

1 輸送機関別国内貨物輸送量及び輸送分担率の推移

輸送機関別国内貨物輸送量に占める内航海運のシェアは、輸送量(貨物重量)では8%であるが、輸送活動量(貨物重量×輸送距離)では44%に及んでいる。内航海運は長距離・大量輸送に適した輸送機関であり、2016年度の平均輸送距離で見ると495kmで、自動車の約10倍である。

出典：国土交通省海事局

年度	輸送量(万トン)					輸送活動量(百万トンキロ)					平均輸送距離(km)			
	内航	自動車	鉄道	航空	計	内航	自動車	鉄道	航空	計	内航	自動車	鉄道	航空
1965	17,965 (6.87)	219,320 (83.83)	24,352 (9.31)	3 (0.00)	261,640 (100)	80,635 (43.42)	48,392 (26.06)	56,678 (30.52)	21 (0.01)	185,726 (100)	449	22	233	700
1970	37,665 (7.17)	462,607 (88.06)	25,036 (4.77)	12 (0.00)	525,319 (100)	151,243 (43.18)	135,916 (38.80)	63,031 (18.00)	74 (0.02)	350,264 (100)	402	29	252	617
1975	45,205 (8.99)	439,286 (87.41)	18,062 (3.59)	19 (0.00)	502,572 (100)	183,579 (50.92)	129,701 (35.98)	47,058 (13.05)	152 (0.04)	360,490 (100)	406	30	261	800
1980	50,026 (8.36)	531,795 (88.91)	16,283 (2.72)	33 (0.01)	598,136 (100)	222,173 (50.63)	178,901 (40.77)	37,428 (8.53)	290 (0.07)	438,792 (100)	444	34	230	879
1985	45,239 (8.08)	504,805 (90.19)	9,629 (1.72)	54 (0.01)	559,726 (100)	205,818 (47.41)	205,941 (47.43)	21,919 (5.05)	482 (0.11)	434,160 (100)	455	41	228	893
1990	57,520 (8.65)	598,479 (90.03)	8,662 (1.30)	87 (0.01)	664,748 (100)	244,546 (44.86)	272,579 (50.00)	27,196 (4.99)	799 (0.15)	545,120 (100)	425	46	314	918
1995	54,854 (8.43)	587,720 (90.37)	7,693 (1.18)	96 (0.01)	650,363 (100)	238,330 (42.76)	293,001 (52.57)	25,101 (4.50)	924 (0.17)	557,356 (100)	434	50	326	963
2000	53,702 (8.60)	564,609 (90.43)	5,927 (0.95)	110 (0.02)	624,348 (100)	241,671 (41.92)	311,559 (54.05)	22,136 (3.84)	1,075 (0.19)	576,441 (100)	450	55	373	977
2005	42,615 (8.01)	484,223 (90.99)	5,247 (0.99)	108 (0.02)	532,193 (100)	211,576 (37.18)	333,524 (58.62)	22,813 (4.01)	1,075 (0.19)	568,988 (100)	496	69	435	995
2009	33,218 (7.04)	433,954 (92.02)	4,325 (0.92)	103 (0.02)	471,600 (100)	167,315 (32.05)	333,181 (63.82)	20,562 (3.94)	1,043 (0.20)	522,101 (100)	504	77	475	1,013
2010	36,673 (7.41)	453,810 (91.69)	4,365 (0.88)	100 (0.02)	494,948 (100)	179,898 (40.20)	246,175 (55.01)	20,398 (4.56)	1,032 (0.23)	447,503 (100)	491	54	467	1,032
2011	36,098 (7.28)	455,747 (91.90)	3,989 (0.80)	96 (0.02)	495,930 (100)	174,900 (40.69)	233,956 (54.43)	19,998 (4.65)	992 (0.23)	429,846 (100)	485	51	501	1,033
2012	36,599 (7.66)	436,593 (91.43)	4,234 (0.89)	98 (0.02)	477,524 (100)	177,791 (43.44)	209,956 (51.30)	20,471 (5.00)	1,017 (0.25)	409,235 (100)	486	48	483	1,038
2013	37,833 (7.93)	434,575 (91.12)	4,410 (0.92)	102 (0.02)	476,920 (100)	184,860 (43.90)	214,092 (50.85)	21,071 (5.00)	1,049 (0.25)	421,072 (100)	489	49	478	1,028
2014	36,930 (7.81)	431,584 (91.25)	4,342 (0.92)	106 (0.02)	472,962 (100)	183,120 (44.10)	210,008 (50.6)	21,029 (5.06)	1,125 (0.27)	415,282 (100)	496	49	484	1,061
2015	36,549 (7.78)	428,900 (91.28)	4,321 (0.92)	105 (0.02)	469,875 (100)	180,381 (44.28)	204,316 (50.16)	21,519 (5.28)	1,120 (0.27)	407,336 (100)	494	48	498	1,067
2016	36,449 (7.61)	437,827 (91.45)	4,409 (0.92)	100 (0.02)	478,785 (100)	180,438 (43.68)	210,316 (50.92)	21,265 (5.15)	1,046 (0.25)	413,065 (100)	495	48	482	1,046

