

1 世界主要港2015年コンテナ取扱量

世界主要港の1、2位は昨年に引き続き上海、シンガポール。

上位10位港のうち、シンガポール、ドバイ、釜山を除く7港を中国の港湾が占める。

順位	14年順位	港	国	2015年	前年比
1	1	上海	中国	36,540	3.5
2	2	シンガポール	シンガポール	30,922	▲8.7
3	3	深圳 ※1	中国	24,200	0.7
4	5	寧波	中国	20,620	6.1
5	4	香港	中国	20,114	▲9.7
6	6	釜山	韓国	19,450	4.1
7	7	青島	中国	17,510	5.3
8	8	広州	中国	16,970	3.4
9	9	ドバイ	UAE	15,592	2.2
10	10	天津	中国	14,100	0.4
11	11	ロッテルダム	オランダ	12,235	▲0.5
12	12	ポートクラン	マレーシア	11,886	8.6
13	13	高雄	台湾	10,260	▲3.1
14	16	アントワープ	ベルギー	9,654	7.5
15	14	大連	中国	9,450	▲6.7
16	17	廈門	中国	9,183	7.1
17	18	PTP (タンジュンペラパス)	マレーシア	9,100	7.1
18	15	ハンブルグ	ドイツ	8,850	▲9.0
19	19	ロサンゼルス	米国	8,160	▲2.2
20	20	ロングビーチ	米国	7,192	5.4
21	21	レムチャバン	タイ	6,820	3.6
22	24	NY・NJ ※2	米国	6,372	10.4
23	25	營口	中国	5,922	2.7
24	26	ホーチミン	ベトナム	5,890	9.7
25	—	ジャカルタ	インドネシア	5,690	▲12.5
26	23	ブレーメルハーヘン	ドイツ	5,520	▲4.5
27	29	コロombo	スリランカ	5,200	6.0
28	—	蘇州	中国	5,100	14.6
29	27	連雲港	中国	5,010	0.1
30	28	東京	日本	4,895	0.2

出典：コンテナリゼーション・インターナショナル2016年3月号

(注) 速報値。

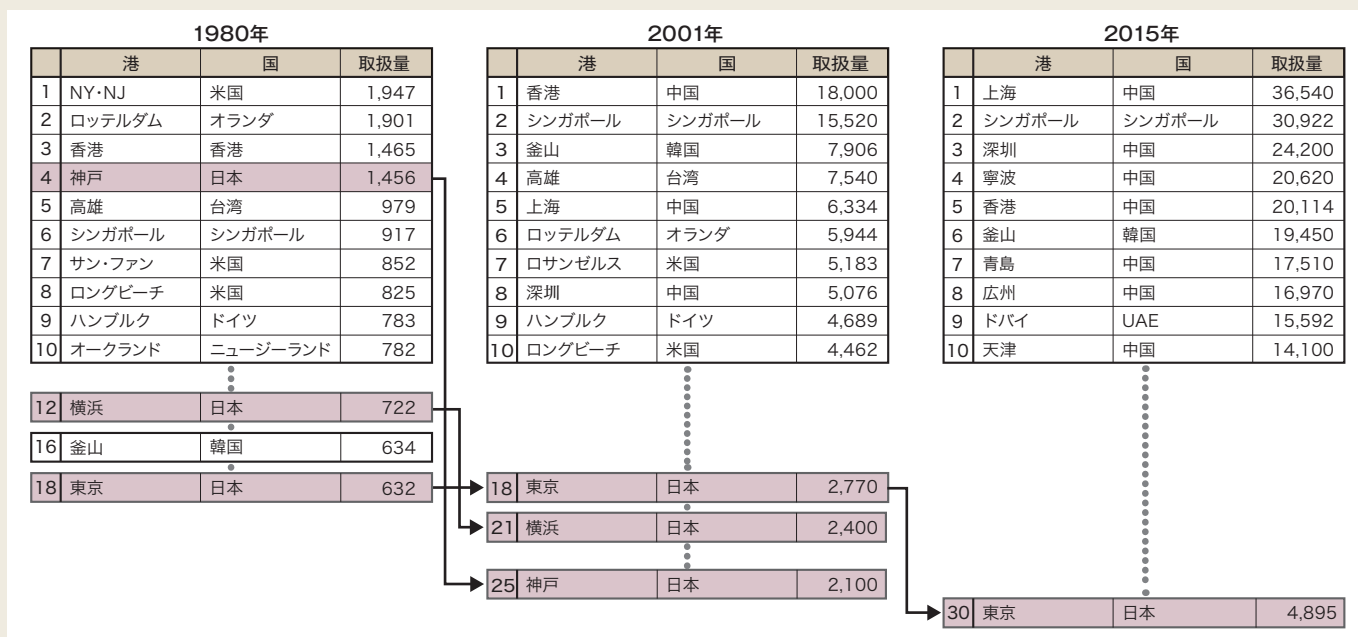
取扱量はコンテナリゼーション・インターナショナル推定値。
取扱量単位は千TEU。

