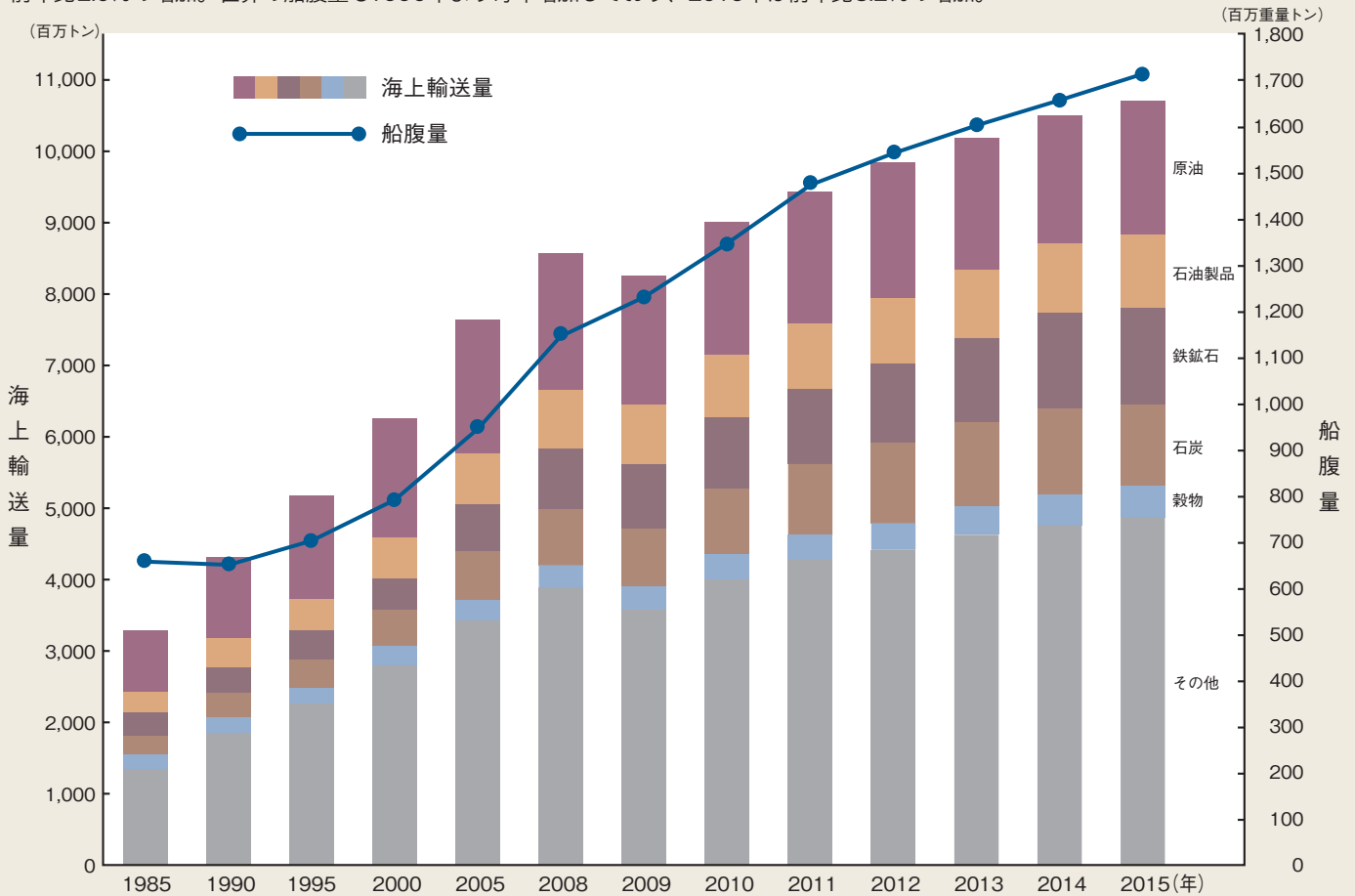


# 1 世界の主要品目別海上輸送量と船腹量の推移

世界の海上輸送量は、リーマンショックにより2009年には減少したものの、基本的には1985年より右肩上がりが続いており、2015年は前年比2.0%の増加。世界の船腹量も1990年より毎年増加しており、2015年は前年比3.2%の増加。