(注) ①()は、輸送機関別のシェア(%)である。②航空には超過手荷物、郵便物を含む。③自動車は1990年度より軽自動車を含む数字である(2010年度から自家用貨物軽自動車の数字は除く)。2010年度から調査・統計方法を変更。東日本大震災の影響により、北海道運輸局及び東北運輸局の2011年3月及び4月の数値は含まれない。

④単位未満の端数については四捨五入したため、合計と内計が一致しない場合がある。

2 主要品目別内航貨物輸送量の推移

内航海運が輸送する貨物は、石炭、鉄鋼、セメントなど産業の基礎となる物資が大半を占めるが、この10年間では石炭以外の輸送量は減少している。

出典：国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

品目	輸送量(千トン)			輸送活動量(百万トンキロ)			平均輸送距離(km)	
	2006年度	2016年度	16/06(%)	2006年度	2016年度	16/06(%)	2006年度	2016年度
石炭	9,340 (2.2)	14,271 (3.9)	152.8	3,639 (1.8)	2,199 (1.2)	60.4	390	154
鉄鋼	50,822 (12.2)	40,781 (11.2)	80.2	26,464 (12.7)	19,570 (10.8)	73.9	521	480
石灰石	35,919 (8.6)	32,827 (9.0)	91.4	12,828 (6.2)	12,213 (6.8)	95.2	357	372
砂利・砂・石材	25,107 (6.0)	20,801 (5.7)	82.8	5,819 (2.8)	5,840 (3.2)	100.4	232	281
セメント	43,250 (10.4)	34,934 (9.6)	80.8	21,962 (10.6)	17,641 (9.8)	80.3	508	505
石油製品	104,851 (25.2)	79,171 (21.7)	75.5	47,353 (22.8)	39,767 (22.0)	84.0	452	502
その他	147,355 (35.4)	141,698 (38.9)	96.2	89,784 (43.2)	83,207 (46.1)	92.7	609	587
合計	416,644 (100.0)	364,485 (100.0)	87.5	207,849 (100.0)	180,438 (100.0)	86.8	499	495