※1 深圳 (Shenzhen) は、赤湾 (Chiwan)、蛇口 (Shekou)、
塩田 (Yantian) の3港の合計。

※2 NY・NJ ニューヨーク・ニュージャージーの略。

2 世界主要港コンテナ取扱量の推移 (1980、2001、2015年経年比較)

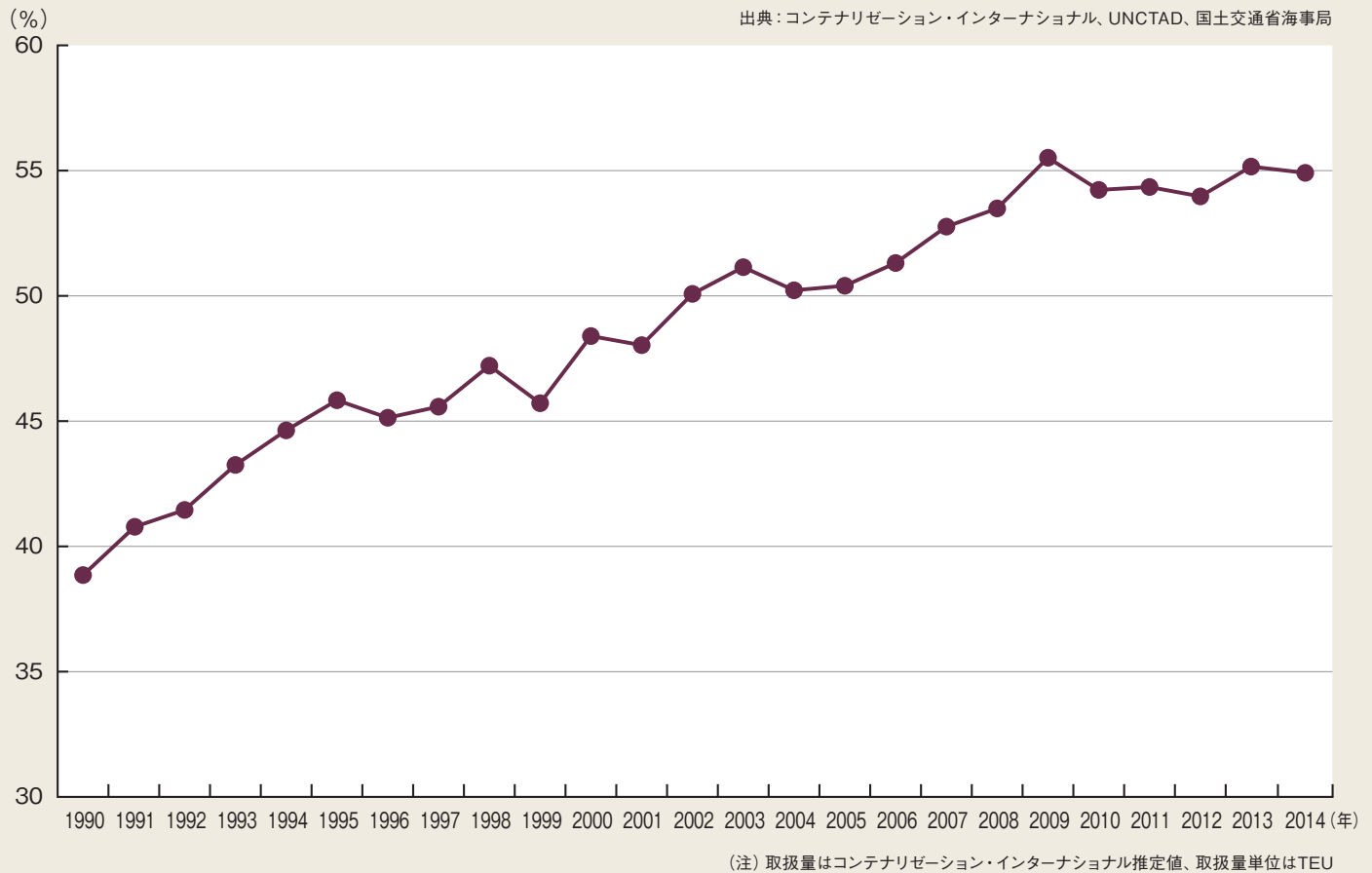
わが国港湾は、1980年には神戸港(第4位)、横浜港(12位)及び東京港(18位)が20位以内に入っていたが、2015年時点では東京港の30位が最高であり、世界の中でわが国港湾の位置づけは低下している。



