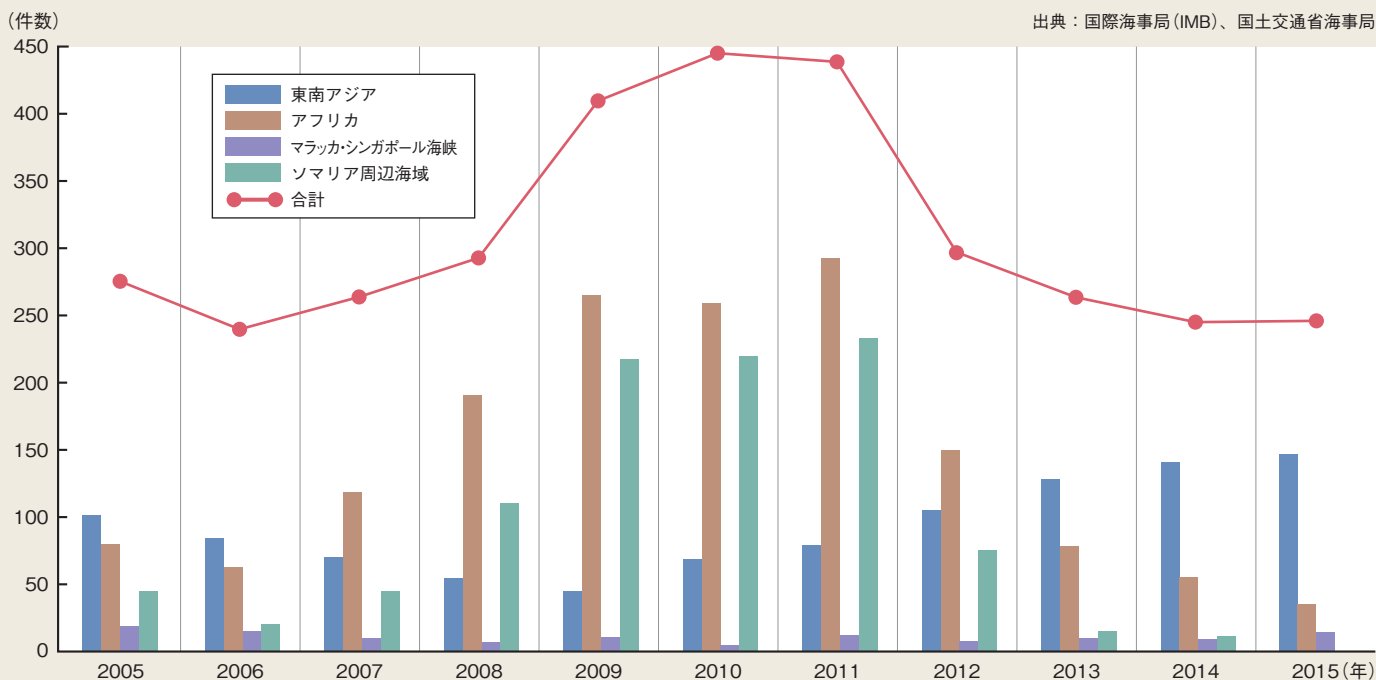


## 1 最近の海賊等事案の発生状況

海賊事案がソマリア沖・アデン湾のみならず東南アジアや西アフリカ等で発生するなど、海賊の脅威が世界各地に存在する。

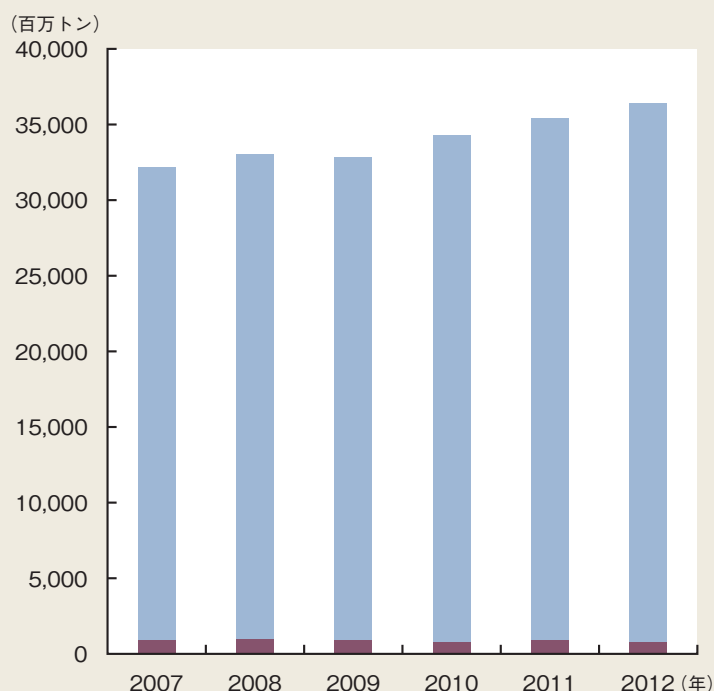


	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
東南アジア	102	83	70	54	46	70	80	104	128	141	147
アフリカ	80	61	120	189	266	259	293	150	79	55	35
マラッカ・シンガポール海峡	19	16	10	8	11	5	12	8	10	9	14
ソマリア周辺海域	45	20	44	111	218	219	237	75	15	11	0
合計	276	239	263	293	410	445	439	297	264	245	246
日本関係船舶	9	8	10	12	5	15	11	5	9	9	16

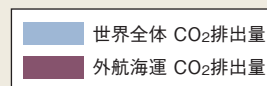
(注) ①数字は全船舶数(国際海事局・IMBの資料による)で、日本関係船舶(日本籍の外航船舶及び日本の船会社の運航する外国籍船)の件数(国土交通省の調査による)  
②マ・シ海峡及びソマリア周辺海域の件数はそれぞれ東南アジア、アフリカの内数である。

## 2 世界全体のCO<sub>2</sub>排出量に占める外航海運によるCO<sub>2</sub>排出量の割合

2012年の外航海運のCO<sub>2</sub>排出量は7億9,600万トン。世界全体の2.2%。



出典：IMO「Third IMO GHG Study 2014-Executive Summary (MEPC 67/8)」



(単位：百万トン)

年	外航海運		世界全体
	CO <sub>2</sub> 排出量	(割合、%)	CO <sub>2</sub> 排出量
2007	885	2.82	31,409
2008	921	2.86	32,204
2009	855	2.67	32,047
2010	771	2.29	33,612
2011	850	2.45	34,723
2012	796	2.23	35,640