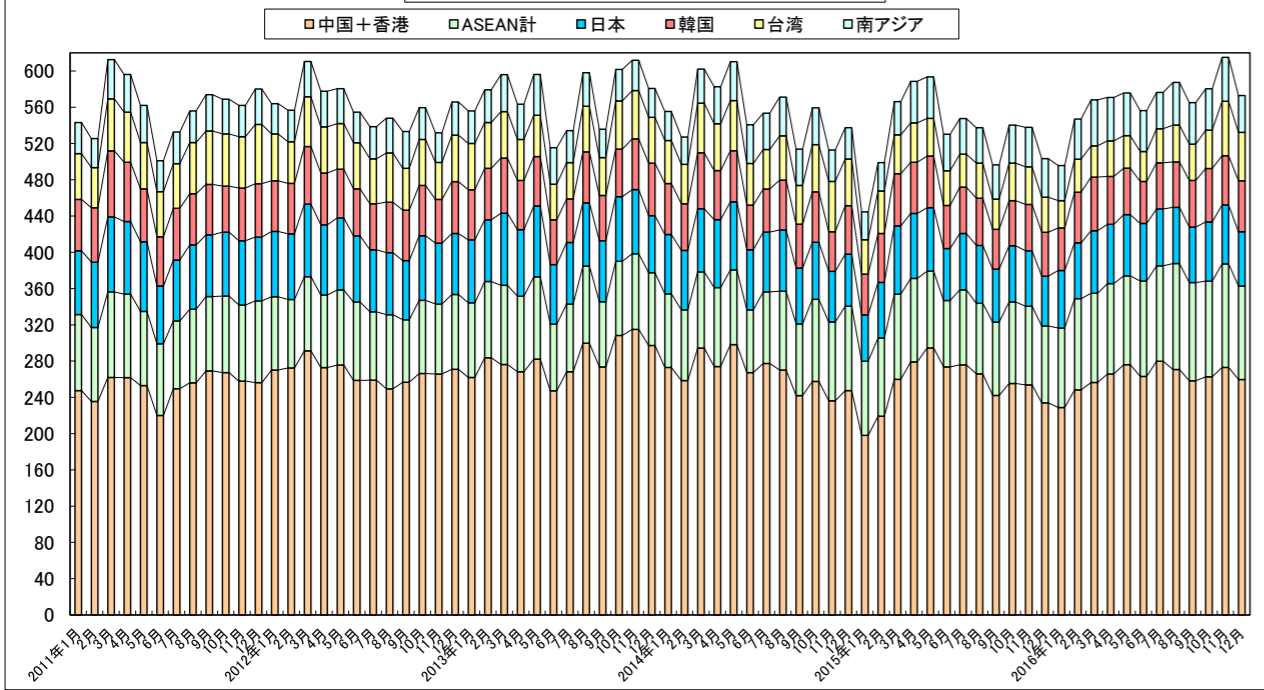


II-2 復航

図-8 復航・月別国及び地域別荷動き量の推移



注:マカオ揚はグラフ表示しなかった。

		合計			日本揚			韓国揚			台湾揚		
		(単位:TEU)	対前年同期比伸び率(%)	合計に対する揚地構成比(%)	(単位:TEU)	対前年同期比伸び率(%)	合計に対する揚地構成比(%)	(単位:TEU)	対前年同期比伸び率(%)	合計に対する揚地構成比(%)	(単位:TEU)	対前年同期比伸び率(%)	合計に対する揚地構成比(%)
2011年	1月	3,395,432	▲1.8	100.0	932,370	▲6.1	27.5	392,114	▲10.7	11.5	283,313	▲9.5	8.3
	2月	3,480,609	2.5	100.0	882,904	▲5.3	25.4	425,834	8.6	12.2	284,647	0.5	8.2
	3月	3,940,754	13.2	100.0	895,233	1.4	22.7	438,958	3.1	11.1	301,668	6.0	7.7
	4月	4,143,313	5.1	100.0	842,807	▲5.9	20.3	454,531	3.5	11.0	339,921	12.7	8.2
	5月	4,555,003	9.9	100.0	839,563	▲0.4	18.4	469,816	3.4	10.3	391,461	15.2	8.6
	6月	4,861,812	6.7	100.0	834,284	▲0.6	17.2	487,809	3.8	10.0	469,837	20.0	9.7
	7月	5,712,764	17.5	100.0	818,061	▲1.9	14.3	625,678	28.3	11.0	737,867	57.0	12.9
	8月	6,061,370	6.1	100.0	857,161	4.8	14.1	696,918	11.4	11.5	708,276	▲4.0	11.7
	9月	5,991,194	▲1.2	100.0	740,631	▲13.6	12.4	621,064	▲10.9	10.4	543,397	▲23.3	9.1
	10月	6,257,572	4.4	100.0	826,019	11.5	13.2	658,421	6.0	10.5	569,672	4.8	9.1
	11月	6,714,336	7.3	100.0	863,538	4.5	12.9	705,122	7.1	10.5	651,966	14.4	9.7
	12月	6,721,464	0.1	100.0	862,293	▲0.1	12.8	661,006	▲6.3	9.8	597,102	▲8.4	8.9
2012年	1月	6,868,888	2.2	100.0	844,727	▲2.0	12.3	651,662	▲1.4	9.5	571,997	▲4.2	8.3
	2月	6,666,831	▲2.9	100.0	788,015	▲6.7	11.8	633,336	▲2.8	9.5	592,781	3.6	8.9