(注) 取扱量はコンテナリゼーション・インターナショナル推定値。取扱量単位は千TEU。

5 アジア各国の世界に占めるコンテナ取扱量のシェア

アジア各国の世界に占めるコンテナ取扱量のシェアは、この20数年増加傾向にあり、2014年には54.9%となった。



6 コンテナ取扱量の上位を占めるアジアの港湾

中国を中心にアジア諸国発着のコンテナ貨物が増加したため、世界のコンテナ取扱量上位10港のうち、9港がアジアの港湾であり、そのうち7港が中国の港湾が占めている。

出典：コンテナリゼーション・インターナショナル

港名(国名)	取扱量の順位								2015年の取扱量 (千TEU)
	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	
上海(中国)	2	2	1	1	1	1	1	1	36,540
シンガポール(シンガポール)	1	1	2	2	2	2	2	2	30,922
深圳(中国)	4	4	4	4	4	3	3	3	24,200
寧波(中国)	7	8	6	6	6	6	5	4	20,620
香港(中国)	3	3	3	3	3	4	4	5	20,114
釜山(韓国)	5	5	5	5	5	5	6	6	19,450
青島(中国)	10	9	8	9	8	7	7	7	17,510
広州(中国)	8	6	7	7	7	8	8	8	16,970
ドバイ(アラブ首長国連邦)	6	7	9	8	9	9	9	9	15,592
天津(中国)	14	11	11	11	10	10	10	10	14,100

7 フルコンテナ船運航船腹量上位20社

近年、コンテナ業界では上位船社への集中度が高まっている。1995年では上位3船社のシェアは17.3%であったが、2016年には42.5%まで上昇している。

出典：日本郵船調査グループ「世界のコンテナ輸送と就航状況」及びIHS MARITIME「Sea Web」より作成

1995年			2001年			2016年5月末現在		
順位	運航会社	TEU	順位	運航会社	TEU	順位	運航会社	TEU
1	Maersk Line(デンマーク)	180,831	1	Maersk Line(デンマーク)/Safmarine(デンマーク)	596,442	1	Maersk Line(デンマーク)	2,857,884
2	Sea-Land(米国)	180,000	2	P&O Nedlloyd(英国/オランダ)	345,055	2	MSC(スイス)	2,659,854
3	China Ocean Shipping(Group) Company : COSCO(中国)	153,253	3	Evergreen(台湾)/Lloyd Triestino(イタリア)/Uniglo(台湾)	324,874	3	CMA-CGM(フランス)※	1,527,443
4	Evergreen(台湾)	146,557	4	韓進海運(韓国)/DSR Senator(ドイツ)	281,781	4	COSCO(中国)	1,497,217
5	日本郵船	115,626	5	MSC(スイス)	229,629	5	Hapag-Lloyd(ドイツ)	962,282
6	韓進海運(韓国)	97,176	6	NOL/APL(シンガポール)	209,245	6	Evergreen(台湾)	914,449
7	大阪商船三井船舶	96,775	7	COSCO(中国)	200,656	7	韓進海運(韓国)	618,830
8	American President Line : APL(米国)	96,326	8	CP Ships(英国)	171,035	8	Hamburg-Sud(ドイツ)	601,827
9	P&O Containers(英国)	92,083	9	日本郵船	158,230	9	陽明海運(台湾)	557,448
10	Nedlloyd Line(オランダ)	90,714	10	CMA-CGM(フランス)/ANL(オーストラリア)	141,770	10	商船三井	543,467
11	川崎汽船	70,193	11	商船三井	141,731	11	OOCL(香港)	543,407
12	Orient Overseas Container Line : OOCL(香港)	69,311	12	OOCL(香港)	138,949	12	NOL/APL(シンガポール)※	541,504
13	Hapag-Lloyd Container Line(ドイツ)	69,180	13	川崎汽船/川崎近海汽船	135,120	13	United Arab Shipping Company : UASC(中東湾岸6ヶ国)	522,161
14	DSR Senator(ドイツ)	68,915	14	Zim Integrated Shipping(イスラエル)	127,101	14	日本郵船	499,090
15	陽明海運(台湾)	68,513	15	Hapag-Lloyd Container Line(ドイツ)	119,028	15	現代商船(韓国)	437,046
16	Neptune Orient Lines : NOL(シンガポール)	67,935	16	現代商船(韓国)	116,472	16	川崎汽船	385,003
17	現代商船(韓国)	59,526	17	Compania Sud Americana de Vapores : CSAV(チリ)	109,580	17	Pacific International Lines(シンガポール)	325,394
18	Zim Integrated Shipping(イスラエル)	59,247	18	陽明海運(台湾)	109,058	18	Zim Integrated Shipping Services(イスラエル)	276,480
19	Mediterranean Shipping Company : MSC(スイス)	53,566	19	China Shipping Container Line : CSCI(中国)	100,888	19	Wan Hai(台湾)	218,253
20	Compagnie Maritime d'Affretement : CMA(フランス)	48,878	20	Hamburg-Sud(ドイツ)	77,135	20	KMTC(韓国)	105,099
全世界		2,969,315	全世界		4,788,319	全世界		19,879,669