(注) ①()内は各品目別シェア(%)である。②単位未満の端数については、四捨五入したため、合計と内計とは一致しない場合がある。

3 船種別内航船腹量の推移

内航船舶は5,223隻、379万5098総トン。船種別では「貨物船」が一番多く、隻数比67.0%、総トン数比52.2%を占めている。

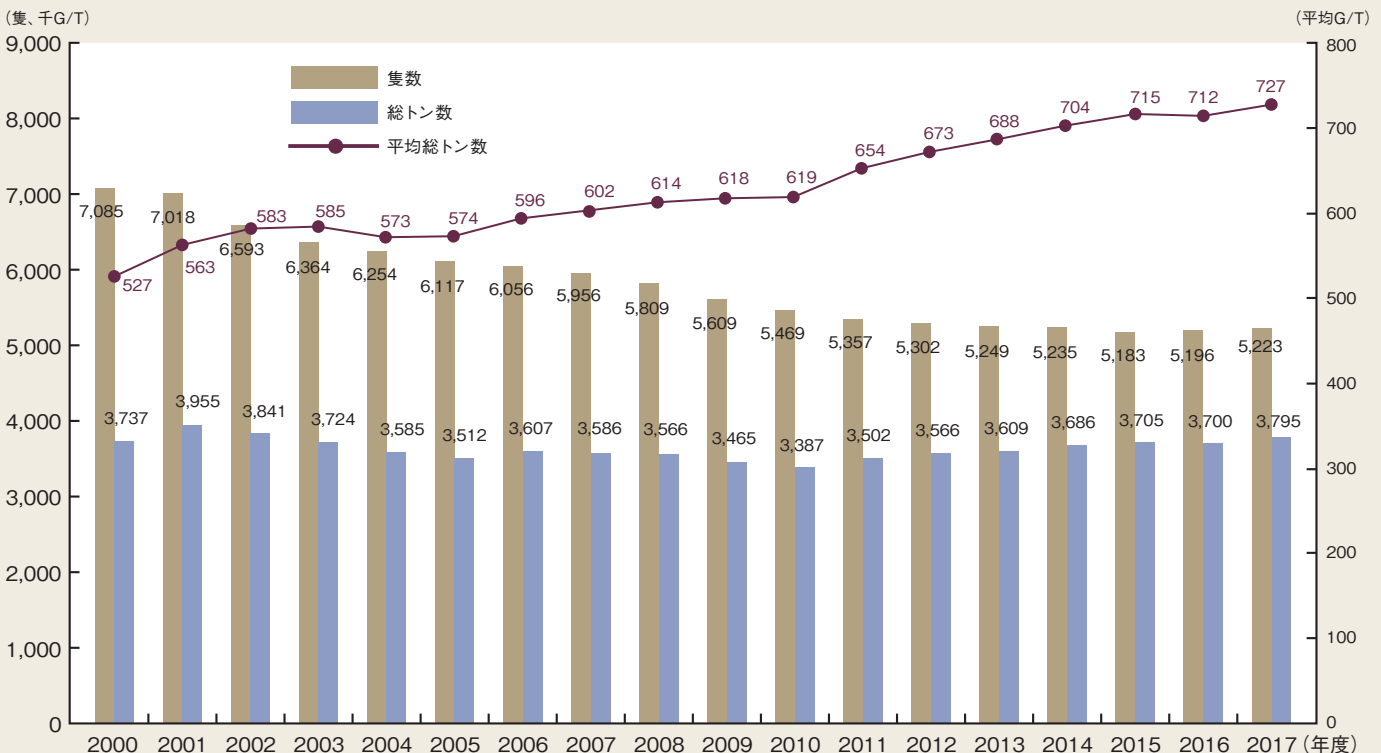
出典：国土交通省海事局

船種	質	2014年3月末		2015年3月末		2016年3月末		2017年3月末		2018年3月末	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
貨物船	木船	566	7,867	558	7,579	546	6,963	541	6,911	543	6,893
	鋼船	2,879	1,738,368	2,891	1,773,064	2,893	1,812,458	2,919	1,861,829	2,956	1,973,577
	計	3,445	1,746,235	3,449	1,780,643	3,439	1,819,421	3,460	1,868,740	3,499	1,980,470
土・砂利・石材専用船	木船	2	39	2	39	2	39	2	39	2	39
	鋼船	372	231,139	365	229,038	351	222,497	348	223,145	344	221,988
	計	374	231,178	367	229,077	353	222,536	350	223,184	346	222,027
セメント専用船	木船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鋼船	141	384,561	144	404,204	145	414,547	140	394,740	137	390,155
	計	141	384,561	144	404,204	145	414,547	140	394,740	137	390,155
自動車専用船	木船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鋼船	18	91,851	18	88,678	16	73,162	16	72,884	12	54,893
	計	18	91,851	18	88,678	16	73,162	16	72,884	12	54,893
油送船	木船	5	52	5	52	5	52	5	52	5	52
	鋼船	966	956,307	956	983,233	937	977,127	935	944,048	934	949,310
	計	971	956,359	961	983,285	942	977,179	940	944,100	939	949,362
特殊タンク船	木船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鋼船	300	198,841	296	200,382	289	197,678	290	196,607	290	198,191
	計	300	198,841	296	200,382	289	197,678	290	196,607	290	198,191
合計	木船	573	7,958	565	7,670	553	7,054	548	7,002	550	6,984
	鋼船	4,676	3,601,067	4,670	3,678,599	4,631	3,697,469	4,648	3,693,253	4,673	3,788,114
	計	5,249	3,609,025	5,235	3,686,269	5,184	3,704,523	5,196	3,700,255	5,223	3,795,098

