

## 1 輸送機関別国内貨物輸送量及び輸送分担率の推移

内航海運の貨物輸送量(3.7億トン)は、自動車(43億トン)に次ぐ規模であり、また、平均輸送距離(496km)は鉄道(484km)を上回る。長距離・大量輸送という内航海運の特徴が表れている。また、内航海運のシェアは、単に輸送した貨物重量(輸送量)では8%(自動車91%)であるが、輸送量に輸送距離を乗じた輸送活動量では44%(自動車51%)。輸送シェアを減らしてきた鉄道とは対照的に一定のシェアを維持してきている。

出典：国土交通省海事局

年度	輸送量(万トン)					輸送活動量(百万トンキロ)					平均輸送距離(km)			
	内航	自動車	鉄道	航空	計	内航	自動車	鉄道	航空	計	内航	自動車	鉄道	航空
1965	17,965 (6.87)	219,320 (83.83)	24,352 (9.31)	3 (0.00)	261,640 (100)	80,635 (43.42)	48,392 (26.06)	56,678 (30.52)	21 (0.01)	185,726 (100)	449	22	233	700
1970	37,665 (7.17)	462,607 (88.06)	25,036 (4.77)	12 (0.00)	525,319 (100)	151,243 (43.18)	135,916 (38.80)	63,031 (18.00)	74 (0.02)	350,264 (100)	402	29	252	617
1975	45,205 (8.99)	439,286 (87.41)	18,062 (3.59)	19 (0.00)	502,572 (100)	183,579 (50.92)	129,701 (35.98)	47,058 (13.05)	152 (0.04)	360,490 (100)	406	30	261	800
1980	50,026 (8.36)	531,795 (88.91)	16,283 (2.72)	33 (0.01)	598,136 (100)	222,173 (50.63)	178,901 (40.77)	37,428 (8.53)	290 (0.07)	438,792 (100)	444	34	230	879
1985	45,239 (8.08)	504,805 (90.19)	9,629 (1.72)	54 (0.01)	559,726 (100)	205,818 (47.41)	205,941 (47.43)	21,919 (5.05)	482 (0.11)	434,160 (100)	455	41	228	893
1990	57,520 (8.65)	598,479 (90.03)	8,662 (1.30)	87 (0.01)	664,748 (100)	244,546 (44.86)	272,579 (50.00)	27,196 (4.99)	799 (0.15)	545,120 (100)	425	46	314	918
1995	54,854 (8.43)	587,720 (90.37)	7,693 (1.18)	96 (0.01)	650,363 (100)	238,330 (42.76)	293,001 (52.57)	25,101 (4.50)	924 (0.17)	557,356 (100)	434	50	326	963
2000	53,702 (8.60)	564,609 (90.43)	5,927 (0.95)	110 (0.02)	624,348 (100)	241,671 (41.92)	311,559 (54.05)	22,136 (3.84)	1,075 (0.19)	576,441 (100)	450	55	373	977
2005	42,615 (8.01)	484,223 (90.99)	5,247 (0.99)	108 (0.02)	532,193 (100)	211,576 (37.18)	333,524 (58.62)	22,813 (4.01)	1,075 (0.19)	568,988 (100)	496	69	435	995
2007	40,969 (7.77)	481,189 (91.25)	5,085 (0.96)	115 (0.02)	527,358 (100)	202,962 (34.95)	353,320 (60.84)	23,334 (4.02)	1,145 (0.20)	580,761 (100)	495	73	459	996
2008	37,871 (7.53)	460,075 (91.53)	4,623 (0.92)	107 (0.02)	502,676 (100)	187,859 (33.78)	344,939 (62.02)	22,256 (4.00)	1,078 (0.19)	556,132 (100)	496	75	481	1,007
2009	33,218 (7.04)	433,954 (92.02)	4,325 (0.92)	103 (0.02)	471,600 (100)	167,315 (32.05)	333,181 (63.82)	20,562 (3.94)	1,043 (0.20)	522,101 (100)	504	77	475	1,013
2010	36,673 (7.41)	453,810 (91.69)	4,365 (0.88)	100 (0.02)	494,948 (100)	179,898 (40.20)	246,175 (55.01)	20,398 (4.56)	1,032 (0.23)	447,503 (100)	491	54	467	1,032
2011	36,098 (7.28)	455,747 (91.90)	3,989 (0.80)	96 (0.02)	495,930 (100)	174,900 (40.69)	233,956 (54.43)	19,998 (4.65)	992 (0.23)	429,846 (100)	485	51	501	1,033
2012	36,599 (7.66)	436,593 (91.43)	4,234 (0.89)	98 (0.02)	477,524 (100)	177,791 (43.44)	209,956 (51.30)	20,471 (5.00)	1,017 (0.25)	409,235 (100)	486	48	483	1,038
2013	37,833 (7.93)	434,575 (91.12)	4,410 (0.92)	102 (0.02)	476,920 (100)	184,860 (43.90)	214,092 (50.85)	21,071 (5.00)	1,049 (0.25)	421,072 (100)	489	49	478	1,028
2014	36,930 (7.81)	431,584 (91.25)	4,342 (0.92)	106 (0.02)	472,962 (100)	183,120 (44.10)	210,008 (50.57)	21,029 (5.06)	1,125 (0.27)	415,282 (100)	496	49	484	1,061