※2016年半ば統合予定

8 大手コンテナ船社の主なM&A等の動き(暦年順)

作成：(公財)日本海事センター

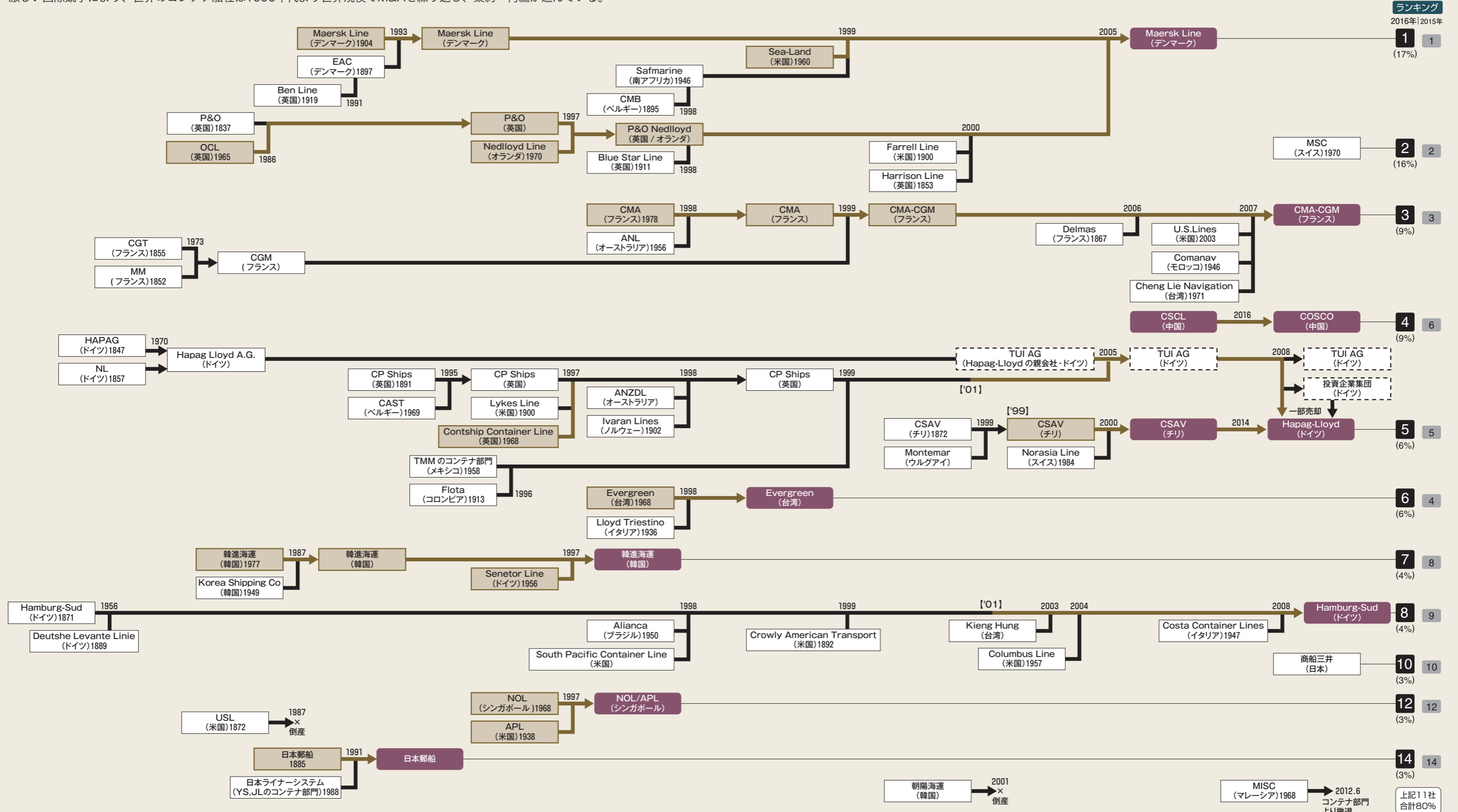
- 1956年 ●Hamburg-Sud(ドイツ)がDeutsche Levante Linie(ドイツ)を吸収合併
- 1970年 ●HAPAG(Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Aktien-Gesellschaft:ドイツ)とNord Lloyd(ドイツ)が合併。Hapag Lloyd A.G(ドイツ)となる。
- 1973年 ●CGT(Compagnie Generale Transatlantique:フランス)とMM(Messageries Maritimes:フランス)が合併
- 1986年 ●P&O(英国)がOCL(Overseas Containers Ltd(P&O, Alfred Holt, British Commonwealth Shipping, Furness Withyの合併企業:いずれも英国))を買収
- 1987年 ●韓進海運(韓国)がKorea Shipping Co(韓国)を買収
●USL(United States Line:米国)が倒産
- 1991年 ●EAC(East Asiatic Container:デンマーク)がBen Line(英国)を吸収合併
●日本郵船が日本ライナーシステム(山下新日本汽船、ジャパンラインのコンテナ部門)を吸収合併
- 1993年 ●Maersk Line(デンマーク)がEAC(デンマーク)を吸収合併
- 1995年 ●CP Ships(英国)がCAST(CAST Container Line:ベルギー)を買収
- 1996年 ●TMM(Transportacion Maritima Mexicana国営会社:メキシコ)がFlota(Flota Mercante-Grancolombiana:コロンビア)を買収
- 1997年 ●P&O(英国)とNedlloyd Line(オランダ)が合併
P&O Nedlloydとなる
●CP Ships(英国)がLykes Line(米国)とContship Container Line(英国)を買収
●NOL(Neptune Orient Lines:シンガポール)がAPL(American President Line:米国)を買収
●韓進海運(韓国)がSenator Line(ドイツ)を買収
- 1998年 ●P&O Nedlloyd(英国・オランダ)がBlue Star Line(英国)を買収
●CMA(Compagnie Maritime d'Affretement:フランス)がANL(Australian National Line:オーストラリア)を買収
