	2.9%	-21.6%	-0.7%	14,702	2.9%	-21.6%	-0.7%
フィリピン	9,338	1.9%	15.7%	0.2%	9,338	1.9%	15.7%	0.2%
ミャンマー	798	0.2%	-35.9%	-0.1%	798	0.2%	-35.9%	-0.1%
カンボジア	663	0.1%	-27.5%	0.0%	663	0.1%	-27.5%	0.0%
ブルネイ	135	0.0%	-52.6%	0.0%	135	0.0%	-52.6%	0.0%
ラオス	13	0.0%	-71.7%	0.0%	13	0.0%	-71.7%	0.0%
その他	7,248	1.5%	641.1%	1.1%	7,248	1.5%	641.1%	1.1%
合計	498,452	100.0%	-10.1%	-10.1%	498,452	100.0%	-10.1%	-10.1%

※国の順番は2015年1月における輸送量の順になっている。

## 2. 欧州航路運賃

### (1) 往航

塩田（中国）→フェリックスストウ（英国）間では、11月および12月に運賃修復がなされ、上昇に転じている（図2-1参照）。

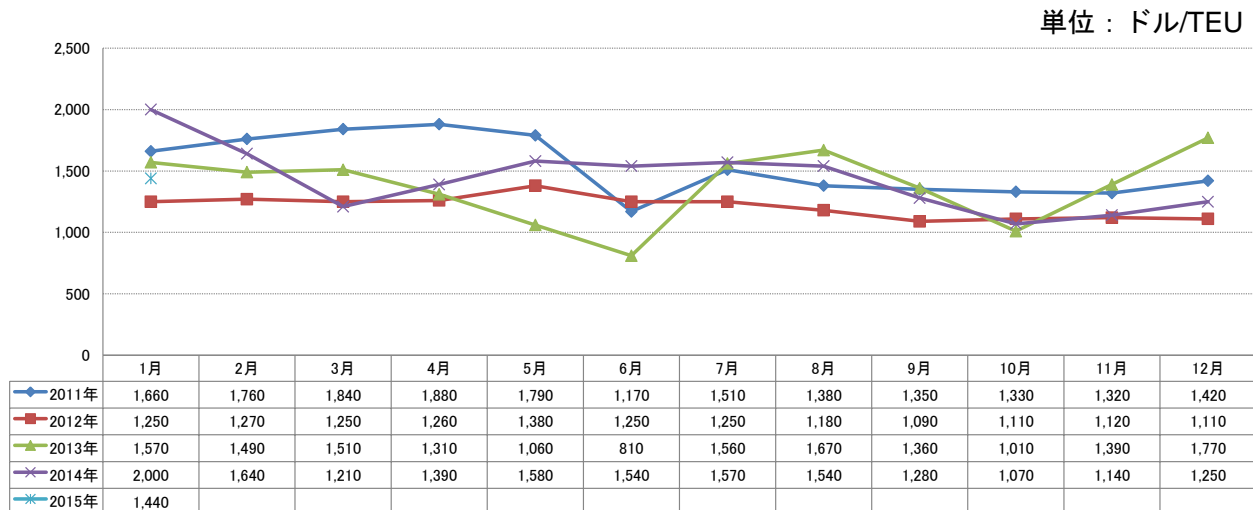


図2-1：欧州往航（塩田→フェリックスストウ）の月別運賃推移（2011年1月-2015年1月、単位：ドル/TEU）  
データ出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