(注) ①( )は、輸送機関別のシェア(%)である。②航空には超過手荷物、郵便物を含む。③自動車は1990年度より軽自動車を含む数字である(2010年度から自家用貨物軽自動車の数字は除く)。2010年度から調査・統計方法を変更。東日本大震災の影響により、北海道運輸局及び東北運輸局の2011年3月及び4月の数値は含まれない。  
④単位未満の端数については四捨五入したため、合計と内計が一致しない場合がある。

## 2 主要品目別内航貨物輸送量の推移

内航海運が輸送する貨物は、石炭、鉄鋼、セメントなど産業の基礎となる物資が大半を占めるが、この10年間では石炭以外の輸送量は減少している。

出典：国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

品目	輸送量(千トン)			輸送活動量(百万トンキロ)			平均輸送距離(km)	
	2004年度	2014年度	14/04(%)	2004年度	2014年度	14/04(%)	2004年度	2014年度
石炭	8,091 (1.8)	13,895 (3.8)	171.7	3,745 (1.7)	2,423 (1.3)	64.7	463	174
鉄鋼	46,149 (10.5)	41,593 (11.3)	90.1	24,144 (11.0)	20,965 (11.4)	86.8	523	504
石灰石	38,262 (8.7)	34,848 (9.4)	91.1	14,207 (6.5)	13,833 (7.6)	97.4	371	397
砂利・砂・石材	23,987 (5.4)	21,750 (5.9)	90.7	5,758 (2.6)	7,006 (3.8)	121.7	240	322
セメント	41,608 (9.5)	37,000 (10.0)	88.9	21,295 (9.7)	18,676 (10.2)	87.7	512	505
石油製品	107,665 (24.5)	86,850 (23.5)	80.7	48,172 (22.0)	42,011 (22.9)	87.2	447	484
その他	174,490 (39.6)	133,366 (36.1)	76.4	101,512 (46.4)	78,206 (42.7)	77.0	582	586
合計	440,252 (100.0)	369,302 (100.0)	83.9	218,833 (100.0)	183,120 (100.0)	83.7	497	496