4 内航船の隻数の推移と船舶の大型化の傾向

隻数は減少傾向にあるが年々大型化が進んでおり、内航船舶全体の平均総トン数は10年前に比べ20.8%増となっている。

出典：国土交通省海事局



5 船型別状況

隻数比で100総トン以上の中に占める499総トン以下は67%、1,000総トン以上は16%を占める。

出典：国土交通省海事局

船型	2008年3月31日				2018年3月31日											
	隻数 (構成比%)		総トン数 (構成比%)		油送船(注)				貨物船(注)				合計			
	隻数	構成比%	総トン数	構成比%	隻数	構成比%	総トン数	構成比%	隻数	構成比%	総トン数	構成比%	隻数	構成比%	総トン数	構成比%
～19G/T	1,439	31.9	20,520	1.5	107	8.7	1,787	0.2	1,335	33.4	18,640	0.7	1,442	27.6	20,427	0.5
20～99G/T	463		32,917		129	10.5	9,954	0.9	209	5.2	13,553	0.5	338	6.5	23,507	0.6
100G/T～199G/T	1,216	20.4	213,042	5.9	209	17.0	36,148	3.2	524	13.1	89,861	3.4	733	14.0	126,009	3.3
200G/T～299G/T	267	4.5	68,978	1.9	49	4.0	13,097	1.1	285	7.1	73,771	2.8	334	6.4	86,868	2.3
300G/T～399G/T	222	3.7	78,147	2.2	55	4.5	19,468	1.7	143	3.6	49,998	1.9	198	3.8	69,466	1.8
400G/T～499G/T	1,191	20.0	580,127	16.2	221	18.0	108,708	9.5	825	20.7	404,366	15.3	1,046	20.0	513,074	13.5
500G/T～699G/T	288	4.8	190,113	5.3	44	3.6	28,578	2.5	118	3.0	74,070	2.8	162	3.1	102,648	2.7
700G/T～999G/T	318	5.3	263,933	7.4	224	18.2	186,716	16.3	211	5.3	165,417	6.2	435	8.3	352,133	9.3
1,000G/T～1,999G/T	173	2.9	256,924	7.2	32	2.6	50,533	4.4	95	2.4	136,976	5.2	127	2.4	187,509	4.9
2,000G/T～2,999G/T	107	1.8	292,670	8.2	30	2.4	80,723	7.0	44	1.1	113,059	4.3	74	1.4	193,782	5.1
3,000G/T～4,499G/T	138	2.3	508,962	14.2	121	9.8	443,522	38.6	61	1.5	230,011	8.7	182	3.5	673,533	17.7
4,500G/T～6,499G/T	58	1.0	300,986	8.4	4	0.3	18,107	1.6	50	1.3	256,123	9.7	54	1.0	274,230	7.2
6,500G/T～	76	1.3	779,138	21.7	4	0.3	150,213	13.1	94	2.4	1,021,700	38.6	98	1.9	1,171,913	30.9
合計	5,956	100.0	3,586,457	100.0	1,229	100.0	1,147,554	100.0	3,994	100.0	2,647,545	100.0	5,223	100.0	3,795,099	100.0
うち100G/T以上	4,054	68.1	3,533,020	98.5	993	80.8	1,135,813	99.0	2,450	61.3	2,615,352	98.8	3,443	65.9	3,751,165	98.8
平均G/T	602				934				663				727			

(注) ①内外航併用船及び港運併用船を含み、通関前の塩の二次輸送船、原油の二次輸送船及び沖縄復帰にかかわる石油製品用許認可船を含まない。 ②20総トン未満の営業船を含む。
③ここでは油送船に油送船、特殊タンク船の数値の合計を、貨物船にセメント専用船、自動車専用船、土・砂利・石材専用船、その他貨物船の数値の合計を計上している。

6 船齢別状況

内航船舶を船齢別にみると7年未満が隻数比15%、総トン数比28%となっている。14年以上の老齢船は隻数比71%、総トン数比50%。

出典：国土交通省海事局

船齢	隻数(構成比%)						総トン数								
	油送船(注)		貨物船(注)		合計		油送船(注)			貨物船(注)			合計		
	隻数	構成比(%)	隻数	構成比(%)	隻数	構成比(%)	総トン数(千トン)	平均トン数	構成比(%)	総トン数(千トン)	平均トン数	構成比(%)	総トン数(千トン)	平均トン数	構成比(%)
新造船	31	2.5	62	1.6	93	1.8	30	968	2.6	132	2,129	5.0	162	1,742	4.3
1～7	229	18.6	479	12.0	708	13.6	334	1,459	29.1	575	1,200	21.7	909	1,284	23.9
7～14	242	19.7	483	12.1	725	13.9	368	1,521	32.1	478	990	18.1	846	1,167	22.3
14～	727	59.2	2,970	74.4	3,697	70.8	416	572	36.2	1,463	493	55.2	1,879	508	49.5
合計	1,229	100.0	3,994	100.0	5,223	100.0	1,148	934	100.0	2,648	663	100.0	3,796	727	100.0