2015年において世界の主要品目別海上輸送量は、石油が27.0%を占め、鉄鉱石12.7%、石炭10.6%、穀物4.2%が続く。近年ではコンテナ貨物を含む其他貨物の割合が増加し、2015年では45.5%を占める。

出典：Clarksons [SHIPPING REVIEW DATABASE]、IHS [WORLD FLEET STATISTICS]、Lloyd's Register of Shipping [STATISTICAL TABLES]、Fearnleys [REVIEW]

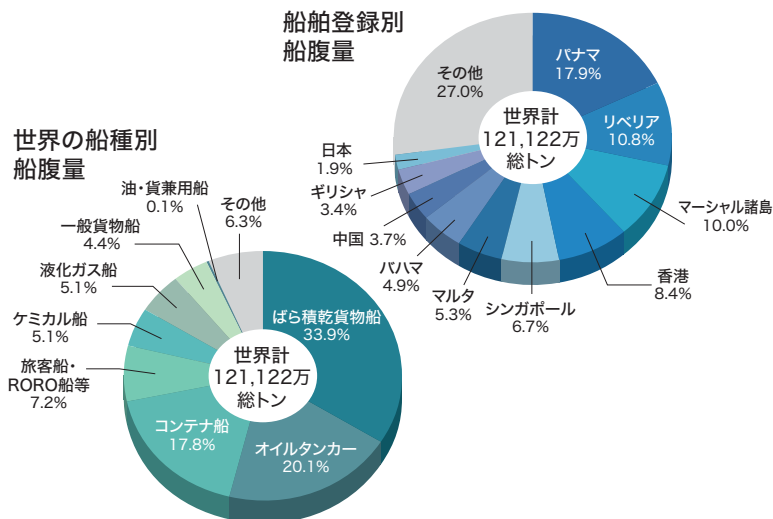
| 世界の主要品目別海上輸送量 (百万トン) |       |       |       |       |       |     |       | 船腹量 (百万重量トン) |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------------|-------|
| 年                    | 石油    |       |       | 鉄鉱石   | 石炭    | 穀物  | その他   | 合計           | 合計    |
|                      | 原油    | 石油製品  | 計     |       |       |     |       |              |       |
| 1985                 | 871   | 288   | 1,159 | 321   | 272   | 181 | 1,360 | 3,293        | 674   |
| 1990                 | 1,133 | 415   | 1,548 | 360   | 331   | 216 | 1,863 | 4,318        | 667   |
| 1995                 | 1,455 | 444   | 1,899 | 408   | 402   | 213 | 2,266 | 5,188        | 718   |
| 2000                 | 1,676 | 562   | 2,238 | 450   | 508   | 261 | 2,802 | 6,259        | 792   |
| 2005                 | 1,878 | 713   | 2,591 | 662   | 673   | 274 | 3,441 | 7,641        | 951   |
| 2008                 | 1,903 | 825   | 2,728 | 841   | 793   | 319 | 3,897 | 8,578        | 1,157 |
| 2009                 | 1,820 | 833   | 2,652 | 898   | 807   | 321 | 3,588 | 8,266        | 1,238 |
| 2010                 | 1,872 | 882   | 2,754 | 991   | 930   | 343 | 4,013 | 9,031        | 1,349 |
| 2011                 | 1,852 | 910   | 2,762 | 1,053 | 1,000 | 345 | 4,279 | 9,439        | 1,483 |
| 2012                 | 1,906 | 915   | 2,822 | 1,110 | 1,123 | 375 | 4,411 | 9,841        | 1,543 |
| 2013                 | 1,836 | 957   | 2,793 | 1,190 | 1,179 | 392 | 4,630 | 10,184       | 1,607 |
| 2014                 | 1,805 | 965   | 2,770 | 1,338 | 1,212 | 432 | 4,760 | 10,512       | 1,665 |
| 2015                 | 1,872 | 1,026 | 2,899 | 1,365 | 1,135 | 447 | 4,872 | 10,718       | 1,718 |

(注) ①海上輸送量について1985年はFearnleys [REVIEW] 各年版。 ②1990年までの船腹量については、Lloyd's Register of Shipping [STATISTICAL TABLES] 各年版による年央値であり、1995年以降はIHS [WORLD FLEET STATISTICS] による年末値である。 ③1995年以降の船腹量は、漁船等を除いた値である。