(注) ①( )内は各品目別シェア(%)である。②単位未満の端数については、四捨五入したため、合計と内計とは一致しない場合がある。

### 3 船種別内航船腹量の推移

内航船舶は5,184隻、370万4,523総トン。船種別では「貨物船」が一番多く、隻数比66.3%、総トン数比49.1%を占めている。

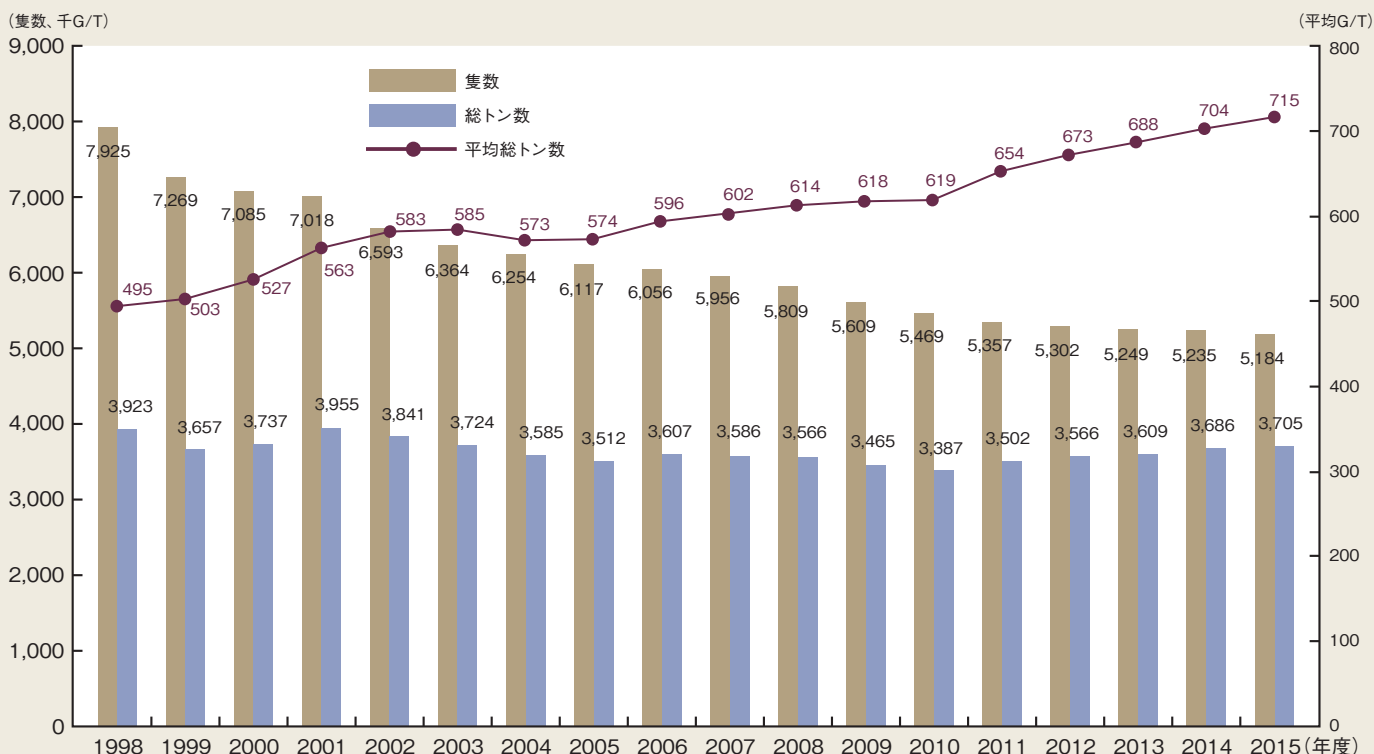
出典：国土交通省海事局

船種	質	2012年3月末		2013年3月末		2014年3月末		2015年3月末		2016年3月末	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
貨物船	木船	549	8,415	554	8,450	566	7,867	558	7,579	546	6,963
	鋼船	2,933	1,714,874	2,909	1,716,830	2,879	1,738,368	2,891	1,773,064	2,893	1,812,458
	計	3,482	1,723,289	3,463	1,725,280	3,445	1,746,235	3,449	1,780,643	3,439	1,819,421
土・砂利・石材専用船	木船	2	39	2	39	2	39	2	39	2	39
	鋼船	406	249,167	385	239,215	372	231,139	365	229,038	351	222,497
	計	408	249,206	387	239,254	374	231,178	367	229,077	353	222,536
セメント専用船	木船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鋼船	140	369,200	139	360,879	141	384,561	144	404,204	145	414,547
	計	140	369,200	139	360,879	141	384,561	144	404,204	145	414,547
自動車専用船	木船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鋼船	20	96,168	20	96,168	18	91,851	18	88,678	16	73,162
	計	20	96,168	20	96,168	18	91,851	18	88,678	16	73,162
油送船	木船	6	64	5	52	5	52	5	52	3	33
	鋼船	979	852,705	975	938,681	966	956,307	956	983,233	939	977,146
	計	985	852,769	980	938,733	971	956,359	961	983,285	942	977,179
特殊タンク船	木船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鋼船	322	211,121	313	206,033	300	198,841	296	200,382	289	197,678
	計	322	211,121	313	206,033	300	198,841	296	200,382	289	197,678
合計	木船	557	8,519	561	8,541	573	7,958	565	7,670	551	7,035
	鋼船	4,800	3,493,235	4,741	3,557,806	4,676	3,601,067	4,670	3,678,599	4,633	3,697,488
	計	5,357	3,501,753	5,302	3,566,347	5,249	3,609,025	5,235	3,686,269	5,184	3,704,523