	3月	6,385,868	▲4.2	100.0	749,517	▲4.9	11.7	613,664	▲3.1	9.6	480,991	▲18.9	7.5
	4月	547,618	▲1.0	100.0	62,188	▲5.7	11.4	51,132	7.6	9.3	36,401	▲16.6	6.6
	5月	537,576	▲5.9	100.0	63,867	▲5.3	11.9	52,188	▲5.3	9.7	38,623	▲20.9	7.2
	6月	496,585	▲3.3	100.0	58,435	▲5.4	11.8	43,884	▲9.3	8.8	33,468	▲21.5	6.7
	7月	540,308	▲3.4	100.0	61,907	▲1.8	11.5	49,762	▲10.6	9.2	41,256	▲20.6	7.6
	8月	537,899	4.9	100.0	61,225	9.7	11.4	50,982	16.8	9.5	41,609	▲25.1	7.7
	9月	503,464	▲6.3	100.0	54,968	▲4.0	10.9	48,432	▲9.6	9.6	38,706	▲24.9	7.7
	10月	495,681	11.5	100.0	63,462	23.9	12.8	46,978	4.7	9.5	30,177	▲20.5	6.1
	11月	547,077	9.6	100.0	61,522	0.3	11.2	55,983	3.9	10.2	36,300	▲22.6	6.6
	12月	568,128	0.3	100.0	69,091	▲8.4	12.2	59,141	2.9	10.4	34,472	▲19.7	6.1
2013年	1月	570,804	▲3.0	100.0	65,300	▲8.9	11.4	52,787	▲6.7	9.2	39,417	▲9.1	6.9
	2月	575,783	▲3.0	100.0	67,474	▲3.5	11.7	51,355	▲9.9	8.9	35,687	▲14.0	6.2
	3月	556,340	4.9	100.0	63,452	10.6	11.4	46,306	▲2.4	8.3	32,992	▲13.8	5.9
	4月	576,316	5.2	100.0	62,738	0.9	10.9	50,877	▲0.5	8.8	37,540	3.1	6.5
	5月	587,469	9.3	100.0	62,008	▲2.9	10.6	50,045	▲4.1	8.5	40,607	5.1	6.9
	6月	565,229	13.8	100.0	61,106	4.6	10.8	51,506	17.4	9.1	40,006	19.5	7.1
	7月	580,285	7.4	100.0	65,326	5.5	11.3	58,901	18.4	10.2	42,362	2.7	7.3
	8月	615,206	14.4	100.0	64,876	6.0	10.5	54,451	6.8	8.9	59,923	44.0	9.7
	9月	572,965	13.8	100.0	60,003	9.2	10.5	56,087	15.8	9.8	53,451	38.1	9.3