### (2) 復航

欧州復航（フェリックスストウ（英国）→塩田（中国）間）の1月の運賃は790ドルでスタートした（図2-2参照）。

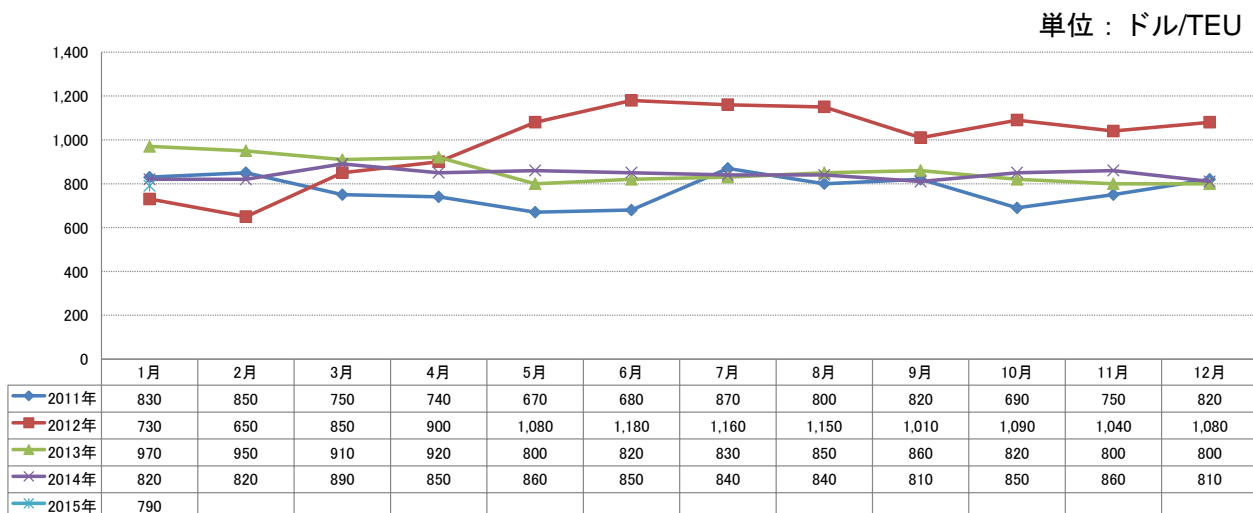


図2-2：欧州復航（フェリックスストウ→塩田）の月別運賃推移（2011年1月-2015年1月、単位：ドル/TEU）  
データ出所：Drewry “Container Freight Rate Insight”

参考表：日本・欧州間のコンテナ貨物輸送量（2014年8月-2015年1月）

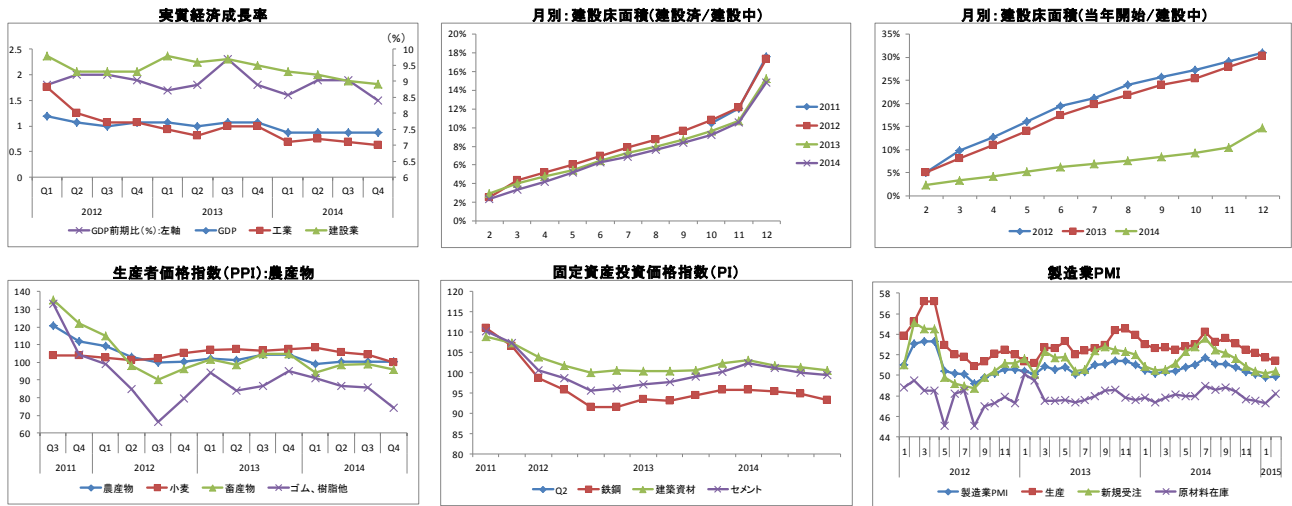
	8月	9月	10月	11月	12月	1月
往航	43,928	43,736	45,148	42,346	50,198	47,834
復航	55,946	56,419	57,088	51,253	56,772	48,138

**(参考) 荷動きに関連する欧州・中国主要経済指標**

**2015年3月作成 中国経済: 低調**

- ◆ 第4四半期GDPは7.4% (年率換算)。
- ◆ 2014年の住宅建設床面積は、2013年レベルを下回った。
- ◆ 2014年のPMI (製造業購買担当者景気指数) は夏以降減少傾向が続いていたが、2月は8カ月ぶりに上昇した。
- ◆ 2014年の生産者物価指数 (農産物)、固定資産投資価格指数は全体的に緩やかな低下傾向を示した。

データ出所: 中国国家統計局



**2015年3月作成 欧州経済: 回復を維持**

- ◆ 欧州連合 (EU) 統計局が発表した第4四半期はプラス成長を維持した。
- ◆ 2015年1月の失業率は欧州全体で低下傾向にあり。
- ◆ 主要3カ国およびユーロ圏18ヶ国の製造業生産指数は全般的に上昇傾向を示す。
- ◆ ユーロ圏の輸出入では、2013年第2四半期以降の成長率が減少傾向にあるものの、2014年のEU28ヶ国の輸出は伸びた。
- ◆ 原油価格低下により、原油輸出国の景気に影響するリスクあり。

データ出所: 欧州連合 (EU) 統計局