●Evergreen(台湾)がLloyd Triestino(イタリア)を買収
●CP Ships(英国)がANZDL(Australia-New Zealand Direct Line:オーストラリア)、Ivaran Lines(ノルウェー)を買収
●Hamburg-Sud(ドイツ)がAlianca(ブラジル)、South Pacific Container Line(米国)を買収
- 1999年 ●Maersk Line(デンマーク)がSea-Land(米国)、Safmarine(南アフリカ)を買収
●CMAとCGM(Compagnie Generale Maritime:フランス)が合併
●CP Ships(英国)がTMM(メキシコ)のコンテナ部門を買収
●Hamburg-Sud(ドイツ)がCrowly American Transport(米国)を買収
●CSAV(Compania Sud Americana de Vapores:チリ)がMontemar(ウルグアイ)を買収
- 2000年 ●P&O Nedlloyd(英国・オランダ)がFarrell Line(米国)、Harrison Line(英国)を買収
●CSAV(チリ)がNorasia Line(スイス)を買収
- 2001年 ●朝陽海運(韓国)倒産
- 2003年 ●Hamburg-Sud(ドイツ)がKieng Hung(台湾)を買収
- 2004年 ●Hamburg-Sud(ドイツ)がColumbus Line(米国)を買収
- 2005年 ●Maersk Line(デンマーク)がP&O Nedlloyd(英国・オランダ)を買収。これにより、米国、英国、オランダの大手コンテナ船社は、すべて消滅した。
●TUI AG(Hapag-Lloydの親会社・ドイツ)がCP Ships(英国)を買収。CP Shipsの買収した各社が傘下の会社となる。
- 2006年 ●CMA-CGM(フランス)がDelmas(フランス)を買収
- 2007年 ●CMA-CGM(フランス)がCheng Lie Navigation(台湾)、U.S.Lines(米国)、Comanav(Compagnie Marocaine de Navigation:モロッコ)を買収
- 2008年 ●TUI AG(ドイツ)がHapag-Lloyd及び傘下のコンテナ各社の株式の一部をドイツの投資企業集団に売却
●Hamburg-Sud(ドイツ)がCosta Container Lines(イタリア)を買収
- 2014年 ●Hapag Lloyd(ドイツ)とCSAV(チリ)のコンテナ船部門が合併
- 2015年 ●Hamburg-Sud(ドイツ)がCCNI(チリ)のコンテナ船部門を買収
●中国海洋運輸集団(COSCOグループ)と中国海運集団(中国海運グループ)の合併を中国当局が承認(コンテナ船部門はCOSCOに集約)