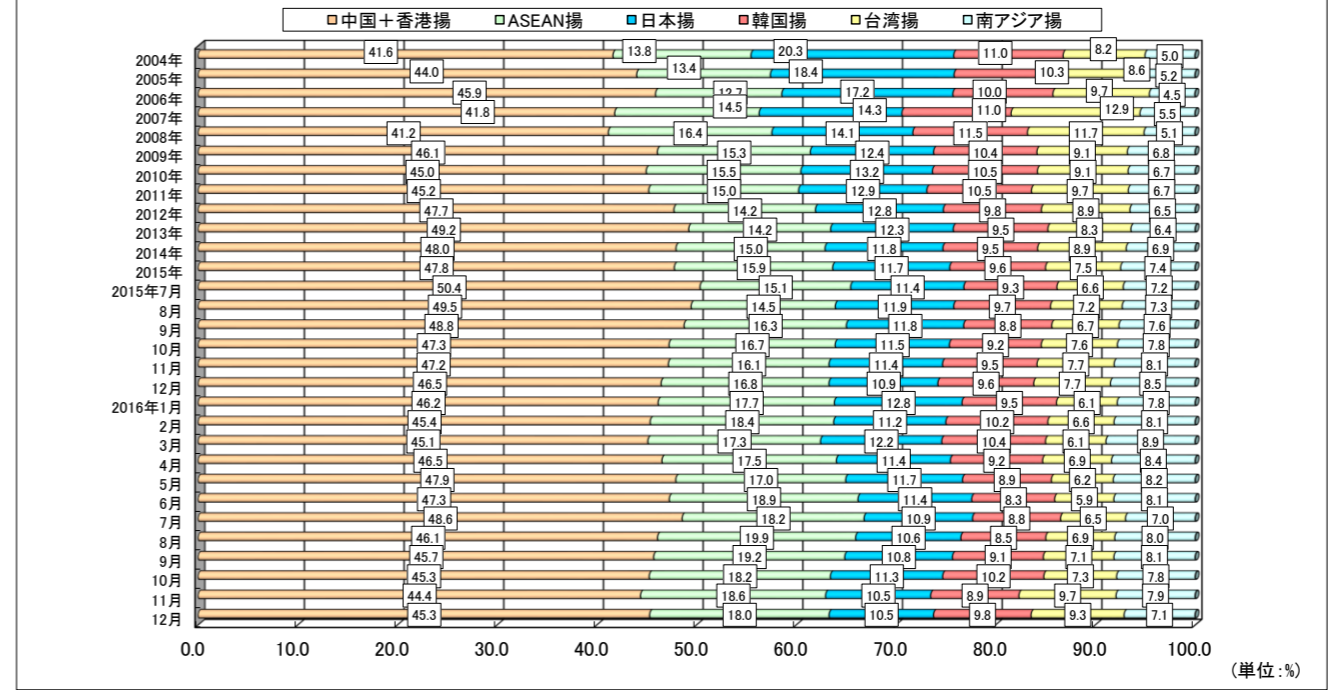
原データ:PIERS

注1: 月数値にはミタリカーゴ(軍関係の貨物)を含む。

注2: 月単位のPIERSデータには自動車船、冷凍冷蔵船などのNon-Liner Vesselで輸送されたコンテナも含む。

注3: 2015年までの数値は確定値。2016年の数値については、原統計の最新化により変動する場合があります。

図-9 復航・国及び地域別荷動き量の構成比の推移



注:マカオ揚はグラフ表示しなかった。

	中国+香港揚						マカオ揚			ASEAN揚			南アジア揚		
	計		(うち中国揚)				対前年同期比伸び率(%)	合計に対する揚地構成比(%)	対前年同期比伸び率(%)	合計に対する揚地構成比(%)	対前年同期比伸び率(%)	合計に対する揚地構成比(%)	対前年同期比伸び率(%)	合計に対する揚地構成比(%)	
(単位:TEU)	対前年同期比伸び率(%)	合計に対する揚地構成比(%)	(単位:TEU)	対前年同期比伸び率(%)	合計に対する揚地構成比(%)										
2004年	1,140,815	12.0	33.6	815,011	24.5	24.0	498	20.6	0.0	485,387	▲16.2	14.3	160,936	41.6	4.7
2005年	1,210,300	6.1	34.8	891,305	9.4	25.6	647	29.9	0.0	517,276	6.6	14.9	159,001	▲1.2	4.6
2006年	1,576,347	30.2	40.0	1,232,703	38.3	31.3	515	▲20.3	0.0	531,442	2.7	13.5	196,591	23.6	5.0
2007年	1,724,922	9.4	41.6	1,405,814	14.0	33.9	1,190	130.8	0.0	573,483	7.9	13.8	206,460	5.0	5.0
2008年	2,004,696	16.2	44.0	1,675,468	19.2	36.8	1,080	▲9.2	0.0	610,643	6.5	13.4	237,745	15.2	5.2
2009年	2,231,534	11.3	45.9	1,861,551	11.1	38.3	1,694	56.9	0.0	615,884	0.9	12.7	220,770	▲7.1	4.5
2010年	2,387,967	7.0	41.8	1,969,295	5.8	34.5	1,400	▲17.3	0.0	827,952	34.4	14.5	313,839	42.2	5.5
2011年	2,495,275	4.5	41.2	2,087,937	6.0	34.4	1,367	▲2.4	0.0	994,153	20.1	16.4	308,221	▲1.8	5.1
2012年	2,761,018	10.6	46.1	2,322,593	11.2	38.8	713	▲47.9	0.0	919,301	▲7.5	15.3	405,072	31.4	6.8
2013年	2,813,354	1.9	45.0	2,349,361	1.2	37.5	567	▲20.4	0.0	971,106	5.6	15.5	418,434	3.3	6.7
2014年	3,035,978	7.9	45.2	2,570,377	9.4	38.3	583	2.8	0.0	1,009,338	3.9	15.0	447,809	7.0	6.7
2015年	3,209,059	5.7	47.7	2,803,536	9.1	41.7	548	▲6.0	0.0	954,081	▲5.5	14.2	437,376	▲2.3	6.5
2016年	3,381,555	5.4	49.2	3,035,865	8.3	44.2	553	0.9	0.0	978,109	2.5	14.2	440,285	0.7	6.4
2017年	3,196,768	▲5.5	48.0	2,860,823	▲5.8	42.9	569	3.0	0.0	996,785	1.9	15.0	458,576	4.2	6.9