## 2 世界の国別・船種別船腹量

世界の船舶登録国別船腹量はパナマ、リベリア等が上位を占める。船種別では、ばら積乾貨物、オイルタンカー、コンテナ船の順となっている。

出典：IHS「WORLD FLEET STATISTICS」



世界の船種別船腹量 (順位) (注) 2015年末の数値。

| 順位 | 船種別        | 万総トン    | 構成率(%) |
|----|------------|---------|--------|
|    | 世界計        | 121,122 | 100.0  |
| 1  | ばら積乾貨物船    | 41,114  | 33.9   |
| 2  | オイルタンカー    | 24,362  | 20.1   |
| 3  | コンテナ船      | 21,548  | 17.8   |
| 4  | 旅客船・RORO船等 | 8,676   | 7.2    |
| 5  | ケミカル船      | 6,206   | 5.1    |
| 6  | 液化ガス船      | 6,126   | 5.1    |
| 7  | 一般貨物船      | 5,385   | 4.4    |
| 8  | 油・貨兼用船     | 132     | 0.1    |
| 9  | その他        | 7,573   | 6.3    |

船舶登録別船腹量 (順位)

| 順位 | 国別      | 隻数      | 千総トン      | 国別保有割合(%) |
|----|---------|---------|-----------|-----------|
|    | 世界合計    | 111,806 | 1,211,223 | 100.0     |
| 1  | パナマ     | 8,026   | 216,806   | 17.9      |
| 2  | リベリア    | 3,136   | 131,044   | 10.8      |
| 3  | マーシャル諸島 | 2,905   | 120,883   | 10.0      |
| 4  | 香港      | 2,427   | 102,038   | 8.4       |
| 5  | シンガポール  | 3,376   | 80,982    | 6.7       |
| 6  | マルタ     | 2,099   | 64,173    | 5.3       |
| 7  | バハマ     | 1,410   | 59,451    | 4.9       |
| 8  | 中国      | 4,444   | 44,278    | 3.7       |
| 9  | ギリシャ    | 1,277   | 41,230    | 3.4       |
| 10 | 日本      | 5,352   | 22,617    | 1.9       |
| 11 | キプロス    | 1,017   | 21,270    | 1.8       |
| 12 | イタリア    | 1,573   | 18,143    | 1.5       |
| 13 | デンマーク   | 588     | 15,262    | 1.3       |
| 14 | インドネシア  | 9,266   | 14,789    | 1.2       |
| 15 | イギリス    | 1,460   | 14,653    | 1.2       |
| 16 | マン島     | 380     | 14,299    | 1.2       |
| 17 | ノルウェー   | 515     | 13,843    | 1.1       |
| 18 | 韓国      | 2,938   | 11,482    | 0.9       |
| 19 | 米国      | 6,454   | 11,282    | 0.9       |
|    | その他     | 53,163  | 192,698   | 15.9      |