### 4 内航船の隻数の推移と船舶の大型化の傾向

隻数は減少しているが年々大型化が進んでおり、内航船舶全体の平均総トン数は10年前に比べ24.6%増となっている。

出典：国土交通省海事局



## 5 船型別状況

隻数比で100総トン以上の中に占める499総トン以下は67%、1,000総トン以上は16%を占める。

出典：国土交通省海事局

船型	2006年3月31日				2016年3月31日											
	隻数 (構成比%)		総トン数 (構成比%)		油送船				貨物船				合計			
	隻数	構成比%	総トン数	構成比%	隻数	構成比%	総トン数	構成比%	隻数	構成比%	総トン数	構成比%	隻数	構成比%	総トン数	構成比%
～19G/T	1,429	23.4	20,332	0.6	105	8.5	1,758	0.1	1,322	33.5	18,442	0.7	1,427	27.5	20,200	0.5
20～99G/T	528		37,100		129	10.5	9,958	0.8	214	5.4	13,961	0.6	343	6.6	23,919	0.6
100G/T～199G/T	1,300	21.3	227,486	6.5	218	17.7	37,728	3.2	561	14.2	96,544	3.8	779	15.0	134,272	3.6
200G/T～299G/T	270	4.4	69,662	2.0	46	3.7	12,208	1.0	259	6.6	66,436	2.6	305	5.9	78,644	2.1
300G/T～399G/T	233	3.8	81,794	2.3	51	4.1	18,064	1.5	140	3.5	48,861	1.9	191	3.7	66,925	1.8
400G/T～499G/T	1,193	19.5	580,007	16.5	217	17.6	106,586	9.1	801	20.3	391,966	15.5	1,018	19.6	498,552	13.5
500G/T～699G/T	316	5.2	209,669	6.0	53	4.3	35,111	3.0	120	3.0	75,358	3.0	173	3.3	110,469	3.0
700G/T～999G/T	292	4.8	244,380	7.0	217	17.6	180,983	15.4	199	5.0	156,990	6.2	416	8.0	337,973	9.1
1,000G/T～1,999G/T	182	3.0	272,835	7.8	34	2.8	52,887	4.5	97	2.5	141,047	5.6	131	2.5	193,934	5.2
2,000G/T～2,999G/T	118	1.9	321,553	9.2	34	2.8	91,748	7.8	34	0.9	86,152	3.4	68	1.3	177,900	4.8
3,000G/T～4,499G/T	132	2.2	486,033	13.8	117	9.5	426,870	36.3	64	1.6	239,788	9.5	181	3.5	666,658	18.0
4,500G/T～6,499G/T	58	0.9	298,550	8.5	5	0.4	22,659	1.9	58	1.5	299,465	11.8	63	1.2	322,124	8.7
6,500G/T～	66	1.1	662,105	18.9	5	0.4	178,298	15.2	83	2.1	894,655	35.4	88	1.7	1,072,953	29.0
合計	6,117	91.4	3,511,506	98.9	1,231	100.0	1,174,858	100.0	3,952	100.0	2,529,665	100.0	5,183	100.0	3,704,523	100.0
うち100G/T以上	4,160	68.0	3,454,074	98.4	997	81.0	1,163,142	99.0	2,416	61.1	2,497,262	98.7	3,413	65.8	3,660,404	98.8
平均G/T	574				954				640				715			

(注) ①内外航併用船及び港運併用船を含み、通関前の塩の二次輸送船、原油の二次輸送船及び沖縄復帰にかかわる石油製品用許認可船を含まない。 ②20総トン未満の営業船を含む。 ③ここでは油送船に油送船、特殊タンク船の数値の合計を、貨物船にセメント専用船、自動車専用船、土・砂利・石材専用船、その他貨物船の数値の合計を計上している。

## 6 船齢別状況

内航船舶を船齢別にみると7年未満が隻数比14%、総トン数比27%となっている。14年以上の老齢船は隻数比72%、総トン数比49%。

出典：国土交通省海事局

船齢	隻数						総トン数								
	油送船		貨物船		合計		油送船			貨物船			合計		
	隻数	構成比(%)	隻数	構成比(%)	隻数	構成比(%)	総トン数(千トン)	平均トン数	構成比(%)	総トン数(千トン)	平均トン数	構成比(%)	総トン数(千トン)	平均トン数	構成比(%)
新造船	18	1.5	69	1.7	87	1.7	19	1,056	1.6	99	1,435	3.9	118	1,356	3.2
1～7	240	19.5	407	10.3	647	12.5	437	1,821	37.2	430	1,057	17.0	867	1,340	23.4
7～14	235	19.1	496	12.6	731	14.1	329	1,400	28.0	581	1,171	23.0	910	1,245	24.6
14～	738	60.0	2,980	75.4	3,718	71.7	390	528	33.2	1,420	477	56.1	1,810	487	48.9
合計	1,231	100.0	3,952	100.0	5,183	100.0	1,175	955	100.0	2,530	640	100.0	3,705	715	100.0