2018年	3,051,465	▲4.5	47.8	2,749,754	▲3.9	43.1	1,004	76.3	0.0	1,014,620	1.8	15.9	474,608	3.5	7.4
2019年	275,792	▲0.6	50.4	249,981	0.2	45.6	67	81.0	0.0	82,747	4.8	15.1	39,290	▲1.6	7.2
2020年	265,917	▲1.6	49.5	243,922	1.4	45.4	46	▲13.3	0.0	77,770	▲10.6	14.5	39,165	▲8.1	7.3
2021年	242,175	0.1	48.8	219,117	2.5	44.1	70	80.1	0.0	80,808	2.3	16.3	37,746	▲5.6	7.6
2022年	255,300	▲0.9	47.3	229,769	1.3	42.5	85	74.4	0.0	90,067	▲0.3	16.7	41,931	3.1	7.8
2023年	253,795	7.4	47.2	226,330	8.7	42.1	162	281.8	0.0	86,713	▲0.2	16.1	43,412	24.9	8.1
2024年	233,909	▲5.5	46.5	210,261	▲4.8	41.8	114	63.1	0.0	84,780	▲8.9	16.8	42,555	23.4	8.5
2025年	228,820	15.6	46.2	209,584	17.4	42.3	34	▲11.8	0.0	87,618	7.1	17.7	38,594	25.4	7.8
2026年	248,162	13.2	45.4	227,369	15.7	41.6	47	▲52.4	0.0	100,731	16.8	18.4	44,333	42.0	8.1
2027年	256,379	▲1.4	45.1	234,541	2.0	41.3	63	▲25.4	0.0	98,390	4.8	17.3	50,592	37.9	8.9
2028年	265,682	▲4.8	46.5	240,291	▲4.3	42.1	32	▲61.6	0.0	99,857	8.6	17.5	47,727	4.3	8.4
2029年	275,975	▲6.3	47.9	250,458	▲5.7	43.5	27	▲72.7	0.0	98,120	16.0	17.0	47,146	2.8	8.2
2030年	263,029	▲3.9	47.3	241,032	▲3.1	43.3	32	▲46.4	0.0	105,328	43.8	18.9	45,202	12.4	8.1
2031年	279,932	1.5	48.6	255,928	2.4	44.4	39	▲41.0	0.0	105,120	27.0	18.2	40,069	2.0	7.0
2032年	270,819	1.8	46.1	245,130	0.5	41.7	24	▲48.1	0.0	116,748	50.1	19.9	47,218	20.6	8.0
2033年	258,391	6.7	45.7	232,840	6.3	41.2	66	▲6.8	0.0	108,303	34.0	19.2	45,852	21.5	8.1
2034年	262,667	2.9	45.3	234,305	2.0	40.4	38	▲55.0	0.0	105,471	17.1	18.2	45,521	8.6	7.8
2035年	273,084	7.6	44.4	242,629	7.2	39.4	88	▲45.8	0.0	114,209	31.7	18.6	48,575	11.9	7.9
2036年	259,582	11.0	45.3	233,854	11.2	40.8	97	▲14.9	0.0	103,156	21.7	18.0	40,590	▲4.6	7.1

注4:ASEAN揚の数値は、シンガポール、フィリピン、マレーシア、インドネシア、タイ、ベトナム、ミャンマー、カンボジアの8ヶ国の合計の数値。

注5:南アジア揚の数値は、インド、パキスタン、スリランカ、バングラデシュの4ヶ国の合計の数値。