(注) ①中国には、香港及び台湾を含まない。

②各国の海外自治領、第二船籍制度については本国の船籍に含めた。

③2015年末の数値。

## 3 アジア各国の支配船腹量

アジアの船会社が運航する船の船腹量が世界の43%を占め、その中で、日本、中国の2カ国が52%を占める。

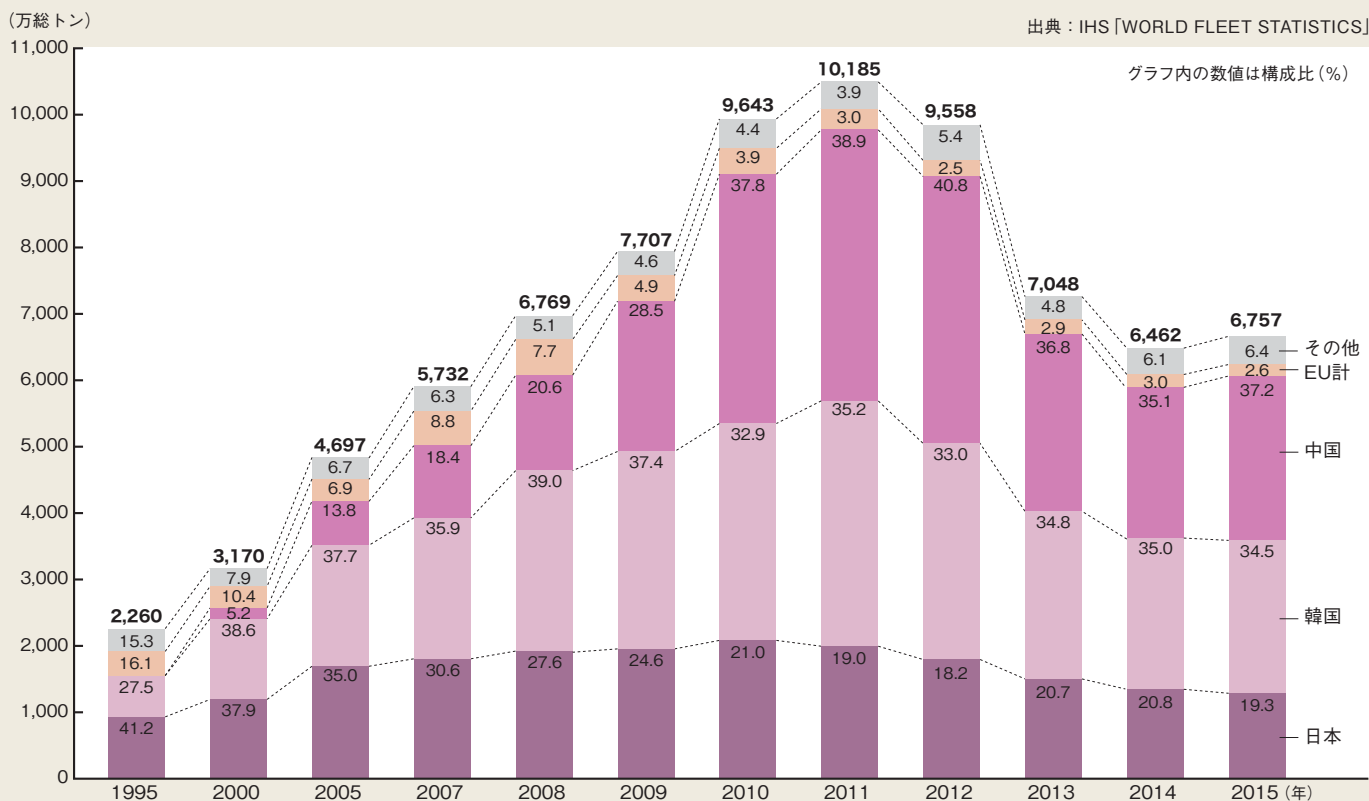
出典：UNCTAD「REVIEW OF MARITIME TRANSPORT」 (注) 2015年1月の数値。

|       | 隻数     | 船腹量(重量トン)   |               |               | シェア(%)      |       |      |
|-------|--------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------|------|
|       |        | 自国籍船        | 外国籍船          | 合計            |             |       |      |
| アジア   | 日本     | 3,986       | 19,497,605    | 211,177,574   | 230,675,179 | 13.3  | 51.9 |
|       | 中国     | 4,966       | 73,810,769    | 83,746,441    | 157,557,210 | 9.1   |      |
|       | 韓国     | 1,618       | 16,032,807    | 64,148,678    | 80,181,485  | 4.6   |      |
|       | 香港     | 1,258       | 56,122,972    | 19,198,299    | 75,321,271  | 4.4   |      |
|       | シンガポール | 2,356       | 48,983,688    | 35,038,564    | 84,022,252  | 4.9   |      |
|       | 台湾     | 869         | 4,681,240     | 40,833,077    | 45,514,317  | 2.6   |      |
|       | マレーシア  | 608         | 8,430,359     | 7,707,526     | 16,137,885  | 0.9   |      |
|       | インドネシア | 1,657       | 12,908,577    | 4,120,935     | 17,029,512  | 1.0   |      |
|       | ベトナム   | 878         | 6,527,639     | 1,510,645     | 8,038,284   | 0.5   |      |
|       | タイ     | 388         | 4,490,000     | 1,749,000     | 6,239,000   | 0.4   |      |
|       | フィリピン  | 364         | 1,606,000     | 943,000       | 2,549,000   | 0.1   |      |
|       | インド    | 844         | 14,546,706    | 7,268,449     | 21,815,155  | 1.3   |      |
| その他   | 156    | 2,270,000   | 849,000       | 3,118,000     | 0.2         |       |      |
| アジア合計 | 19,948 | 269,908,362 | 478,291,188   | 748,198,550   | 43.3        | 100.0 |      |
| アジア以外 | 27,860 | 236,081,432 | 745,045,467   | 981,127,899   | 56.7        |       |      |
| 世界合計  | 47,808 | 505,989,794 | 1,223,336,655 | 1,729,326,449 | 100.0       |       |      |