※2016年5月末現在のデータを元に作成

9 大手コンテナ船社の主なM&A等の動き (企業グループ別フローチャート) 作成：(公財)日本海事センター

激しい国際競争により、世界のコンテナ船社は1990年代より世界規模でM&Aを繰り返し、集約・再編が進んでいる。

- ① **濃い紫** は、2016年現在のコンテナ船腹量上位20社にランクされ、この20年の間M&Aが行われた企業である。
- ② **薄い紫** は、2010年以前に上位20社にランクされる状況にあったことを示す。
- ③ 上位20社にランクされない状況にある場合は、**黒** で示してある。
- ④ 右欄のランキングの下段 () 書きは、上位20社中のシェア (%) である。
- ⑤ **■** 内の数字は前年のランキングである。
- ⑥ 枠内の数字は会社設立年である。



Alianca (Empresa de Navegacao Alianca S.A : ブラジル)
ANL (Australian National Line : オーストラリア)
ANZDL (Australia-New Zealand Direct Line : オーストラリア)
APL (American President Line : 米国)
CAST (CAST Container Line : ベルギー)
CGM (Compagnie Generale Maritime : フランス)
CGT (Compagnie Generale Transatlantique : フランス)
Cheng Lie Navigation (正利航業 : 台湾)
Choyang Navigation (朝陽海運 : 韓国)

CMA (Compagnie Maritime d'Affretement : フランス)
CMB (Compagnie Maritime Belge : ベルギー)
Comanav (Compagnie Marocaine de Navigation : モロッコ)
COSCO (China Ocean Shipping(Group) Company : 中国)
CSAV (Compania Sud Americana de Vapores : チリ)
CSCL (China Shipping Container Lines : 中国)
Delmas (Delmas Shipping Company : フランス)
EAC (East Asiatic Container : デンマーク)
Flota (Flota Mercante-Grancolombiana : コロンビア)

Hamburg-Sud (Hamburg-Sudamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft [The Hamburg South America Line] : ドイツ)
Hanjin Shipping (韓進海運 : 韓国)
HAPAG (Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Aktien-Gesellschaft : ドイツ)
Kieng Hung (建恒海運 : 韓国)
MISC (Malaysia International Ship Corporation : マレーシア)
MM (Messageries Maritimes : フランス)
MSC (Mediterranean Shipping Company : スイス)

NL (Norddeutscher Lloyd [North German Lloyd] : ドイツ)
NOL (Neptune Orient Lines : シンガポール)
OCL (Overseas Containers Ltd : 英国)
P&O (Peninsular and Oriental Steam Navigation Company : 英国)
Safmarine (South African Marine Corp.Ltd : 南アフリカ)
TMM (Transportacion Maritima Mexicana : メキシコ)
USL (United States Line : 米国)
TUI (Touristik Union International : ドイツ)