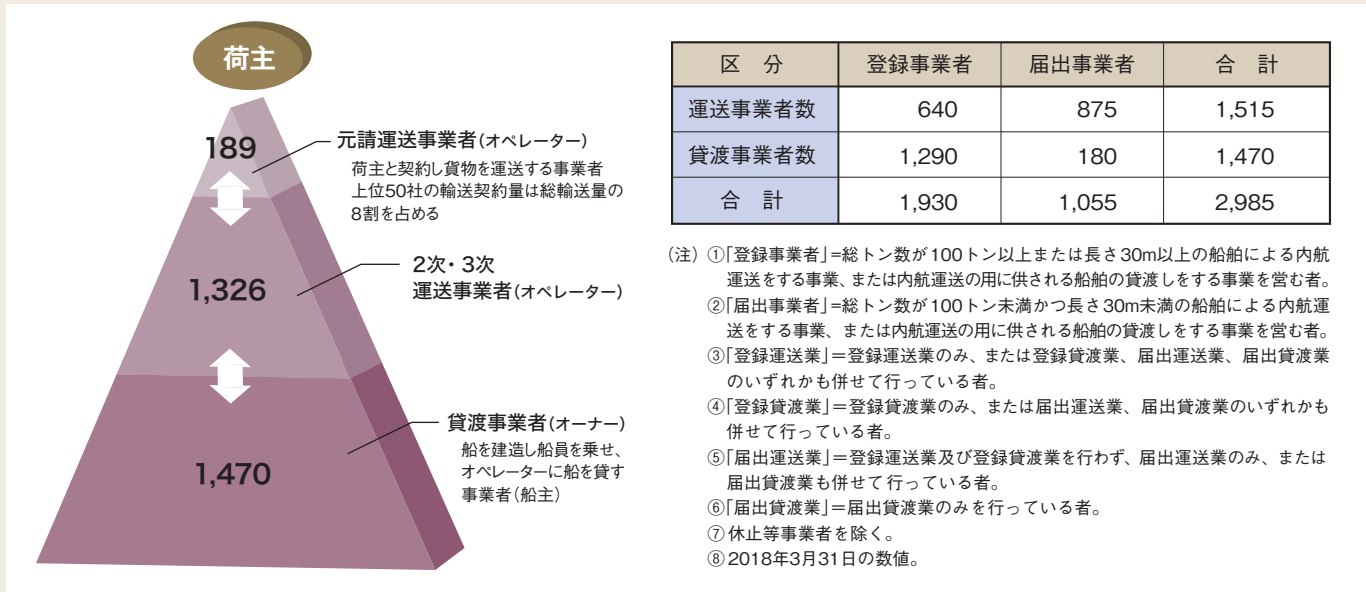
(注) ①内外航併用船及び港運併用船を含み、塩の二次輸送船、原油の二次輸送船及び沖縄復帰にかかわる石油製品用許認可船を含まない。 ②年齢不詳船舶を除く。
③20総トン未満の営業船を含む。 ④ここでは油送船に油送船、特殊タンク船の数値の合計を、貨物船にセメント専用船、自動車専用船、土・砂利・石材専用船、その他貨物船の数値の合計を計上している。 ⑤2018年3月31日現在の数値。

7 内航海運事業者数

事業者数は3,461社。このうち休止等事業者が476、営業事業者は2,985。

内訳は登録事業者数では運送事業者が640、貸渡事業者が1,290の計1,930。届出事業者では、運送事業者が875、貸渡事業者が180の計1,055となっている。

出典：国土交通省海事局、日本内航海運組合総連合会



8 登録事業者数の推移

出典：国土交通省海事局

年月日	運送事業者数	貸渡事業者数	合計	備考
1967年3月31日	9,149	1,792	10,941	昭和42年4月1日許可制移行
1970年3月31日	1,175	9,129	10,304	昭和44年10月1日許可制完全実施
1972年3月31日	897	6,057	6,954	昭和46年8月1日許可対象を100G/T以上に変更
1975年3月31日	901	6,051	6,952	昭和50年度以降、実事業者数
1980年3月31日	794	5,322	6,116	
1985年3月31日	750	4,868	5,618	
1990年3月31日	725	3,463	4,188	平成2年度以降、実事業者数(休止等事業者を除く)
1995年3月31日	712	3,124	3,836	
2000年3月31日	680	2,671	3,351	
2005年3月31日	613	2,206	2,819	平成17年4月1日登録制移行
2006年3月31日	658	2,067	2,725	
2007年3月31日	718	1,943	2,661	
2008年3月31日	713	1,872	2,585	
2009年3月31日	710	1,786	2,496	
2010年3月31日	701	1,686	2,387	
2011年3月31日	677	1,624	2,301	
2012年3月31日	664	1,567	2,231	
2013年3月31日	652	1,513	2,165	
2014年3月31日	647	1,450	2,097	
2015年3月31日	641	1,395	2,036	
2016年3月31日	637	1,344	1,981	
2017年3月31日	633	1,317	1,950	
2018年3月31日	640	1,290	1,930	