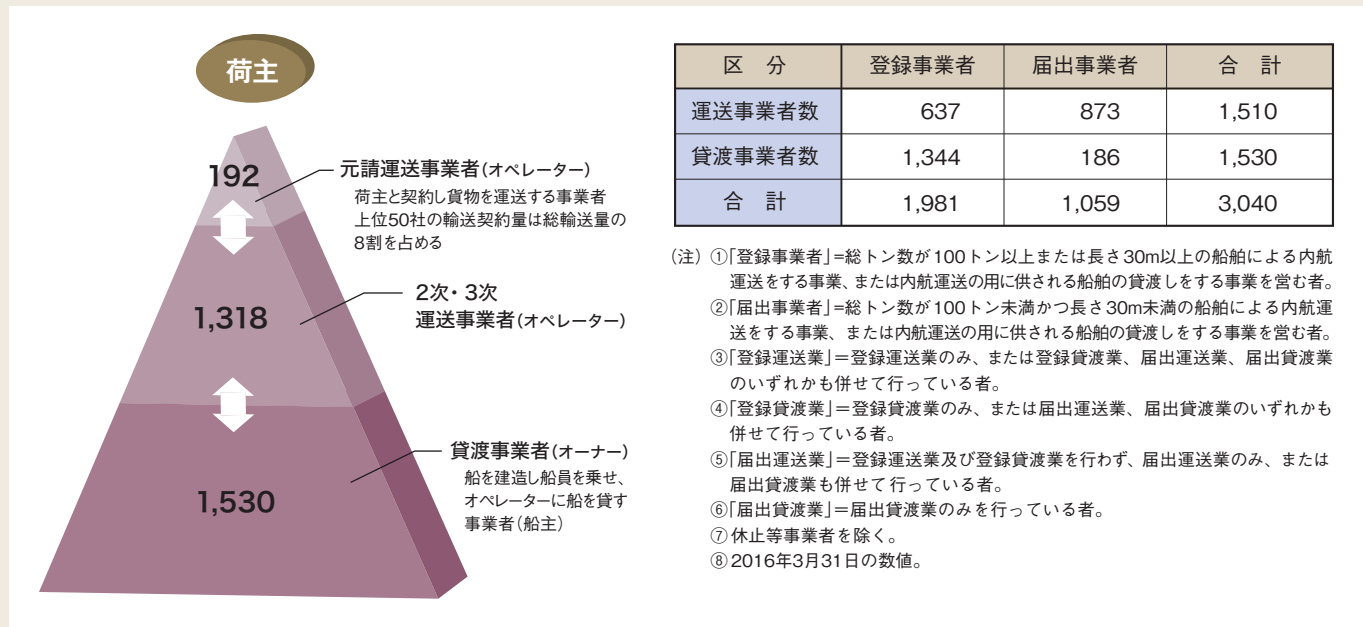
(注) ①内外航併用船及び港運併用船を含み、塩の二次輸送船、原油の二次輸送船及び沖縄復帰にかかわる石油製品用許認可船を含まない。 ②年齢不詳船舶を除く。 ③20総トン未満の営業船を含む。 ④ここでは油送船に油送船、特殊タンク船の数値の合計を、貨物船にセメント専用船、自動車専用船、土・砂利・石材専用船、その他貨物船の数値の合計を計上している。 ⑤2016年3月31日現在の数値。

## 7 内航海運事業者数

事業者数は3,510社。このうち休止等事業者が470、営業事業者は3,040。

内訳は登録事業者数では運送事業者が637、貸渡事業者が1,344の計1,981。届出事業者では、運送事業者が873、貸渡事業者が186の計1,059となっている。

出典：国土交通省海事局、日本内航海運組合総連合会



## 8 登録事業者数の推移

出典：国土交通省海事局

年月日	運送事業者数	貸渡事業者数	合計	備考
1967年3月31日	9,149	1,792	10,941	1967年4月1日許可制移行
1970年3月31日	1,175	9,129	10,304	1969年10月1日許可制完全実施
1972年3月31日	897	6,057	6,954	1971年8月1日許可対象を100G/T以上に変更
1975年3月31日	901	6,051	6,952	1975年度以降、実事業者数
1980年3月31日	794	5,322	6,116	
1985年3月31日	750	4,868	5,618	
1990年3月31日	725	3,463	4,188	1990年度以降、実事業者数(休止等事業者を除く)
1995年3月31日	712	3,124	3,836	
2000年3月31日	680	2,671	3,351	
2005年3月31日	613	2,206	2,819	2005年4月1日登録制移行
2010年3月31日	701	1,686	2,387	
2012年3月31日	664	1,567	2,231	
2013年3月31日	652	1,513	2,165	
2014年3月31日	647	1,450	2,097	
2015年3月31日	641	1,395	2,036	
2016年3月31日	637	1,344	1,981	