(注) 船の支配国が不明の数値は含まない。

## 4 世界の商船建造量

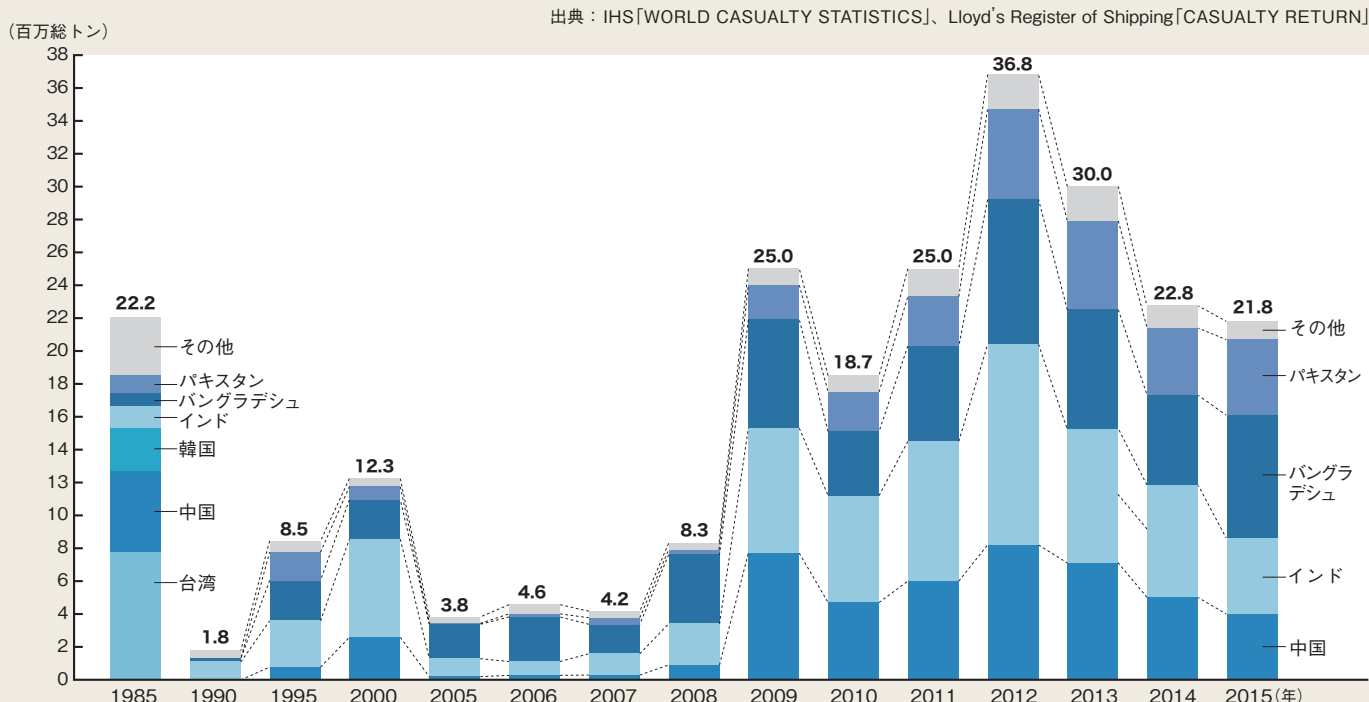
わが国と韓国、中国が世界の約9割を占める三大造船国となっている。



(注) ① EU内の主要造船国は、ルーマニア、ドイツ、フランス、イタリア等。2011年以降、EUは34カ国で算出。  
 ② その他に含まれる主要造船国は、台湾、インド等。  
 ③ 1995年の中国建造量は、その他に含む。

## 5 世界の船舶解撤量

2015年の世界の船舶解撤量は2,180万総トン。国別では、中国、インド、バングラデシュ、パキスタンが多く、この4カ国で95%を占めている。



(注) データについて「CASUALTY RETURN」各年版(1993年以前)、「WORLD CASUALTY STATISTICS」(1994年以降)の数値。